MA COLLECTION

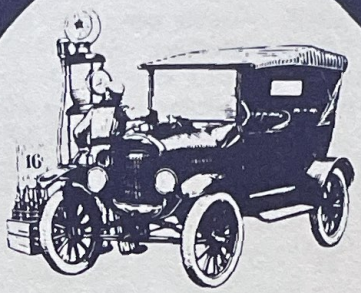
LES BELLES VOITURES FRANCAISES DE 1925 A 1960, LES MUST DU 1/43ème.

L'ENCYCLOPEDIE DU 1/43ème.

Encyclopédie MA COLLECTION
N° 1 à 40

All rights reserved MA COLLECTION

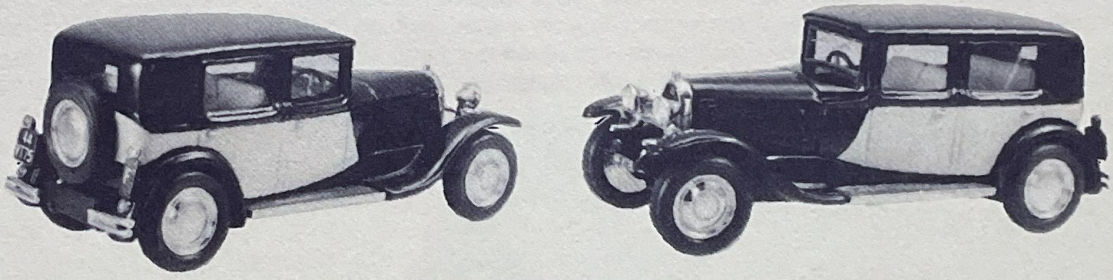
macollection.ch
sordetmaco@bluewin.ch



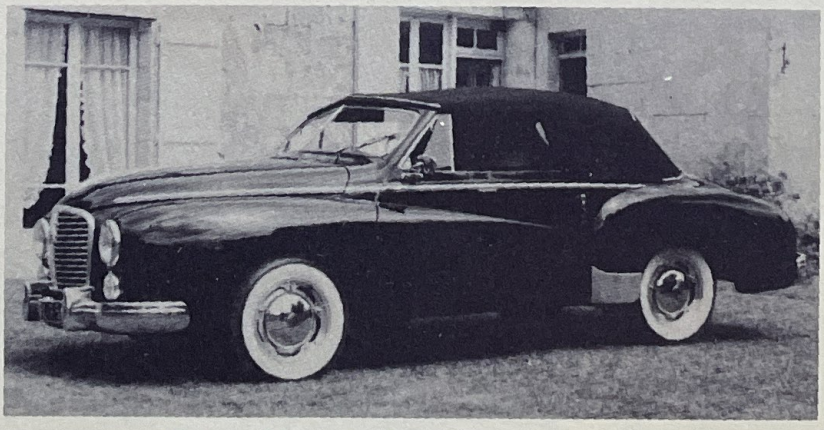
MA COLLECTION

par/by M. SORDET

Encyclopédie trimestrielle du 1/43ème Quarterly encyclopaedia of the 1/43rd scale



42 Bugatti 44 berline 4 places deux tons 1929



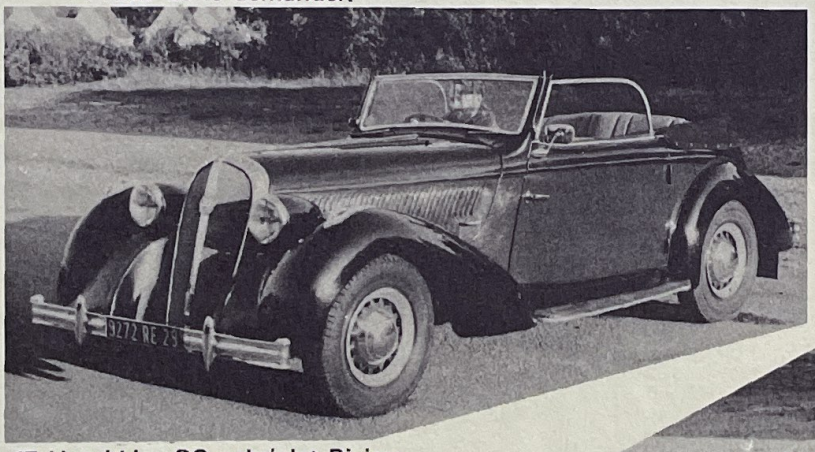
49 Hotchkiss Grégoire cabriolet 1954 (à venir)

Les kits anglais:
MIKANSUE, MOTORKITS, D.G. MODELS

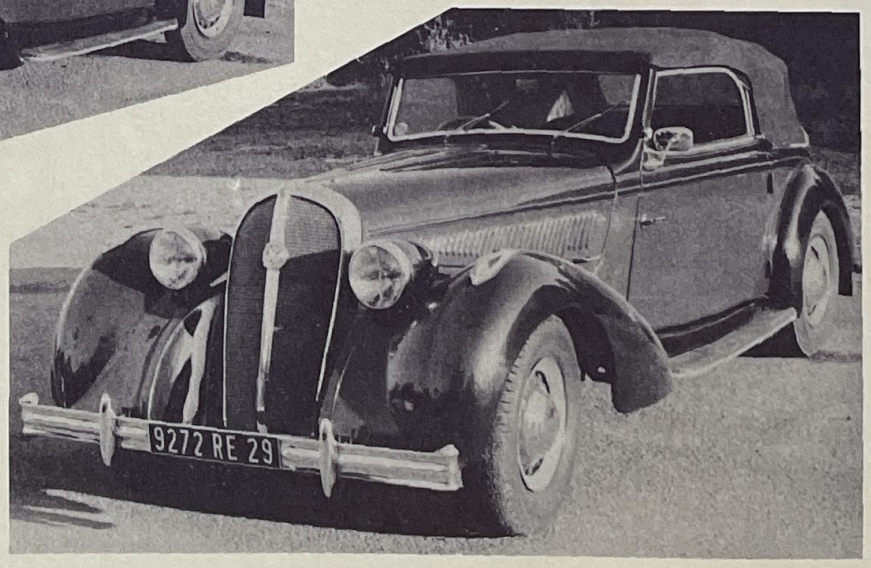
J.A. No 39 Mars 1984

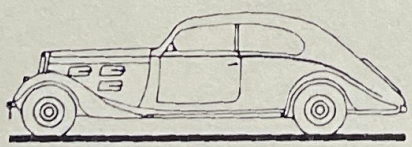
Editorial

Une fois n'est pas coutume, nous pouvons vous dévoiler le programme Ma Co: 1984 sera, je l'espère, une grande année Ma Co; pour la première fois depuis 8 ans, Carlo BRIANZA A PU AUGMENTER SES CADENCES TOUT EN GARDANT UNE QUALITE EXCEPTIONNELLE EN ACCORDANT UN OBJECTIF PRIORITAIRE A NOTRE GAMME. Nous avons enfin un petit stock permanent nous permettant de vous livrer dans des délais corrects pour tous les anciens modèles encore disponibles. Le premier modèle 1984, la Bugatti 44 berline deux tons a été très favorablement accueillie dans sa livrée jaune et noir, avec ses roues flasquées et sa roue de secours à l'arrière (voir photo). La peugeot 601D coach profilé 1935 devrait être disponible sous peu: le photodécoupage nous retarde à nouveau, nous nous excusons au près de tous ceux qui l'ont déjà commandée et réglée: nous espérons qu'elle vous satisfera dans sa carrosserie deux tons (en principe grenat et noir comme l'original). La 601D coach profilé faisant suite au roadster 601D, il faut vous attendre à voir prochainement une troisième carrosserie dans cette série. Au moment où nous écrivons ces lignes, nous sommes dans l'impossibilité de vous dire si la 601 ne sera pas dépassée au poteau par un troisième modèle 1984: une Bugatti 44 carrossée en faux-cabriolet Gangloff 1928 (peinture deux tons) ou une Hotchkiss cabriolet Riviera GS 1939 (carrosserie vert et noir). Ce modèle sera livré dans un premier temps en cabriolet ouvert, puis probablement par la suite avec capote levée. Ce modèle est identique à celui qui a remporté le Rallie de Monte Carlo 1939 avec Trevoux et Lesurgue. Les amateurs de rallies pourront obtenir ce modèle en décoration Monte Carlo (carrosserie bleue, plaque d'immatriculation, numéro de départ). Devraient suivre en suite dans le désordre: la Talbot Présidentielle 4,5 l. cabriolet Saoutchik 1950 déjà comencée, le coupé Salmson S 4 61 1949, le cabriolet Hotchkiss Grégoire 1954, la Talbot Lago Special coach grand Luxe 1939 sur laquelle Brianza sèche complètement et le coach Peugeot 402 1936 dont le prototype nous a gracieusement été offert par J. M Dubray. Vous nous excuserez de ne dévoiler ni la marque ni le type des autres modèles afin de ne pas nous faire piéger comme pour la Facel. Carlo Brianza nous a assuré que la Peugeot 601, le faux cabriolet Bugatti 44 Gangloff et le cabriolet Hotchkiss Riviera seraient prêts pour la Bourse de Genève du premier weekend de Mai et que vous pourriez y admirer le prototype de la Talbot présidentielle. Nous nous arrangerons pour avoir en stock tout les modèles pour cet événement et nous recevrons avec plaisir après la Bourse nos abonnés pour fêter le 10ème anniversaire Ma Co ensemble. Nous avons édité à cette occasion un catalogue illustré des 40 modèles MA CO déjà parus. A vous de le demander.



47 Hotchkiss GS cabriolet Riviera
de Mr Le Goas (à venir)





43 Peugeot 601 D 1936

44 Talbot Lago Record Présidentielle cabriolet Saoutchik 1950		à venir	
45 Peugeot 402 coach 1936		à venir	
46 Bugatti 44 faux-cabriolet Gangloff 1928	(mai)	à venir	130 frS
47 Hotchkiss GS cabriolet Riviera 1939	(mai)	à venir	120frS
48 Salmson S4 61 coupé 1949		à venir	
49 Hotchkiss Grégoire cabriolet 1954		à venir	

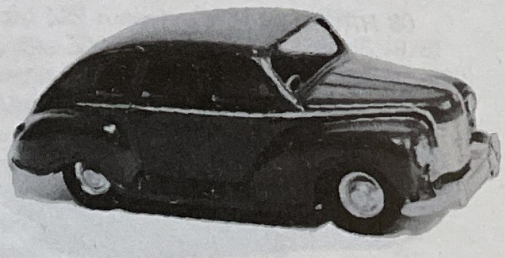
MIKANSUE - Mike & Sue Richardson

15 Bell Lane, Eton Wick, Windsor, Berks SL4 6LQ, England.

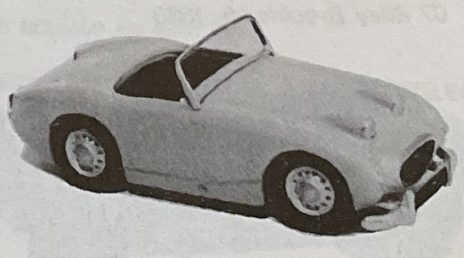
Mikansue est le quatrième grand du kit anglais des années 1971-79, l'instigateur et le distributeur exclusif de pas moins de huit séries. Tout commence avec le lancement de l'excellente revue spécialisée dans le jouet, "MODELLERS' WORLD" créée avec quelques amis en 1971. En voyant les premiers John Day, Mike Richardson croit à l'avenir de cette nouvelle collection et devient en 1972 distributeur et revendeur des premiers kits en métal blanc, John Day, Paddy Stanley, Auto Replicas. Dès 1973, il se lance directement dans ce petit monde en créant sa propre marque, MIKANSUE Kits. Cette série reproduit des voitures anglaises des années 1930-60 de toutes tendances, mais avec une préférence pour les roadsters typiquement britanniques et de préférence peu connus. Les premiers modèles sortent des ateliers de Malvern (John Day) avec leurs qualités et leurs défauts. Ils sont les bienvenus, car on attendait depuis longtemps un complément aux Dinky Toys. Le montage comprenant peu de pièces est relativement facile. Le premier modèle, la Jowett Javelin, fait un "boum" et s'épuise rapidement, encourageant Mikansue à poursuivre cette série à raison de 4-5 modèles par année. En commerçants avisés à la clientèle internationale, les Richardson se tournent dès 1975 vers le Continent avec la Série Grand Tourisme reproduisant des voitures européennes de haut de classe et la série Americana reproduisant des modèles américains relativement peu connus. Americana reprend la série A.M.A. déjà distribuée par Mikansue dans les mois précédents. Parallèlement, ils distribuent en 1975 deux séries de la même construction que les Mikansue, les "H" Models et les "Project 1" qui n'ont pas de suite. En 1976, les Richardson font un essai peu concluant dans la Formule 1 avec la série Mikansue Formule qui ne dépasse pas l'année. En 1977, en réponse aux V de C Replicas, Mini Auto et Equipe de John Day, aux Circuit Series de Bryan Garfield Jones et aux Classic Cars de Brian Harvey, Mikansue lance sa grande série prolifique, "Mikansue Competition" reproduisant des voitures de sport, de record et de Grand Prix. La série est abondante et les nouveautés sortent en salves comme chez John Day. Hélas si les premières Mikansue laissent à désirer au niveau de la qualité du moulage, les lignes étant encore justes et respectées, les Mikansue Competition, les Americana et les dernières Mikansue kits sont souvent fausses de ligne, trop longues, trop étroites et trop grosses. Quelques exemples parmi d'autres: la Triumph TRS LM 1961 est plus grosse qu'une TR3 Spot On, la Crosley 750 cc LM 1951 aussi grosse qu'une Ferrari 4,5 l., la MGB LM 1964 trop haute, trop longue, trop étroite, la Chevrolet Styleline 1950 Americana ressemble à tout sauf à une Chevrolet, La Bentley Mulliner Grand Tourisme est pataude comme il n'est pas permis. C'est dommage que Mikansue ait changé de fabricant de prototypes, les premières créées par John Day étaient meilleures! Ces modèles ont la chance de ne jamais avoir été reproduits ailleurs et probablement de ne l'être jamais dans le futur pour un certain nombre. Mais c'est un choix à faire à l'achat de tels kits: accepte-t-on d'acquérir en 1983 des modèles encore approximatifs même si ils sont complétement inédits? N'est-ce pas encourager des fabricants qui n'ont plus leur place et qui devraient revoir leurs procédés de fabrication: roues fidèles, pièces chromées rapportées, échelle respectée, lignes justes?

MIKANSUE, une gamme où il y a à boire et à manger; à vous de choisir selon vos goûts, vos aspirations et votre coeur. Par contre, après ce tableau un peu sombre, il faut avouer que Mikansue est l'un des distributeurs spécialisés les mieux achalandés, les plus rapides et les plus probes. Si je ne vous conseille ses kits, je vous recommande par contre son meilleur livre que tout collectionneur devrait posséder, amateur ou non de Dinky Toys: "The Hornby Companion Series, DINKY TOYS & MODELLED MINIATURES, Mike and Sue Richardson".

MIKANSUE KITS



01 Jowett Javelin berline 1948

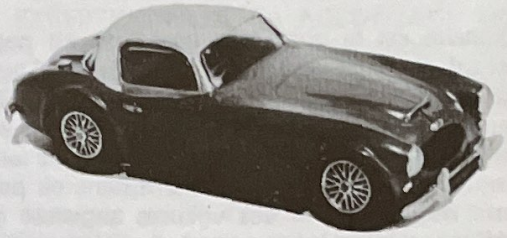


02 Austin Healey Sprite Mk 1 1958

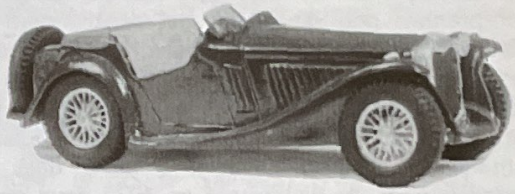
MIKANSUE

MIKANSUE KITS

01 Jowett Javelin berline 1948 (11.73)
02 Austin Healey Sprite Mk I 1958
03 Austin Healey 3000 Rallye 1960-62
04 Singer Le Mans 1935 (3.1974)
05 MG Magna tourer 1935
06 Jowett Jupiter cabriolet 1950 (6.1974)
07 Riley Brooklands 1930 (11.1974)
08 HRG 1500 sport 1948 (11.1974)
09 Talbot 105 Le Mans 1931
10 Triumph 1800 roadster 1948
11 Bristol 400 berline 1947-49 (61975)
12 Wolseley Hornet Swallow 2 places 1933 (11.1975)
13 Squire 1,5 l. sport (1.1976)
14 Austin 7 Ruby berline 1935 (6.1976)
15 Morris Minor berline 1949 (1.1977)
16 AC 16/90 sport 1938 (1.1977)
17 MG Magnette ZB berline 1958 (8.1977)
18 Healey Elliott berline 1947 (8.1977)
19 Alvis TC 21 berline 1955 (11.1977)
20 Lea Francis 14 sport 1947 (2.1978)
21 Aston Martin DB6 Volante 1966 (2.1979)
22 TVR 3 l. coupé 1978 (2.1979)
23 AC 2 l. berline 1947
24 Jowett Jupiter R4 sport 1954 (1.1980)
25 Ford 100E Anglia Popular 1954-61 (6.1980)
26 Triumph Mayflower berline 1952 (12.1980)
27 Morris 8E berline 1939-48 (1.1981)
28 Riley 1500 berline 1954 (3.1981)
29 Morris Mosquito prototype berline 1943 (7.1981)
30 Triumph Dolomite roadster 1938 (9. 1981)
31 Riley Monaco berline 1934 (11.1981)
32 Rover 100 P4 berline 1960 (11.1981)
33 Riley 1.5 l. RME berline 1954 (7.1982)
34 Ford Cortina 1600E berline 1969 (7.1982)
35 Morris Mini Traveller 1965 (8. 1982)
36 Triumph Vitesse berline 1969

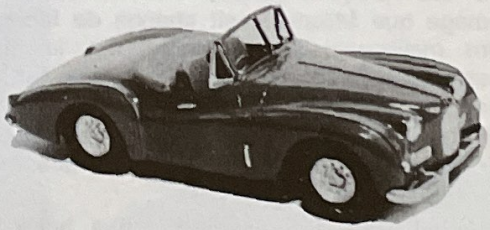


03 Austin Healey 3000 rallye 1960-62

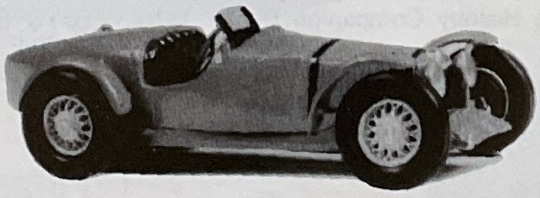


04 Singer Le Mans 1935

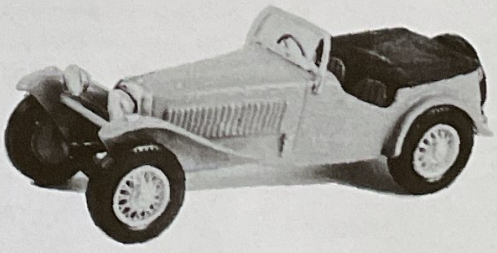
05 MG Magna tourer 1935



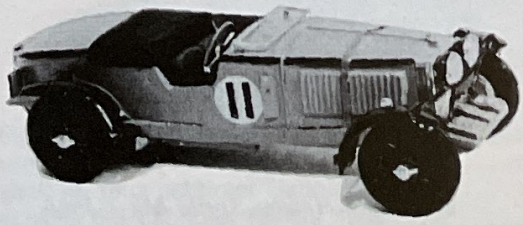
06 Jowett Jupiter cabriolet 1950



07 Riley Brooklands 1930

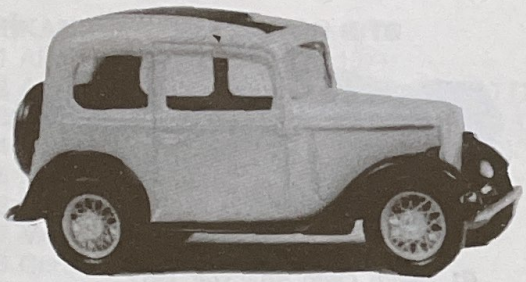


08 HRG 1500 sport 1948

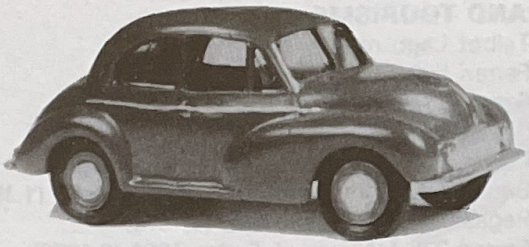


09 Talbot 105 Le Mans 1931

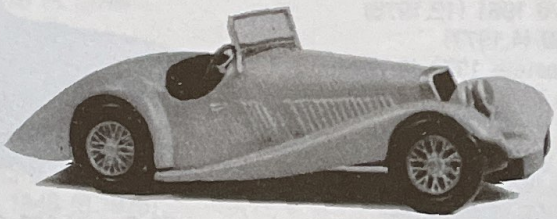
10 Triumph 1800 Roadster 1948



14 Austin 7 Ruby berline 1935



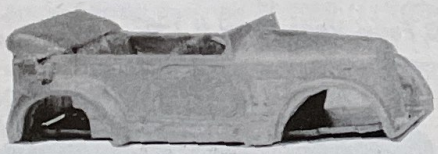
15 Morris Minor berline 1949



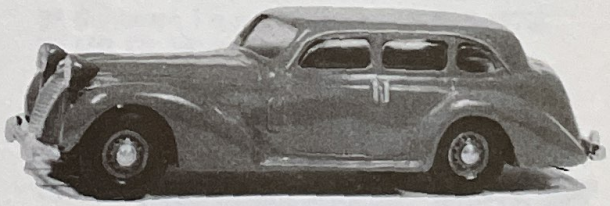
13 Squire 1,5 l. sport

'H' MODELS
01 Fiat Présidentielle limousine 1938 (4.1975)
02 Fiat 1100 coloniale 1940 (6.1975)

PROJECT 1
01 Ferrari 815 Brescia GP 1940 (4.1975)
02 Lotus Elite 501 1974 (4.1975)



02 Fiat 1100 coloniale 1940



01 Fiat Présidentielle limousine 1938

AMERICANA
01 Dodge 14D cabriolet 1940 (3.1975)
02 Kaiser Darin cabriolet 1956
03 Cord Beverley sedan 1937 (6.1975)
04 Chevrolet Corvette 1956
05 La Salle sedan 1940 (11.1975)
06 Studebaker Avanti coupé 1963 (3.1976)
07 Plymouth coupé 1931 (4.1976)
08 Cord L29 roadster 1931 (9.1976)
09 Kurtiss 500 roadster sport 1954 (5.1978)
10 Austin Nash Metropolitan 1954-61 (1.1980)
11 Muntz Jet roadster 1954
12 Studebaker Starklight coupé 1950
13 Chevrolet Styleline sedan 1950 (1.1981)
14 Willys 77 sedan 1938 (7.1982)
15 Bantam roadster 1938 (8.1982)
16 Kaiser Henri J berline 1952
17 Studebaker Commander coupé 1953

MIKANSUE FORMULE
1 Hesketh 308/2 GP Hollande 1975 (2.1976)
2 March 751 Levazza (Lombardi) 1975 (2.1976)
3 Williams Ambrosium 1975 (4.1976)
4 Shadow BIC FI 1976 (4.1976)
5 Hesketh Ertl 1976 (6.1976)
6 Williams Marlboro 1976 (6.1976)

Série épuisée en avril 1977

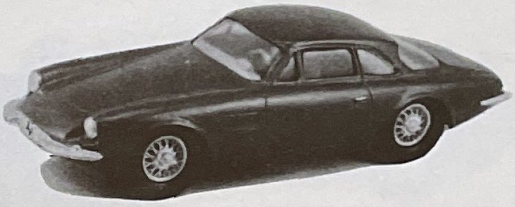
AMERICAN MINIATURE AUTOMOBILES (AMA)
1 Cord 812 Phaeton 1937 (4.1975)
2 Auburn 851 speedster (4.1975)

MIKANSUE

GRAND TOURISME

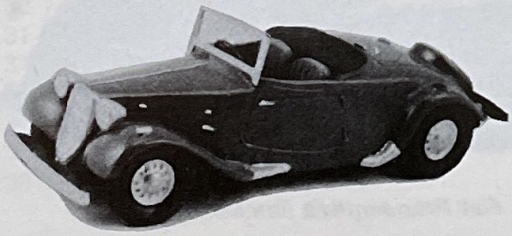
01 Talbot Lago roadster 1937 (1.1975)
02 Ferrari 500 Superfast 1964 (4.1975)
03 Facel Vega Facel II 1962 (6.1975)
04 Stutz Black Hawk roadster
05 Citroën 11 CV cabriolet 1938
06 Bentley Mulliner Continental berline 1952 (1.1976)
07 Pegaso coupé ZL02B 1952 (4.1976)
08 Ferrari 375 MM coupé Farina 1954 (6.1976)
09 Maserati sport A6GCS 1952 (8.1976)
10 Citroën 11 CV coupé 1938 (9.1976)
11 Ferrari California spyder SW6 1961 (12.1976)
12 Jaguar XK 150 roadster 1960 (4.1977)
13 Reliant Scimitar GTE sport estate 1973 (8.1978)
14 Lancia Aprilia berline 1938 —8.1978)
15 Arnolt Bristol roadster 1955 (8.1978)
16 Alfa Romeo Giulietta sprint coupé 1955 (2.1979)
17 Alfa Romeo 1300 coupé Zagato 1960 (2.1979)
18 Triumph GT6 coupé Mk I 1967 (1.1980)
19 Reliant Scimitar coupé 1964 (1.1980)
20 Aston Martin DB1 cabriolet 1948 (6.1980)
21 AC Ace Bristol sport 1959 (12.1980)
22 Jaguar XK 150 coupé 1960 (7.1981)
23 Aston Martin DB2 berline 1950 (11.81)
24 Voisin Aerodyne berline 1935 (11.81)
25 Volvo 122S berline 1965
26 Jensen Interceptor cabriolet 1952
27 Railton Sportsmans coupé 1936

01 Talbot Lago Roadster 1937

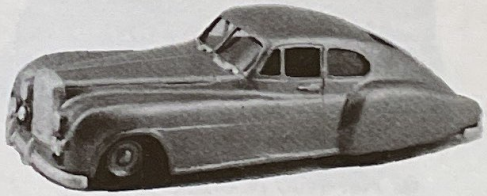


02 Ferrari 500 Superfast 1964

03 Facel Vega Facel II 1962

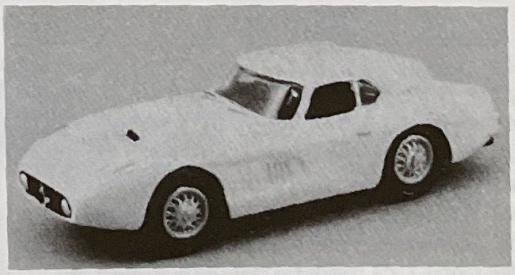


05 Citroën cabriolet 1938

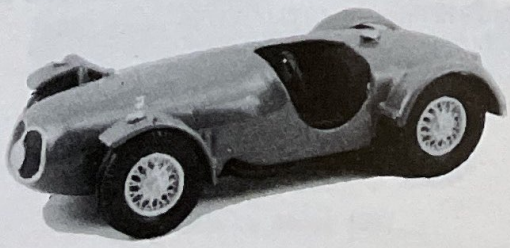


06 Bentley Mulliner continental berline 1952

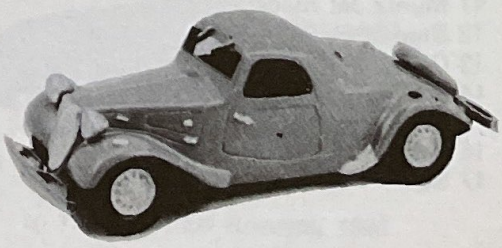
07 Pegaso coupé Z102B 1952



08 Ferrari 375 MM coupé Farina 1954



09 Maserati sport A6GCS 1952



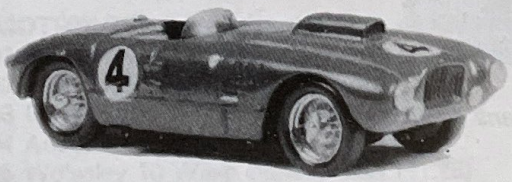
10 Citroën 11 CV coupé 1938

MIKANSUE COMPETITION KITS

01 Alta Jaguar sport 1950 (10.1977)
02 Austin Healey Sprite Sebring coupé 1960 (10.1977)
03 Alfa Romeo GTAM coupé 24 H Spa 1970 (10.1977)
04 Dellow Trials 2 places sport 1951 (10.1977)
05 Maserati 250F carénée Fl 1955 (11.1977)
06 Surtess TS9B Fl 1972 (11.1977)
07 March 711 Fl Peterson 1971 (11.1977)
08 Gordini 2,5 L. Fl 1954-55 (11.1977)
09 Sigma Sport Le Mans 1975 (2.1978)
11 AC Bristol sports Le Mans 1958 (2.1978)
12 Fiat 128 berline Imola 1976 (8.1978)
13 ERA type E GP 1938 (8.1978)
14 Morgan 4/4 sport Le Mans 1938 (8.1978)
15 Allard J2R sport Le Mans 1953 (8.1978)
16 Austin Healey 3000 1964 (8.1978)
17 Brabham BT37 Fl G. Hill 1972 (8.1978)
18 Frazer Nash coupé Le Mans 1953 (8.1978)
19 Aston Martin 24 H. Spa 1948 (8.1978)
20 ATS Fl Jarrier/Mass 1978 (8.1978)
21 Merzario Fl 1978 (8.1978)
22 Adler coupé caréné Le Mans 1938 (8.1978)
23 Martini Fl Arnoux 1978 (8.1978)
24 Austin Healey Mikansue Sprite USA 1979 (8.1978)
25 Shadow DN3 Fl Jarrier/Pryce 1974 (8.1978)
26 Austin Healey 1002 record 1954 (8.1978)
27 Triumph TRS Le Mans 1961-62 (11.1978)
28 Lotus 25 Fl Jim Clark 1964 (11.1978)
29 Rover Turbine à gaz JET 1 1952 (11.1978)
30 Lancia Ferrari carénée Fl 1956 (11.1978)
31 Arnott Climax coupé Le Mans 1957 (11.1978)
32 Ferrari Abarth 166 spyder 1953 (5.1979)
33 MGB hardtop Le Mans 1964 (5.1979)
34 Aston Martin type C 1939 (5.1979)
35 Tojeiro Climax coupé Le Mans 1962 (5.1979)
36 Panhard 'lame de rasoir' record 1926 (5.1979)

18 Frazer Nash coupé Le Mans 1953

11 AC Bristol sports Le Mans 1958



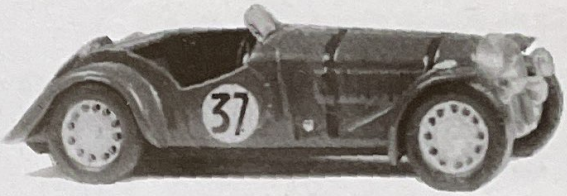
15 Allard J2R sport Le Mans 1953

35 Tojeiro Climax coupé Le Mans 1962

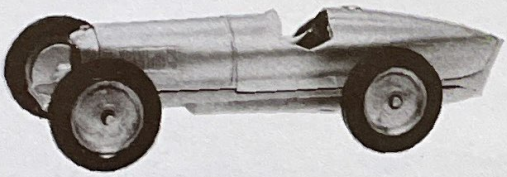
37 Sunbeam Tiger V12 record 1926 (5.1979)
38 MG EX 181 record 1957-59 (5.1979)
39 Simca 6 barquette Le Mans 1949 (5.1979)
40 Cooper Bristol Goodwood 1953 (5.1979)
41 Aero Minor sport Le Mans 1950 (5.1979)
42 Peugeot 404 Diesel record 1965
43 Crossley Hotshot Le Mans 1951
44 non sortie
45 Marcos Gullwing coupé 1958
46 HWM Jaguar sport 1 1953
47 Lotus XI Gullwing coupé 1958
48 Vanwall special 2 l. Silverstone 1954
49 Cosworth traction intégrale Fl proto 1969
50 Vanwall moteur arrière Fl 1961
51 Austin Healey Sprite record Utah 1959
52 Lotus XI record Monza 1956
53 Nash Healey sport Le Mans 1952
54 Shadow DN9B Fl de Angelis 1979
55 Jowett Jupiter R1A sport Le Mans 1952
56 Simca Gordini 570 cc Le Mans 1937
57 Osca 750 sport Le Mans 1958
58 Cooper Jaguar sport 1954
59 Vanwall Lightweight Fl 1960 (1.1981)
60 Connaught L3 sport 1949 (1.1981)
61 MGA coupé Le Mans 1960 (1.1981)
62 Lotus XV sport Le Mans 1959
63 Lister Jaguar coupé Le Mans 1963 (11.1981)
64 Healey Westland roadster M.M. 1948 (11.1981)
66 ERA type G F2 Moss 1952 (6.1982)
67 BRM V16 Mk 1 1950 (8.1982)
68 Ferrari Cunningham Le Mans 1954
69 MG TC Special Le Mans 1949

MIKANSUE

31 Arnott Climax coupé Le Mans 1957



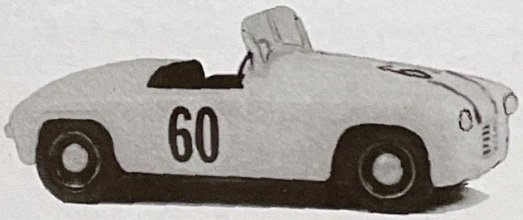
14 Morgan 4/4 sport Le Mans 1938



36 Panhard 'lame de rasoir' record 1926

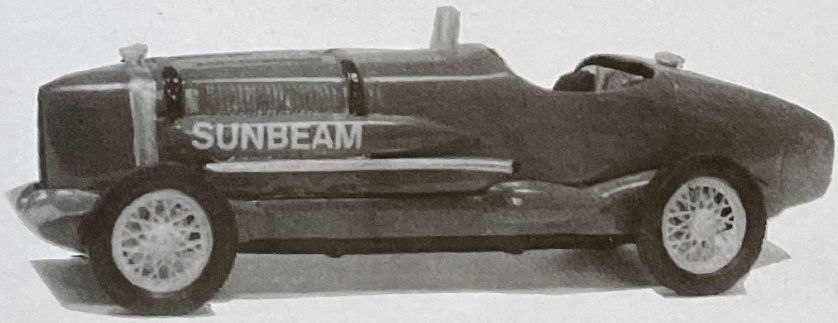
26 Austin Healey 100S record 1954

33 MGB hardtop Le Mans 1964



39 Simca 6 barquette Le Mans 1949

41 Aero Minor sport Le Mans 1950



37 Sunbeam Tiger V12 record 1926

MOTORKITS - Bryan Garfield Jones

16B Bishopric, Horsham, West Sussex, RH12 1QR, England.

A l'instar de John Day, Mikansue et Brian Harvey, Bryan Garfield Jones aurait aimé se construire un empire sur le kit. Malheureusement, le marché était déjà saturé et il n'y avait pas de place pour un quatrième grand anglais. Et pourtant... sa gamme était diversifiée et ses modèles souvent mieux réalisés que ceux de la concurrence: les Motorkits comptaient parmi les meilleurs kits du moment, par contre les Circuit Series étaient plutôt "faiblards", quant aux Equipe Gallois, c'était affaire de goût.

Tout commence très bien en 1975, lorsque Bryan Garfield Jones rachète le 4 premiers modèles de la série Motorkits à Jim Varney (Transport Replicas): la Morris Mk I sort en bronze et en métal blanc, l'Austin 16 Mk 11, la Ford Y et l'Austin Goodwood en zamac; les suivants sont plus communs, tous moulés en métal blanc. Motorkits se place d'emblée parmi les meilleurs, reproduisant des Anglaises "classiques" des années 1930-50, populaires ou de classe, toujours bien choisies, aux lignes justes et détaillées. La réalisation est soignée, les modèles sont livrés avec des pneus vinyls, des roues personnalisées, et souvent des calandres chromées. Certains modèles sont exceptionnels (MG TA, Ford Y, Bentley. Wolf Barnato, Rolls Royce coupé docteur), certains quelconques (Riley 2,5 l. roadster, Ford Pilot, Jaguar Mk V cabriolet). Les Meilleurs sortent des ateliers de Western Models (Bryan Garfield Jones fut un des créateurs de Western en 1973 avant de s'en séparer en 1975 pour créer sa propre marque).

Dès 1976, MOTORKITS lance avec deux ou trois ans d'avance sur la mode, une série d'utilitaires des années trente d'une réalisation excellente sous le nom de MOTORKITS - COMMERCIAL VEHICLES; son succès fut malheureusement limité, tel qu'il l'est souvent pour les pionniers; cette série ouvrit pourtant la voie aux OKC, Minitrucks, Annecy Miniatures et autres marques spécialisées dans l'utilitaire ancien.

En 1977, Bryan Garfield Jones élargit sa gamme Motorkits en se tournant vers les Européennes des années 1938-55; c'est la série MOTORKITS EK réalisée par Western Models. Il n'y eut que 3 modèles, une Bugatti 101 berline et une Peugeot Andreau de bonne facture et une Volvo PV 544 déjà vue. (La Bugatti et la Peugeot ressortent actuellement sous d'autres marques moulées par Western). Les Motorkits voitures ont disparu en 1979 déjà et les utilitaires en 1978.

Parallèllement aux Motorkits pleines d'intérêt, Bryan Garfield Jones lance dès 1975 les EQUIPE GALLOIS et dès 1976 les CIRCUIT SERIES. Au contraire des Buccaneer et des DG Models Dinky copies, Equipe Gallois propose des copies de modèles trop récents Dinky Toys français, CIJ, Tekno ou Märklin. Ce fut un échec, les kits étant aussi chers que les épaves originales; kits relativement mal réalisés et grossiers. Equipe Gallois disparut en juin 1978.

Circuit Series partait d'un bon sentiment, reproduire toutes les voitures de Grand Prix des années cinquante; hélas, ces modèles manquaient d'âme et d'étoffe, bien que d'une reproduction correcte et fidèle; d'un montage plus simple que les John Day, les Circuit Series n'en avaient pas la saveur, elles étaient trop ternes. La production cessa en 1980.

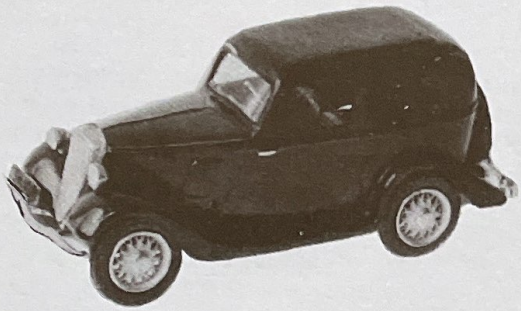
MOTORKITS (reproductions de voitures anglaises des années 1930-50)

01 Morris 8 berline 1934 (6.75)
02 Austin 16 York berline 1935 (6.75)
03 Ford Model Y berline 1935
04 Austin 14 Goodwood berline 1934
05 Wolseley 10 Wasp berline 1934 (11.75)
06 MG TD Midget 1951 (11.75)
07 Jaguar Mk V cabriolet 1950 (1.76)
08 MG Type M "Double Twelve" sport 1933
09 Austin Seven Nippy Sport 1934 (4.76)
10 Bentley 4,5 L. Van den Plas cabriolet 1939 (6.76)
11 Riley Sprite sport 1937 (6.76)
12 Rolls Royce Phantom I coupé docteur 1925 (11.76)
13 MG PB coupé Airline 1934 (9.76)
14 Riley 2,5 L. roadster 1949 (1.77)
15 Lagonda V12 cabriolet 1938
16 SS I Airline berline 1934
17 Ford V8 Pilot berline 1949
18 MG type M Midget cabriolet 2 places 1930
19 Morris 8 cabriolet 2 places 1934
20 Bentley coupé Gurney Nutting 'Wolf Barnato' (5.78)
21 MG TA coupé Tickford 1938
22 Austin taxi londonien 133 (1.79)
23 Morgan Plus 4 coupé 1964 (9.79)

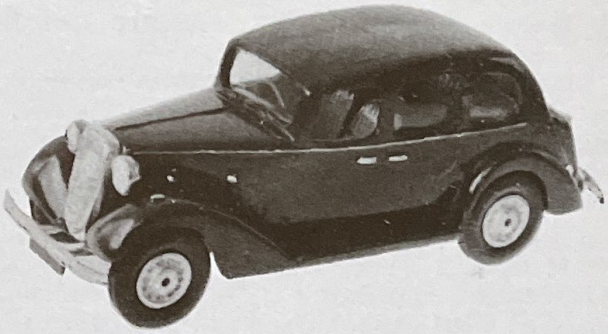
01 Morris 8 berline 1934

02 Austin 16 York berline 1935

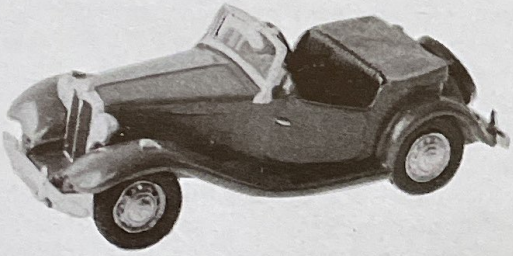
MOTORKITS



03 Ford Model Y berline 1935

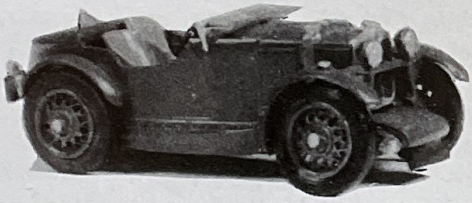


04 Austin 14 Goodwood berline 1934



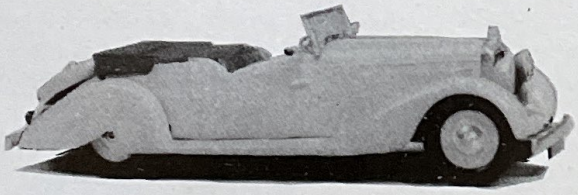
06 MG TD Midget 1951

07 Jaguar Mk V cabriolet 1950

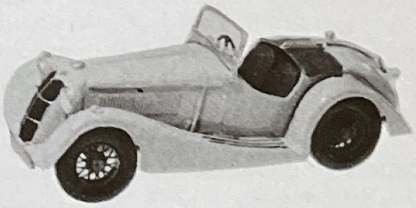


08 MG Type M "Double Twelve" sport 1933

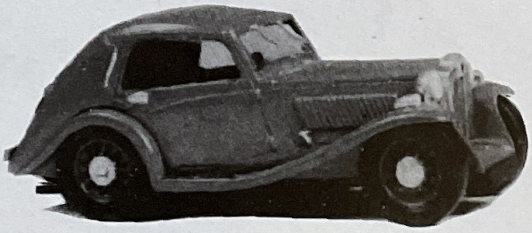
09 Austin Seven Nippy Sport 1934



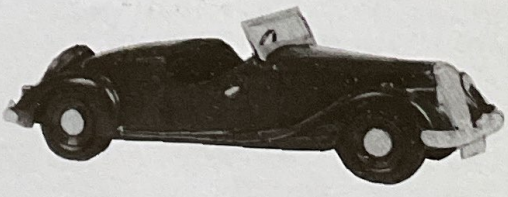
10 Bentley 4,5 l. Van den Plas cabriolet 1939



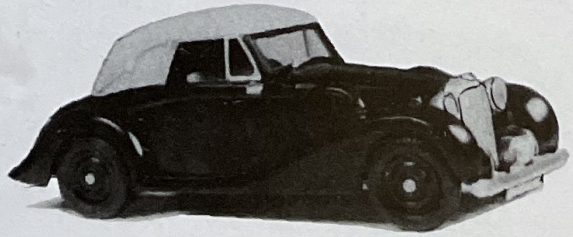
11 Riley Sprite sport 1937



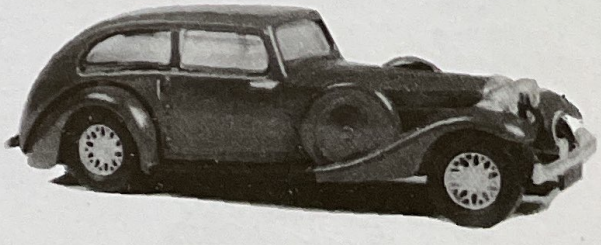
13 MG PB coupé Airline 1934



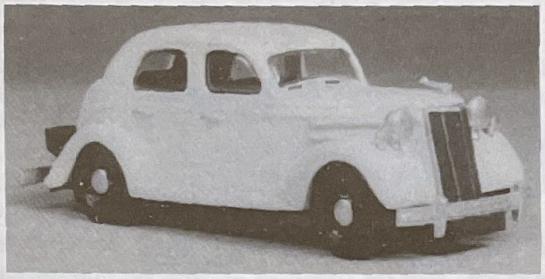
14 Riley 2.5 l. Roadster 1949



15 Lagonda V12 cabriolet 1938

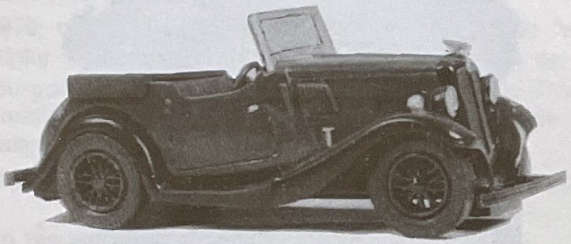


16 SS I Airline berline 1934

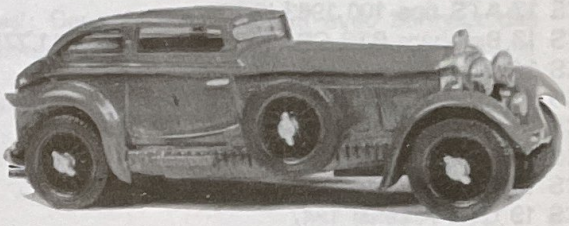


17 Ford V8 Pilot berline 1949

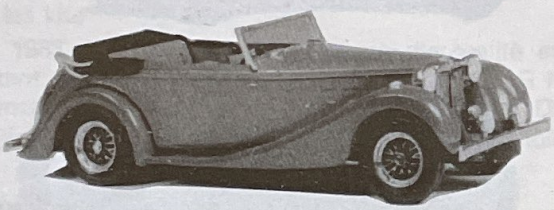
18 MG type M Midget cabriolet 2 places 1930



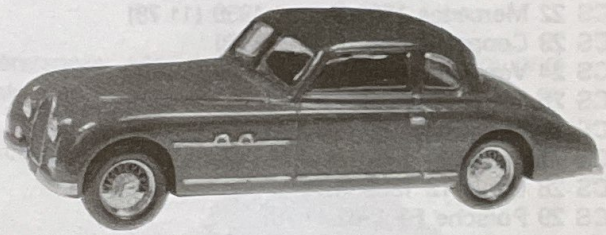
19 Morris 8 cabriolet 2 places 1934



20 Bentley coupé Gurney Nutting 'Wolf Barnato'



21 MG TA coupé Tickford 1938

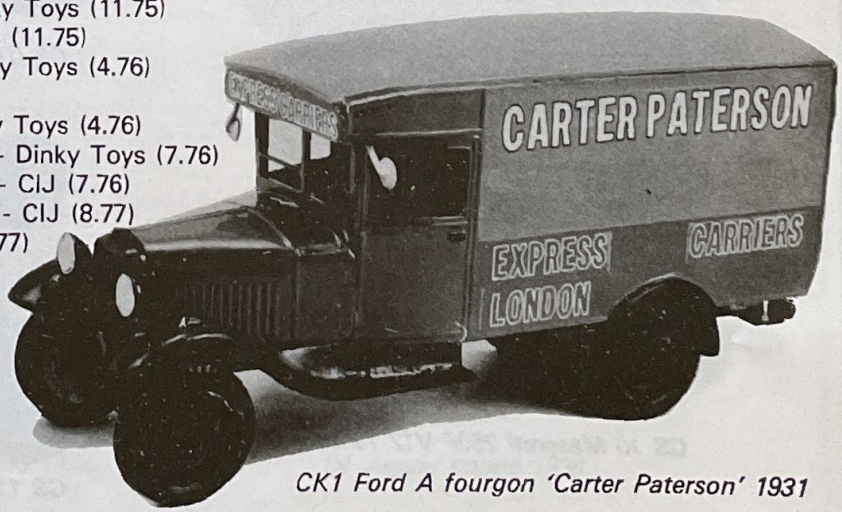


EK 2 Bugatti 101 coupé 1950

MOTORKITS (EK = reproductions de voitures européennes)
EK 1 Volvo PV 544 berline 1959 (4.77)
EK 2 Bugatti 101 coupé 1950 (12.77)
EK 3 Peugeot Andreau berline 1937 (7.79)

MOTORKITS - COMMERCIAL VEHICLES (reproductions d'utilitaires des années trente)
CK1 Ford A fourgon 'Carter Paterson' 1931 (12.76)
CK2 Ford Y fourgon 'Atco Motor Mowers' 1935 (1.77)
CK3 Bedford 12 cwt fourgon 'John Barket & Sons, Kensington' 1936 (8.77)
CK4 Dennis camion citerne 'SHELL Mex & M.P.' 1936 (6.78)
CK5 Morris taxi londonien 1934 (6.78)

EQUIPE GALLOIS (reproductions-copies de voitures européennes des années cinquante)
EG 01 Peugeot 402 berline 1939 - Dinky Toys (11.75)
EG02 Citroën 11 BL 1949 - Dinky Toys (11.75)
EG 03 Maserati 2000 sport 1957 - Dinky Toys (4.76)
EG04 Renault 4 CV 1949 - CIJ (4.76)
EG05 Peugeot 203 berline 1951 - Dinky Toys (4.76)
EG 06 Buick Roadmaster berline 1954 - Dinky Toys (7.76)
EG 07 Panhard Dyna 120 berline 1951 - CIJ (7.76)
EG 08 Renault Alpine Mille Miles 1958 - CIJ (8.77)
EG 09 Porsche 1500 1954 - Märklin (8.77)
EG 10 Citroën 2 CV 1950 - Dinky Toys
EG 11 MGA hard top 1959 - Tekno

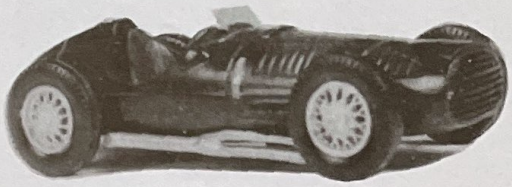


CK1 Ford A fourgon 'Carter Paterson' 1931

MOTORKITS

CIRCUIT SERIES (reproductions de voitures de Grand Prix des années cinquante)

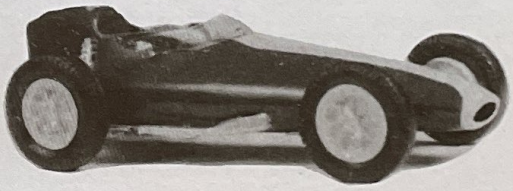
CS :1 BRM V16 Mk I Albi 1953 (9.76)
CS 02 Bugatti 251 GP 1956 (9.76)
CS 03 Connaught 'Dart' 1957 (10.76)
CS 04 Lotus XVI F1 1958 (10.76)
CS 05 Aston Martin 2.5 L. FI 1959 (1.77)
CS 06 Maserati 250F 1954 (1.77)
CS 07 Connaught Syracuse 1955 (4.77)
CS 08 Cooper 2 L. 1955
CS 09 Ferrari 156 Von Trips 1961 (7.77)
CS 10 Maserati 250F V12 1957
CS 11 Ferrari 246 GP d'Argentine 1958 (8.77)
CS 12 ATS tipe 100 1963 (2.78)
CS 13 Brabham BT3 GP d'Allemagne 1962 (11.77)
CS 14 Scarab FI GP de Belgique 1960 (2.78)
CS 15 BRM 2.5 L. 1959 (2.78)
CS 16 Gordini carénée 8 cyl 1956 (5.78)
CS 17 Osca V12 1951 (5.78)
CS 18 Tec-Mec Maserati 1959 (5.78)
CS 19 CTA Arsenal 1947
CS 20 Alta F1 (8.78)
CS 21 DB Panhard supercharged 1956 (11.78)
CS 22 Mercedes 1500 Tripoli 1939 (11.78)
CS 23 Cooper Bristol 1953 (11.78)
CS 24 Vanwall carénée 1956 (1.79)
CS 25 Ferrari 156 nez court 1962 (11.78)
CS 26 Sacha Gordine 1953 (11.78)
CS 27 Ferrari Lancia GP d'Argentine 1957 (11.78)
CS 28 Lotus 12 1956 (1.79)
CS 29 Porsche F1 1961 (1.79)
CS 30 BRM moteur arrière P48 1960 (7.79)
CS 31 Lotus 18 1960 (9.79)
CS 32 Ferrari 500 F2 1953 (9.79)
CS 33 Alfa Romeo 159 Alfetta 1949 (1.80)



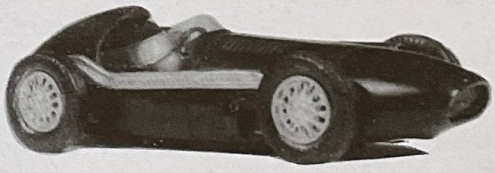
CS 01 BRM V16 Mk I Albi 1953

CS 02 Bugatti 25l GP 1956

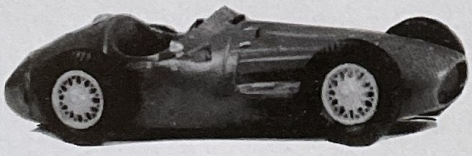
CS 03 Connaught 'Dart' 1957



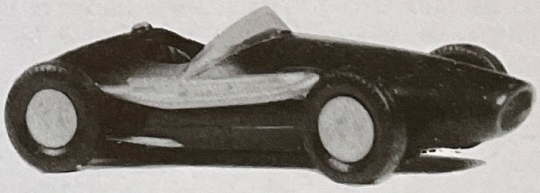
CS 04 Lotus XVI Fl 1958



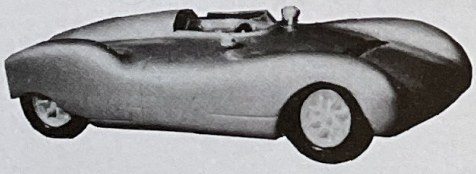
CS 05 Aston Martin 2,5 l. Fl 1959



CS 06 Maserati 250F 1954

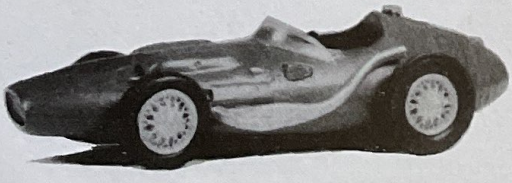


CS 07 Connaught Syracuse 1955



CS 08 Cooper 2 l. 1955

CS 09 Ferrari 156 Von Trips 1961



CS 10 Maserati 250F V12 1957

CS 11 Ferrari 246 GP d'Argentine 1958

D.G. MODELS - Dave Gilbert

C'est en 1972 que l'on entend parler pour la première fois de Dave Gilbert qui présente une intéressante série à mettre à côté des Dinky Toys avant-guerre. Ses modèles sont fabriqués en 2 parties dans le style des Dinky Toys séries 24, 30, 36 avec un châssis-carrosserie indépendant, des axes de roues pincés fixant la carrosserie au châssis et des calandre-pare-chocs chromés rapportés. Le premier modèle, la MG 1500 berline 1948, est un succès et engendre rapidement de nouveaux modèles jusqu'en 1979; cette MG est encore en résine, alors que les modèles suivants sont tous en métal blanc. Cette série est vendue montée ou en kits.

En 1973, Dave Gilbert ajoute une série de kits qui se veulent de reproduction fidèle par rapport à la série Dinky Style: en fait, avec le recul, ces kits paraissent bien sommaires et bien fades, on a une impression de déjà vu et mieux vu avec les Bugatti Brescia, Austin Seven, Murphy et Duesenberg GP (John Day, Classic Car, Auto Replicas, P. Stanley). Le montage est simple et facile. Cette série n'est pas livrée montée.

1976, c'est, rappelez-vous, l'époque des copies 'autorisées'; Dave Gilbert reproduit avec bonheur des Dinky Toys de la série 24 et tout une gamme de publicitaires basée sur la Bentley ambulance 24A, le fourgon 28 et "l'articulated box van" Dinky Toys. Ces modèles sont vendus montés ou en kits. Parallèlement, DG produit de nombreuses pièces pour redonner vie aux épaves de la marque: roues, calandres, châssis...

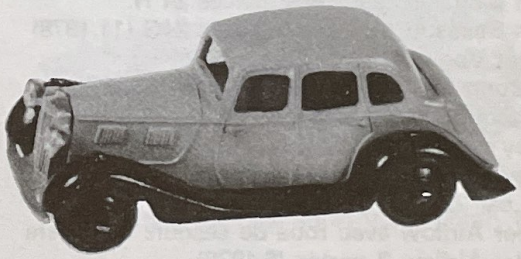
Depuis 1980, la production DG est un peu au repos.

En résumé, D.G. Models a produit trois séries:
- les Dinky Style
- les copies 'autorisées' Dinky Toys
- les kits

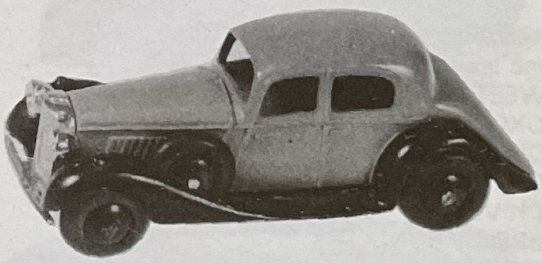
En 1983, la série Dinky Style reste d'actualité et intéressante; elle n'a pas vieilli et l'on a toujours autant de plaisir à mettre Jaguar, Riley et MG DG Models à côté des British Salmson, Bentley, Rolls ou Armstrong Dinky. Par contre, les séries kit et Dinky copies n'ont plus grand intérêt. La mode des copies est passée et les kits rappellent trop la préhistoire de ce genre de collection.

Dinky Style Series

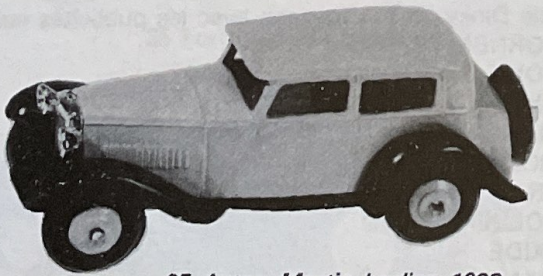
01 MG 1500 berline 1948
02 MG 1500 cabriolet 1937
03 Jaguar berline 1936
03P Jaguar berline Police 1936
04 Jaguar coupé 1938
05 Aston Martin berline 1932
06 Riley Kestrel 1934
07 Riley Monaco berline 1932 (11.1975)
08 Riley Lynx tourer 1933 (11.1975)
09 Bentley berline aerodynamique 1934 (?1976)
10 Bentley coupé Owen sedanca 1933 (6.1976)
11 Packard coupé 1930 (5.1977)
12 Bentley speed six 1930 (5.1977)
MG SA berline (7.1979)
Jaguar Airline berline (7.1979)
Bugatti berline (7.1979)
Bentley razor edge berline (7.1979)
MG Y tourer (7.1979)
Cord 812 roadster (6.1978)
Cord 812 coupé (6.1978)
Morris Minor berline (11.1978)
Rolls Royce Continental 1931 (11.1981)



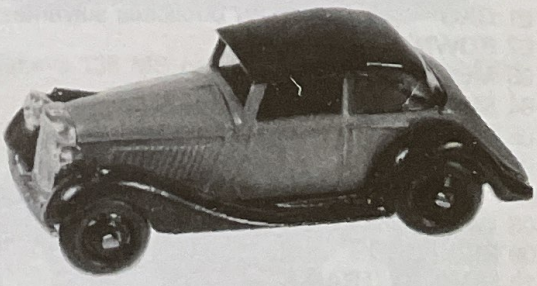
01 MG 1500 berline 1948



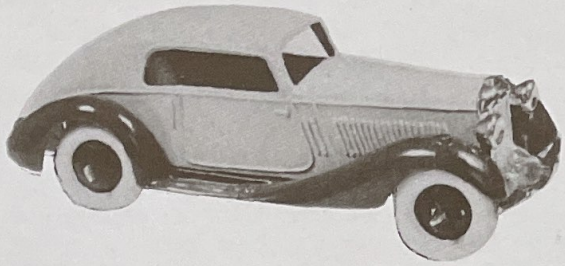
03 Jaguar berline 1936



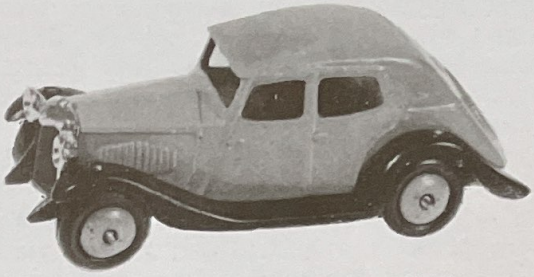
05 Aston Martin berline 1932



04 Jaguar coupé 1938

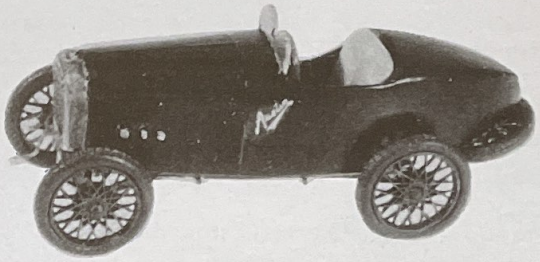


10 Bentley coupé Owen sedanca 1933



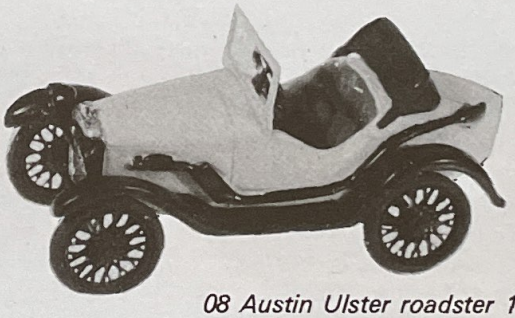
06 Riley Kestrel 1934

Série kit 1/43ème:
01 Austin tourer 'Chummy' 1925
02 Austin berline 1929
03 Bugatti Brescia 1921
04 Austin seven van 1927
05 Austin seven racer 1923
06 Duesenberg GP 1921 (Indy)
07 Murphy special Indy 1922
08 Austin Ulster roadster 1930
09 MG 'TB' 1938 ouvert ou fermé
10 Austin Ulster course 1930



05 Austin seven racer 1923

Copies Dinky Toys GB Series
Town sedan 24C (coupé ville) (10.1976)
British Salmson roadster 2 places 24 H.
British Salmson roadster 4 places 24G (11.1978)
Humber Vogue berline 24D (2.1978)
Armstrong Siddeley Limousine 24B (11.1978)
Rover coupé aérodynamique 24E (11.1978)
Bentley coupé 24F (11.1978)
Bentley ambulance 24A (11.1978)
Sport car 22A (11.1978)
Chrysler Airflow avec roue de secours à l'arrière
Chrysler Airflow 2 portes (6.1978)
Hotchkiss de record 23B (10.1976)
Bluebird de record Corgi (11.1978)



08 Austin Ulster roadster 1930

Articulated Box Van (3.1980)
Avec les publicités suivants:
1 WEETABIX
2 OXO
3 DUNLOP
4 CYDRAX
5 CHIVERS
6 BROOK BOND TEA
7 SLUMBERLAND

Fourgons basés sur l'ambulance Bentley 24A
01 OXO avec les publicités suivantes:
02 ROWNTREE
03 MECCANO
04 MARSH'S SAUSAGES
05 MACKINTOSH
06 GUINNESS
07 Fairy SNOW
08 CASTROL
09 PICKFORDS
10 HORNBY TRAINS
11 HOVIS
12 CRAWFORDS

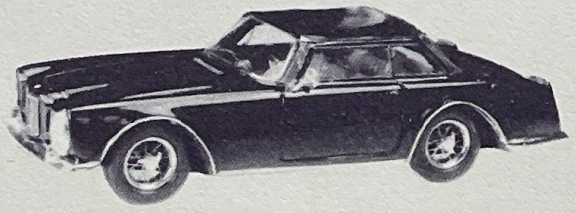
Copie Dinky 28/1 fourgon avec les publicités suivantes:
1 SHARP'S TOFFE
2 OXO
3 CRAWFORD'S BISCUITS
4 HORNBY TRAINS
5 KODAK
6 MECCANO
7 CASTROL
8 ENSIGN
9 MANCHESTER GUARDIAN
copie Dinky 28/11 fourgon avec les publicités suivantes:
1 HORNBY TRAINS
2 HOVIS
3 OXO
4 MACKINTOSH
5 PICKFORDS
6 CRAWFORD'S
Copie Dinky 28/111 fourgon avec les publicités suivantes:
1 HORNBY TRAINS
2 HOVIS
3 OXO
4 MACKINTOSH
5 PICKFORDS
6 CRAWFORD'S
7 GOLDEN SHRED
8 EXIDE
9 MANCHESTER GUARDIAN
10 CASTROL

Modèles exclusifs Ma Collection

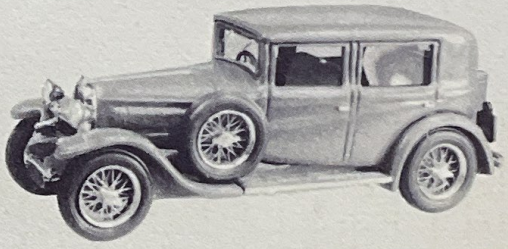
MA COLLECTION, Michel Sordet, chemin de la Bergeronnette, 1228 Plan-les-Ouates, Genève, Suisse.
Tél. (22) 94 72 64 dès 19 heures.
Banque Hypothécaire du Canton de Genève, compte No 6.520.027.
CCP 12-250 67 Genève, Suisse

ATTENTION: Nouvelle adresse

16 Hotchkiss coupé Grand Sport court GS3 Mégève 1939 (quelques exemplaires) ..... 120 frS
18 Citroën 15 Présidentielle limousine Charbonneaux 1955(Brianza) ..... 140 frS
19 Delahaye 135 MS cabriolet Figoni Falaschi 1939 (Brianza) ..... 130 frS
28 Citroën 15 Présidentielle cabriolet Chapron 1957 (Brianza) ..... 130 frS
29 Hotchkiss Grégoire berline 1952 (Brianza) ..... 120 frS
32 Salmson coupé 2300 S 1955 (Brianza) ..... 120 frS
33 Talbot Lago Spécial coach grand Luxe 4 places 1939 ..... à venir
34 Georges Irat moteur Citroën 11, cabriolet 1939 (Devos) ..... à venir
35 Ford Comète coupé 1952 (Brianza) ..... 120 frS
36 Ford Comète coupé Monté Carlo 1954 (Brianza) ..... 120 frS
37 Facel Vega Facel II 1962 (Brianza supermodèle 1983) ..... 150 frS
38 Bugatti 44 berline sport Van Vooren 1928 (Brianza) ..... 130 frS
39 Salmson 2300S cabriolet 1955 (série limitée, intérieur cuir) ..... 120 frS
40 Renault BDS 1 Primaquatre berline 1939 (série limitée) ..... 105 frS
41 Renault ADC2 Celtaquatre cabriolet 4 places 1937 (série limitée, intérieur cuir) ..... 110 frS
42 Bugatti 44 berline 4 places 2 tons 1929 ..... 130 frS
43 Peugeot 601D coupé aérodydamique 1935-36 ..... 120 frS



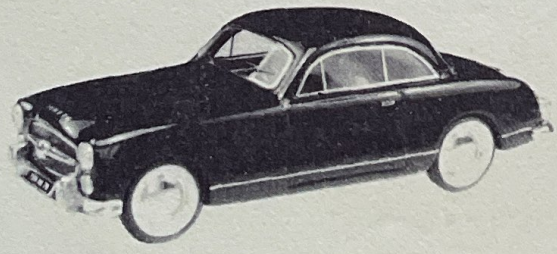
37 Facel Véga Facel II 1962



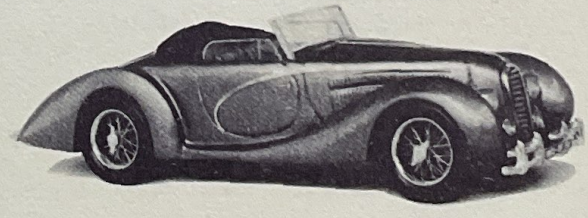
38 Bugatti 44 berline sport Van Vooren 1928

29 Hotchkiss Grégoire berline 1952

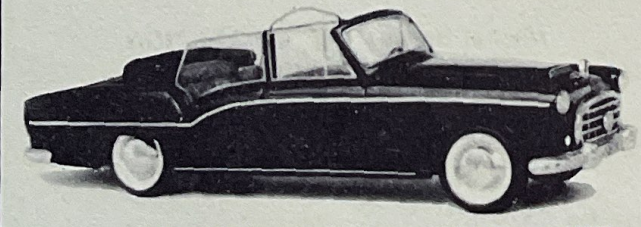
32 Salmson 2300 S coupé 1955



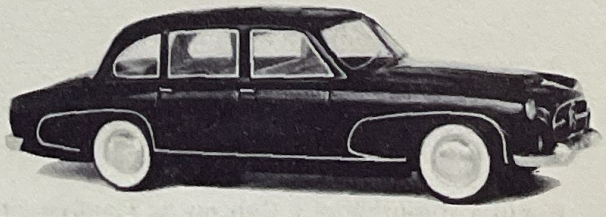
35 Ford Comète coupé 1952



19 Delahaye 135 MS cabriolet Figoni Falaschi 1939

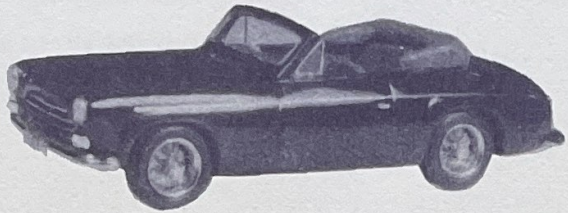


28 Citroën 15 Présidentielle cabriolet Chapron 1957

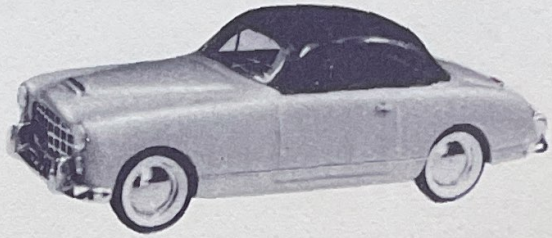


18 Citroën 15 Présidentielle limousine Charbonneaux 1955

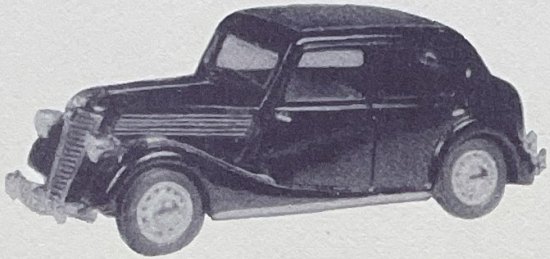
Modèles exclusifs Ma Collection



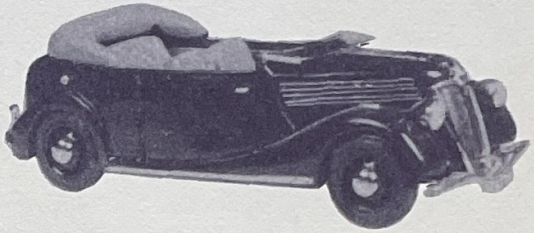
39 Salmson 2300S cabriolet 1955



36 Ford Comète Monte Carlo coupé 1954



40 Renault BDS 1 Primaquatre berline 1939



41 Renault ADC 2 Celtaquatre cabriolet 4 places 1937