

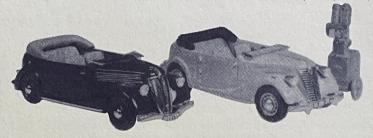
L'ENCYCLOPEDIE DU 1/43ème.

# Encyclopédie MA COLLECTION N° 1 à 40

N 1840

All rights reserved MA COLLECTION macollection.ch sordetmaco@bluewin.ch





à g. Renault Celtaquatre cabriolet 1937, à dr. Renault Primaquatre cabriolet 1939.



à g. Salmson 2300 S coupé 1955, à dr. Salmson cabriolet 1955.

Nouveautés du trimestre:



à g., Renault Primaquatre berline 1939, à dr. Renault Celtaquatre 1937.

L'EMPIRE GRAND PRIX MODELS

Ma Collection, Michel Sordet, Chemin de la Bergeronnette, 1228 Plan-les-Ouates, Genève, Suisse - Tél. (22) 94 72 64 dès 19 heures.

### **EDITORIAL**

Nous poursuivons à travers ce numéro l'historique des kits anglais en le consacrant à Brian Harvey, deuxième grand après John Day. Cette mise au point sur l'empire GRAND PRIX MODELS n'intéressera probablement pas la majorité d'entre vous, mais une encyclopédie se doit d'être complète et de traiter même les sujets les plus fastidieux... il n'y a pas que les Dinky Toys, les CIJ, les JRD et les Solido, tous très à la mode actuellement.

Comment conserver ses modèles (ou plus particulièrement les modèles Ma Collection)? A la suite de questions posées par plusieurs fidèles abonnés, je crois judicieux de rappeler quelques conseils d'usage. Le Ma Co sont réalisées pour être les joyaux de votre collection et sont construites en conséquence; plusieurs d'entre vous leur consacrent une petite vitrine indépendante les mettant en valeur et surtout les protégeant efficacement de la poussière. les Ma Co (et autres supermodèles) ne doivent en aucun cas rester plusieurs semaines ou mois dans leur carton d'expédition: il pourrait y avoir une fâcheuse réaction entre la mousse depolyuréthane, le sachet plastique et la peinture qui pourrait être ternie, raillée ou marquée. dans ce cas-là, il n'y a qu'une chose à faire: prendre un polish voiture et un torchon. Le torchon doit être doux, souple, sans aucun grain pour ne pas railler la carrosserie, le polish doux pour les petites raies et les peintures ternies, fort pour les pelures d'orange ou les raies profondes. Les supermodèles ont souvent quatre à six couches de peinture et une supplémentaire de laque et sont en principe cuits au four: vous pouvez donc polisher énergiquement sans crainte de retrouver la résine ou le métal au premier coup de torchon. Vous pouvez utiliser le même procédé pour vos Dinky Toys, mais personnellement je préfère les laver à l'eau additionnée d'un produit à vaiselle doux. La poussière ne doit être enlevée qu'avec un pinceau en poils naturels (martre par exemple), car un torchon risque de railler la laque.

Si vous perdez un phare, un essuie-glace, une baguette chromée accessoire, ne renvoyez pas le modèle, il y a trop de risques de le retrouver cassé ou terni: commendez-moi la pièce, vous la recevrez gratuitement par retour du courrier si je l'ai en stock (plaques minéralogiques, phares avants et arrières, essuie-glaces, poignées de porte), si non avec délai de quelques semaines. Pour la colle, choisissez une colle qui ne jaunisse pas avec les années (cyanolite par exemple) et surtout n'en mettez pas trop. Prenez une pincette pour manipuler toutes les pièces et tenez les modèles par leurs roues afin de ne pas marquer les carrosseries de vos empreintes (attention, la transpiration des doigts cuit les décalcomanies et les modèles 'sport' doivent impérativement être tenus par les roues: on peut bien sûr laquer ses modèles, mais la laque non cuite a tendance à jaunir très rapidement).

Sortez les modèles délicatement de leur boîte carton, ils sont emballés de manière à ne pas bouger pendant le voyage, "coincés" par la mousse aux endroits névralgiques. Le double emballage carton devrait les protéger de tout choc et de toute casse; mais il arrive qu'ils soient ouverts en douane et mal réemballés... et cassés. Dans ce cas-là, téléphonez-moi ou envoyez-moi un petit mot, le modèle est toujours échangé.

Un autre conseil, ne laissez jamais un beau modèle au soleil: on a souvent l'habitude de mettre une vitrine en face d'une fenêtre; les rayons du soleil sont alors potentialisés par la vitre et la température peut atteindre 60 degrés: la peinture se ternit, les pièces plastiques fondent (déjà à 20° pour les Dugu), le zamac éclate sous le coefficient de dilatation (chronique chez Rio), les pneus se fendillent ou se coupent (les kits anglais), la colle et les décalcomanies jaunissent et craquèlent. Pour y remédier, prévoyez alors une pièce où les rideaux peuvent être tirés en permanence en été.

La froid peut être tout aussi nocif, mais surtout pour les modèles en zamac ou mixtes zamac-plastique: l'humidité favorise la prolifération d'un microorganisme (champignon) qui se fixe dans le zamac et le fait éclater, on assite alors au phénomène du "metal fatique" auquel on ne peut plus remédier; évitez donc de mettre vos modèles dans des caves ou des garages non chauffés ou contre des murs extérieurs glacés.

Certains Ma Co anciens ont parfois des pneus fendillés par le chaud ou le froid, j'en ai en stock, changez-les.

Le soleil et le froid ne sont pas les seuls ennemis du pneu, le poids des modèles l'est aussi: il n'est pas rare d'assister à l'écrasement du pneu après déjà quelques mois en vitrine chez les kits en métal blanc et après quelques années avec les Dinky Toys: un seul moyen de conserver alors ses pneus, mettre les voitures sur de petites cales en bois.

L'année s'achève, vous recevrez ce numéro dans les derniers jours de 1983 afin que chacun d'entre vous puisse enfin commander les modèles qu'il désire sans tracasserie politique; Ma Collection en profite pour souhaiter ses meilleurs voeux à tous ses abonnés pour 1984 et en particulier un prompt rétablissement à Messieurs J.D., A.C. et P.B. que la maladie n'a pas épargnés en 1983 et que chacun puisse à nouveaus offrir les modèles désirés.

Qu'en est-il du programme Ma Co? Janvier verra deux nouveautés: une Bugatti 44 berline à carrosserie deux tons et roue de secours à l'arrière (carrosserie usine et non van vooren), une semi-nouveauté qui n'intéressera que les Bugattistes puisqu'il s'agit de la caisse du modèle déjà sorti et une vraie nouveauté la Peugeot 601D coupé aérodynamique 1934-36 en principe en deux tons. Vu le succès rencontré par les Renault Primaquatre berline 1939 et Celtaquatre cabriolet 1937 initialement prévus à 15 pièces et finalement commandées à plus de 60 pièces, j'ai fait tirer une série de 100 pièces disponibles jusqu'à épuisement du stock. Par contre, la vraie nouveauté du semestre précédent, la Salmson 2300 S cabriolet n'a pas trouvé preneur à 50 pièces; à n'y rien comprendre ou à nous encourager à ne sortir que des Bugatti et des Citroën; enfin, comme vous le savez, le choix d'un modèle Ma Co dépend plus de mon plaisir personnel à le voir en vitrine à réaliser autre chose que des Porsche ... les 956, des Ferrari et des Bugatti; il reste encore des Salmson, des Hotchkiss, des Chenard & Walcker, des Delage à reproduire ... mais il est certain qu'il ne faut pas compter sur un bénéfice). Pour 1984, Ma Co a plusieurs projets, dont 2 super super modèles à l'étude, mais le "pompage" systématique des idées m'interdit de vous les dévoiler avant la fin de leur étude (pour ne pas se voir reproduir le cas de la Facel II). Contrairement à ce que certains croient, nos prix restent le plus bas possible et n'ont quasiment pas variés depuis 1976 (nous n'avons eu que 10% d'augmentation en 8 ans malgré l'arrivée du photodécoupage en série et l'intérieur cuir); nos marges sont minimes et il nous est impossible de faire distribuer nos modèles par des revendeurs dans d'autres pays, nous préférons assurer un service personnalisé à chaque collectionneur. (Un exemple: certains modèles réalisés par Brianza pour d'autres maisons coûtent à la réalisation le même prix, pourtant je les ai retrouvés en boutique 70 frS plus chers que les Ma Co ... et ils se vendent très bien. Alors ne vous accusez plus d'avoir des tarifs prohibitifs, vous nous avez demandé la qualité et nous jouons cette carte à fond. Si vous êtes déçus par la réalisation, écrivez-le de manière à faire encore progresser la qualité.

Nous vous remercions de votre réabonnement qui permet dans tous les cas de garder le contact et de vous tenir au courant de nos nouveautés, même si vous n'êtes pas intéressé par la partie encyclopédique. Pour simplifier vos demandes, les petites annonces sont devenues gratuites, profitez-en pleinement.

Les modèles Ma Collection sont envoyés franco de port et d'emballage, recommandés et aux risques des acheteurs (seuls les vices de fabrication sont acceptés comme réclamation). Paiement par avance dans tous les cas par mandat postal international ou chèque bancaire en francs suisses pour tous les pays. Délais de livraison variables: immédiat pour les modèles en stock; 5-6 semaines parfois. Les modèles Ma Collection ne sont pas distribués chez les commerçants.

### Ma Collection encyclopédie

d ans: 32 numéros, plus de 1000 pages, 2500 photos reproduisants plus de 4000 modèles.
No 4, 7, 8, 9
No 18, 19, 20
No 21, 22, 23, 24
No 25, 26, 27, 28
No 29, 30, 31, 32
Le numéro seul
Dépêcher-vous de complêter Ma Collection, la plupart des numéros sont en voie d'épuisement et
ne seront pas réédités.

## **GRAND PRIX MODELS - Brian Harvey**

173-175 Watling Street, Radlett, Herts, England

Brian Harvey est-il le nouveau John Day? Que de similitudes entre les deux marques, mais toujours avec un avantage pour l'homme de Radlett qui a appris avec bonheur à ne pas mettre tous ses oeufs dans le même panier. Jugez-vous-même: une production pléthorique et variée, une gamme diversifiée, des nouveautés 1983 qui placent d'emblée sa nouvelle série montée CLASSIC 43 parmi les meilleurs; pas moins de 290 modèles différents sans compter les transkits; et quelle variété: du kit, du monté, de la copie, de l'inédit, de l'ancien et du moderne! Quel chemin parcouru depuis la première Allard sortie en 1974! Par rapport aux John Day nous avons rarement des surprises au montage: l'assemblage est simple, le métai correct, les lignes générales et les détails respectés et justes, mais en 1983 certaines séries sont dépassées par rapport aux kits français et allemands: manque de pièces chromées et de détails. Je crains que les GRAND PRIX MODELS ne deviennent jamais des classiques d'une collection: c'est une bonne marque pleine de bons modèles, mais sans plus: elle n'a rien apporté de bien nouveau au modélisme. Par contre, je peux vous conseiller sa revue, "FOUR SMALL WHEELS", si vous êtes amateur de voitures de course, de sport ou de rallyes.

Voyons maintenant ce qui se cache derrière Grand Prix Models: nous avons six marques d'intérêt et de valeur différents:

- CLASSIC CARS
- BUCCANEER
- MODSPORT
- 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83...
- DANINI MODELLI
- CLASSIC 43

#### **CLASSIC CARS:**

C'est la plus ancienne série de Brian Harvey lancée en 1974 et qui atteint actuellement sa 100ème référence. Classic cars reproduit des voitures célèbres variées "classiques" de sport, de luxe et de course des années vingt à soixante-dix. Série intéressante, aux lignes justes, d'un assemblage facile, parmi les meilleurs kits pendant des années, mais actuellement un peu dépassée comme si nous étions toujours en 1977-78. Un choix excellent et varié avec une préférence pour les Bugatti, les Ferrari, les Porsche et les Jaguar. Les premiers modèles au moulage hésitant ont rapidement été réédités sans défauts.



01 Allard J2 Le Mans 1950



03 Ferrari Breadvan Le Mans 1962



05 Porsche 1500 coupé Le Mans 1953



07 Jaguar XK 120 roadster Tourist Trophy 1950



02 Lotus Elite Climax 1960



04 Aston Martin coupé Zagato 1962



06 Austin 750 Twin-cam racer 1936



08 Mercedes Maybach Chitty Brooklands 1921

#### CLASSIC CARS

- 01 Allard J2 Le Mans 1950 (1.1974)
- 02 Lotus Elite Climax 1960 (2, 74)
- 03 Ferrari Breadvan Le Mans 1962 (6.74)
- 04 Aston Martin coupé Zagato 1962 (6.74)
- 05 Porsche 1500 coupé Le Mans 1953
- 06 Austin 750 Twin-cam racer 1936
- 07 Jaguar XK 120 roadster Tourist Trophy 1950
- 08 Mercedes Maybach Chitty Brooklands 1921
- 09 Rover BRM coupé à turbine Le Mans 1965
- 10 Bugatti T35 roadster 1932
- 11 Chevrolet Corvette SS Sebring 1957
- 12 Salmson Le Mans 1927 (9.76)
- 13 non sortie/non issued
- 14 Ferrari 553 Squalo GP d'Espagne 1954 (Hawthorn)
- 15 Lotus Eleven 750 Le Mans 1957, 1er Ind. Perf. (6.75)
- 16 Lotus Eleven 1100 Le Mans 1957 (6.75)
- 17 Aston Martin coupé P215 Le Mans 1962 (11.75)
- 18 Ford 3 L. P68 Alan Mann Brands Hatch 1968 (4.77)
- 19 non sortie/Not issued
- 20 MG TC roadster 1948 (1.76)
- 21 Lotus Super Seven série 2 ou 3 (1.76)
- 22 Porsche Carrera RSR "Fotoquelle" 1975 (6.76)
- 23 Austin Healey Sprite coupé Le Mans 1967 (7.76)
- 24 non sortie/not issued
- 25 Mercedes-Benz SSKL Mille Miglia 1931 (2.76)
- 26 Porsche 908-3 Martini Racing Team Nürburgring 1971 (4.76)
- 28 non sortie/not issued
- 29 Jaguar XJ "S" coupé 1976 (1.76)
- 30 non sortie/not issued
- 31 non sortie/not issued
- 32 Lotus Elite Climax "UDT Laystall" Le Mans 1962 (4.76)
- 33 non sortie/not issued
- 34 non sortie/not issued
- 35 non sortie/not issued
- 36 Porsche 1500 coupé Panamericana 1953 (4.76)
- 37 Porsche Carrera RSR "Tebernum" Imola 1975 (6.76)
- 38 Porsche Carrera RSR "Georg Loos" Champion GT 1975 (6.76)
- 39 Ferrari 375 MM coupé Pininfarina Le Mans 1953 (6.76)
- 40 Porsche Carrera RSR "Brumos" Daytona 1975 (6.76)
- 41 non sortie/not issued
- 42 non sortie/not issued
- 43 Porsche Carrera RSR "Kremer-Jägermeister" Nürburgring 1975 (6.76)
- 44 Porsche 908-3 "Joest" Monza 1971 (6.76)
- 45 Porsche Carrera 911R "Brumos" Daytona 1973 (6.76)
- 46 Porsche 908-3 "Escuderia Montjuich-Tergal" Daytona 1972 (1.77)
- 47 Jaguar XJC "Cat" coupé-prototype "Leyland-Broadspeed" 1976 (9.76)
- 48 Vauxhall 30-98 Wensum 1924 route ou record Montlhery (1.77)
- 49 Mercedes-Benz W196R GP Reims 1954 (9.76)
- 50 Bugatti T37 3.3 L. sport Corsica 1936 (I.77)
- 51 Porsche RS 1500-550 spyder 1953
- 52 Rolls Royce Phantom I Park Ward 1927 (1.77)
- 53 MG Magnette K3 Mille Miglia 1933 (3.77)
- 54 Morgan Plus 4 Le Mans 1962 (4.77)
- 55 Mercedes-Benz 300 SL coupé 1954 (3.77)
- 56 Porsche Carrera RSR "Tour de France Grobot" 1976 (3.77)
- 57 Porsche 356 cabriolet 1950 (7.77)
- 58 MG J2 Midget Cycle Wing 1933 (8.77)
- 59 MG Midget J2 Swept Wing 1933 (8.77)
- 60 Alfa Romeo P2 Targa Florio 1930 (10.77)
- 61 Bugatti T35/1 GP 1924 (10.77)
- 62 Talbot Lago 4,5 L. GP 1949 (11.77)
- 63 Bugatti T35 Tecla 1924 (11.77)
- 64 Cisitalia Porsche FWD GP (2.78)



11 Chevrolet Corvette SS Sebring 1957



14 Ferrari 553 Squalo GP d'Espagne 1954



12 Salmson Le Mans 1927



15 Lotus Eleven 750 Le Mans 1957



18 Ford 3 L. P68 Alan Mann Brands Hatch 1968



17 Aston Martin coupé P215 Le Mans 1962

65 Aston Martin Ulster Le Mans 1935 (5.78)

66 Lotus Elan roadster (8.78)

67 Ferrari 308 GTB 1976 (11.78)

68 Vauxhall Tourist Trophy 1922 (8.78)

69 Bentley 4.5 L. supercharged Birkin 1930 (8.78)

70 Bugatti T30 torpédo 1924 (8.78)

71 Invicta 3 L. supercharged tourer 1931 (8.78)

72 Alfa Romeo P3 Nuvolari-Ferrari (8.78)

73 Bugatti T32 tank GP France 1922 (11.78)

74 Bugatti Black Bess 1913 (11.78)

75 Rolls Royce Park Ward close phaeton 1927 (11.78)

76 Bugatti T57SC Le Mans 1939 (1.79)

77 Bugatti T59 GP (1.59)

78 Ferrari Daytona spyder 1969 (5.79)

79 Porsche RS 61 Targa Florio 1961 coupé Scuderia Venezia (5.79)

80 Porsche RS 61 Targa Florio 1963 spyder (5.79)

81 AC Cobra race/road car 7 L. 1965 (5.79)

82 Maserati 250 F/1 Moss (7.79)

83 Bugatti 251/2 GP 1956 (7.79)

84 Napier Railton Brooklands 1933 (3.81)

85 Bugatti T50/59 monoposto 1945 (8.79)

86 Bugatti T50/59 monoposto 6 roues Hillclimb (8.79)

87 Ferrari GTO Breadvan 1962 (1.80)

88 Vanwall GP 1958 (1.80)

89 Lancia Ferrari D50 GP Silverstone 1956

90 Lancia Ferrari D50 Nürburgring 1956

91 Bugatti T57 GP 1936 et Le Mans 1937

92 Jaguar XK 120 Tourist Trophy 1950 (3.81)

93 Alfa Romeo P3 6 roues Hillclimb (7.81)

94 Ford GT 40 Daytona 1965 (7.81)

95 Ford Gt 40 Le Mans 1966 (7.81)

96 Ford GT 40 road car (7.81)

97 Ford GT 40 Targa Florio 1966 (11.81)

98 Ford GT 40 Gulf Le Mans 1968 (11.81)

99 Ford GT 40 Gulf Le Mans 1969 (11.81)

100

101 Jaguar D Le Mans 1957 (11.81)

102 Ford GT 40 Mk1 Essex Wire Le Mans 1966 (11.82)

103 Ferrari 512S spyder 1970 (2.83)



25 Mercedes-Benz SSKL Mille Miglia 1931



26 Porsche 908-3 Martini Racing Team Nürburgring 1971



29 Jaguar XJ "S" coupé 1976



32 Lotus Elite Climax "UDT Laystall" Le Mans 1962



38 Porsche Carrera RSR "Georg Loos" Champion GT 1975



36 Porsche 1500 coupé Panamericana 1953



39 Ferrari 375 MM coupé Pininfarina Le Mans 1953



40 Porsche Carrera RSR "Brumos" Daytona 1975



44 Porsche 908-3 "Joest" Monza 1971

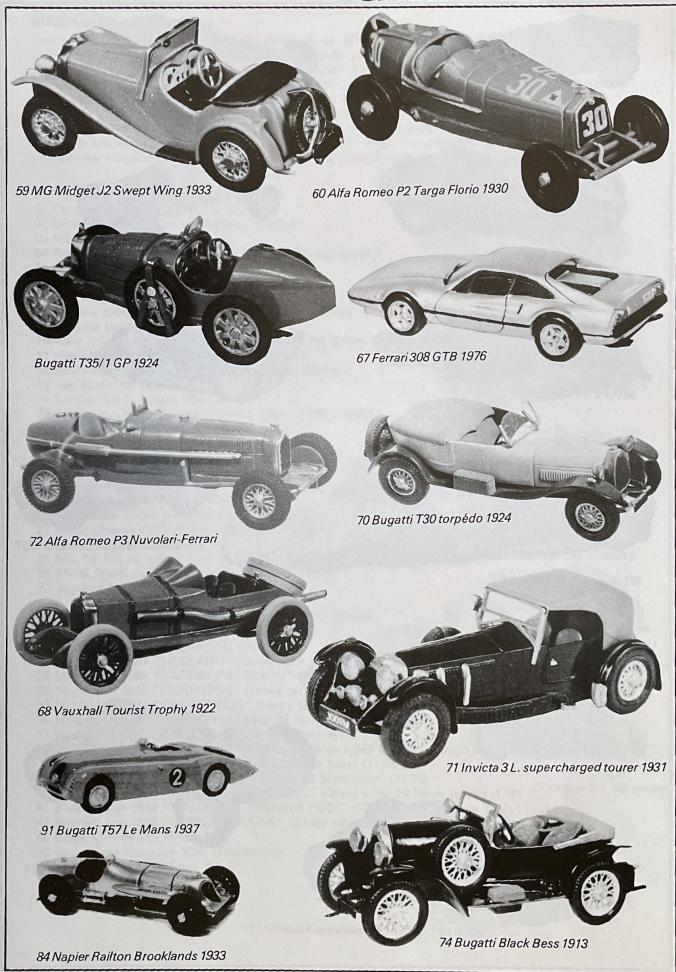


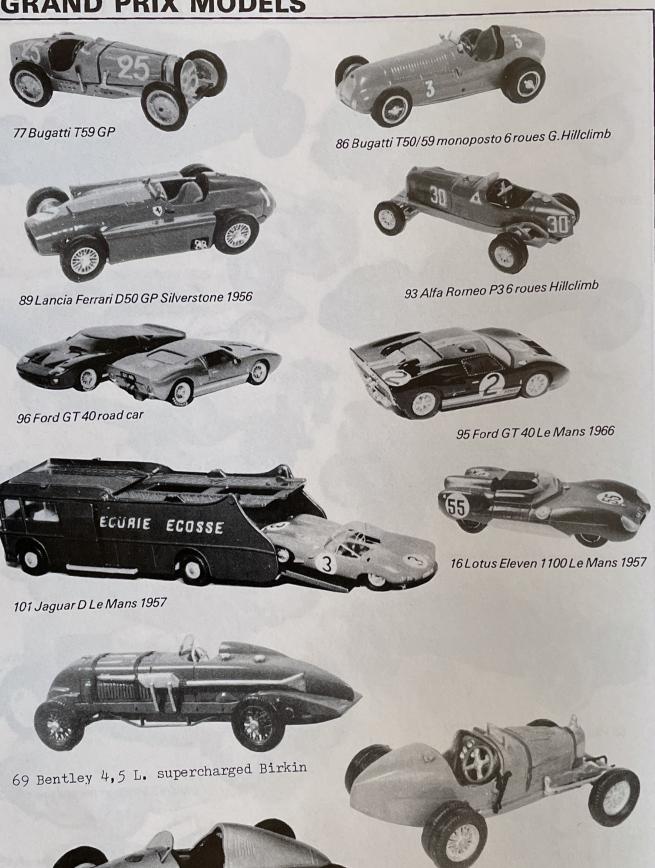
43 Porsche Carrera RSR "Kremer-Jägermeister" Nürburgring 1975



46 Porsche 908-3 "Escuderia Montjuich-Tergal" Daytona 1972







64 Cisitalia Porsche FWD GP

63 Bugatti T35 Tecla 1924

#### **BUCCANEER:**

Buccaneer doit être replacée dans son contexte de 1975: c'était alors la folie des copies "autorisées" (copies de Dinky Toys, Tootsietoys, CIJ et Märklin principalement). Rappelez-vous des DG Models copies Dinky de Dave Gilbert, des Nachguss nach Märklin de Danhausen, des Equipe Gallois de Garfield-Jones, des 402 et Simca 5 de Manou-Simonet, des J. P. Cars de Jean Pastre, des Copycat, des Wessex... En 1983, on n'attache plus guère d'intérêt à ces copies, la mode est passée et l'on préfère les originaux -à vrai dire on préfère encore faire des faux et les vendre comme des vrais, mais c'est un autre chapitre). Les Buccaneer étaient bien faites et parmi les meilleures copies; elles étaient livrées en kits ou montées et se sont épuisées en juin 1978. Actuellement je retiendrai deux Rolls et une Bentley transformées à partir de Dinky Toys et inédites pour les amateurs Rolls-Bentley.

#### BUCCANEER

- 01 Chrysler Airflow 1934 (12.75) (Dinky)
- 02 British Salmson cabriolet 2 places (Dinky)
- 03 MG TF 1953 (Dinky)
- 04 Rolls Royce drophead coupé 1934 (6.75) (Dinky modifié)
- 05 Lincoln Zephyr coupé 1937 (6.75) (Dinky)
- 06 Vauxhall Big Six berline 1934 (6.75) (Dinky)
- 07 Daimler Double Six berline 1934 (6.75) (Dinky)
- 08 Bentley cabriolet 1937 2 places (Dinky transformée)
- 09 La Salle berline 1935 (6.76) (Tootsietoys)
- 10 Rolls Royce phantom town sedan 1930 (11.75) (Dinky modifiée)
- 11 Humber Vogue berline 1933 (11.75) (Dinky)
- 12 Rover berline aérodynamique 1934 (11.75) (Dinky)
- 13 non sortie/not issued
- 14 Bentley 3,5 L. coupé 1934 (Dinky)
- 15 Armstrong Siddeley 30 CV berline 1934 (11.75) (Dinky)
- 16 Jaguar SS I sport coupé 1933 (Dinky)
- 17 Graham berline 1932 (6.76) (Tootsietoys)
- 18 British Salmson cabriolet 4 places 1933 (Dinky)
- 19 Studebaker State Commander 1937 (12.75) (Dinky)
- 20 Chrysler Royal 1937 (12.75) (Dinky)
- 21 Packard Super 8 1937 (12.75) (Dinky)
- 22 Oldsmobile Super Six 1937 (12.75) (Dinky)
- 23 Buick Viceroy 1937 (12.75) (Dinky)
- 24 non sortie/not issued
- 25 MG EX 135 de record 1938 (8.76) (Dinky)
- 26 BMW Frazer Nash ouvert ou fermé 1938 (Dinky)
- 27 Jaguar SS 100 ouvert ou fermé 1939 (Dinky)
- 28 Armstrong Hurricane ou Typhoon (Dinky)
- 29 Rolls Royce Thunderbolt de record 1938 (8.76) (Dinky)
- 30 Ferrari Testa Rosa TR 500 1956 (Solido)
- 31 Caravane pour modèles 1 à 23 (Dinky)
- 32 Morris van 1934 "MECCANO" (Dinky série 28 1er type) (11.76 33 Morris van 1934 "CARTER PATERSON" (Dinky série 28 1er type) (11.76)
- 34 Morris van 1934 "PICKFORDS" (Dinky série 28 1er type) (11,76)
- 35 Morris van 1934 "CRAWFORDS" (Dinky série 28 1er type) (11,76)
- 36 Ford van 1935 "HOVIS" (Dinky série 28 2ème type) (11.76)
- 37 Ford van 1935 "BISTO" (Dinky série 28 2ème type) (11.76)
- 38 Ford van 1935 "DUNLOP" (Dinky série 28 2ème type) (11.76)
- 39 Ford van 1935 "VIROL" (Dinky série 28 2ème type) (11.76)
- 40 Bedford van 1938 "KODAK" (Dinky série 28 3ème type) (11.76)
- 41 Bedford van 1938 "WAKEFIELD CASTROL" (Dinky série 28 3ème type) (11.76)
- 42 Bedford van 1938 "YORKSHIRE EVENING POST" (Dinky série 28 3ème type) (11,76)
- 43 Bedford van 1938 "HORNBY TRAINS" (Dinky série 28 3ème type) (11.76)
- 44 Buick Viceroy US Police 1937
- 50 Graham fourgon/van 1932 (Tootsietoys)
- Série épuisée en 6.1978



06 Vauxhall Big Six berline 1934



07 Daimler Double Six berline 1934

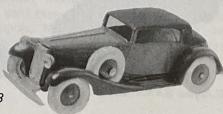


08 Bentley cabriolet 19372 places



10 Rolls Royce phanton town sedan 1930





11 Humber Vogue berline 1933



26 BMW Frazer Nash ouvert ou fermé 1938



37 Ford van 1935 "BISTO"



35 Morris van 1934 "CRAWFORDS"



42 Bedford van 1938 "YORKSHIRE EVENING POST"

#### **MODSPORT:**

Une série pour laquelle je ne vois personnellement aucun intérêt. Pourquoi annoncer comme nouveautés inédites des modèles qui sont en fait des copies ou des surmoulages de Spot On, de Dinky Toys, de Solido... Ne vaut-il pas mieux se faire plaisir avec un modèle original en bon état un peu plus cher, il est certain, qu'un kit; et si l'on veut faire une transformation ou un bricolage, pourquoi ne pas utiliser des épaves que plus personne ne veut. Une série à oublier.

#### MODSPORT

- 01 Porsche 917-10 'Boeri Autosport Helmets' Interserie
- 02 Ferrari Testa Rosa TRC 500 1956
- 03 Austin Healey 3000 Mk 1 (avec hard top)
- 04 MGA cabriolet 1959 (avec hard top)
- 05 Aston Martin DBRI Le Mans 1959
- 06 Triumph TRS cabriolet 1957 (avec hard top)
- 07 Austin Austin Healey 100-6 cabriolet (avec hard top)
- 08 Jaguar 3,4 Mk I berline 1961
- 09 Daimler SP 250 cabriolet
- 10 Sunbeam Alpine roadster 1958
- 11 Jensen 541 coupé 1960
- 12 MG Midget 1963
- 13 non sortie
- 14 Jaguar XKSS roadster 1957
- 15 MGB GT coupé 1968
- 16 Triumph TR3 roadster
- 17 Jaguar S berline 1963
- 18 Triumph Spitfire roadster
- 19 Jaguar E Lightweight course
- 20 Aston Martin DB2/4 Mk 2
- 21 Jaguar D long nose
- 22 Aston Martin DB 4
- 23 Aston Martin DB 5 Vantage



01 Porsche 917-10 'Boeri Autosport Helmets' Interserie



03 Austin Healey 3000 Mk 1



02 Ferrari Testa Rosa TRC 500 1956



07 Austin Healey 100-6 cabriolet

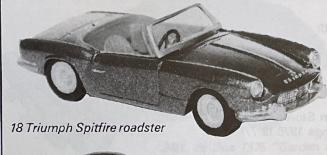




08 Jaguar 3,4 Mk I berline 1961



17 Jaguar S berline 1963













#### **DANINI MODELLI:**

Danini Modelli reprend les mêmes recettes qui la série Modsport mais pour des modèles italiens. Quel plaisir de posséder une fade copie d'une Ferrari 250 GT SOlido ou Dinky, d'une Ferrari 312P Solido? (avec un peu de chance, on peut encore trouver l'original en dessous du prix du kit). A oublier très vite.

#### DANINI MODELLI

- 01 Ferrari 246 SP V6 2.5 L Le Mans 1961
- 02 Porsche 2000 GS coupé GT 1962
- 03 Saab 96 rallye
- 04 Ferrari 250 GT 2 + 2
- 05 non sortie
- 06 Triumph TR2 cabriolet 1957 (avec hard top)
- 07 Austin Healey 100-6 cabriolet (avec hard top)
- 08 Bugatti cabriolet 101C
- 09 Ferrari 250 GTO route/road
- 10 Ferrari 750/860 Monza 1954-55
- 11 Ferrari 312 P NART Le Mans/Daytona 1970



7600 Jaguar XJ12 Silverstone fire car

#### SERIES 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83:

Une excellente formule qui n'avait encore jamais été appliquée: la reproduction de modèles collant à l'actualité sportive; dès l'apparition des premiers modèles de la "SERIES 76" en janvier 1977, les grilles de départ des circuit et des rallyes s'étoffent; les noms de Mugello, Silverstone, Spa ... reviennent fréquemment; les Porsche, BMW, Escort et autres Alfa Romeo sont bien représentées. Les gagnants des rallyes ne sont plus oubliés: RAC, Suède, Portugal, Acropole, Monte Carlo... La qualité des modèles est de la même veine que celle des Classic cars; les décalcomanies sont justes et correctes; chaque modèle est accompagné d'une notice explicative et d'un bref historique. De 1977 à 1981, cette série sportive d'actualité tient le haut du pavé du kit anglais, mais l'intérêt semble actuellement se relacher un peu.

### **SERIES 76** 7600 Jaguar XJ12 Silverstone fire car (base Solido - 6.80) 7601 Porsche 935 Martini Gr5 Le Mans 1976 (1.77) 7602 Porsche 935 Martini Watkins Glen 1976 (1.77) 7603 Porsche 935 Martini Silverstone 1976 (1.77) 7604 Porsche 935 Martini Mugello 1976 (1.77) 7605 Alpine Renault V6 Le Mans 1976 (4.77) 7606 Alfa Romeo Alfetta GT 24 H. de Spa 1976 "Garden Stores Liège" (8.77) 7607 Alfa Romeo Alfetta GT "Autovama Team" Vallelunga 1976 (8.77) 7608 Porsche 936 Martini Le Mans 1976 (8.77) 7609 Porsche 936 sans prise d'air Le Mans 1976 (10.77) 7610 Jaguar XJ12 C TT 1976 (4.77) 7611 Porsche 934 turbo 1976 (8,77) 7612 Porsche 908-4 Joest Nürburgring 1976 (2.78) 7613 non sortie/not issued 7614 Triumph Dolomite Sprint "Seiko" 1976 (2.78) 7615 BMW 3.5 "Schnitzer Gösser Bier" Silverstone 1976 (10.77) 7616 BMW 3.5 "Hermetite" Silverstone 1976 (10.77) 7617 BMW 3.5 "Alpina-Faltz" Vallelunga 1976 (8.78) 7618 Ford Escort Castrol Zakspeed 1976 (10.77) 7619 BMW 2002 "Schnitzer Rodenstock" 1976 (10.77) 7620 Porsche 936 Martini Diable Noir Monza-Nürburgring 1976 (10.77) 7621 Ford Escort "Europa Möbel" Zakspeed Nürburgring 1976 (10.77) 7622 BMW 2002 "GS Tuning Fischer Tecknik" 1976 (10.77) 7623 Porsche 934 "Max Moritz Tuning Jägermeister" 1976 (11.77) 7624 Porsche 934 "Georg Loos Racing Tebernum" 1976 (11.77) 7625 Porsche 934 "Georg Loos Tebernum Krefeld" Mugello 1976 (11.77) 7626 Porsche 934 "Kremer - Vaillant" 1976 (11.77) 7627 Alfa Romeo Alfetta GT "S.C.A.R. Autostrada" Vallelunga 1976 (2.78) 7628 Ford Escort Zakspeed "Sonnenschein Batteries" 1976 (10.77) 7629 Porsche 934 Al Holbert Trans Am 1976 (11.77) 7630 Chevrolet Monza Al Holbert IMSA 1976-77 (2.78) 7631 BMW 2002 "GS Tuning Warsteiner" 1976 (10.77) 7632 Porsche Carrera "Vaskust Stugen" Vallelunga 1976 (8.78) 7633 Porsche 935 "Egon Evertz Evex" Watkins Glen 1976 (8.78) 7634 Porsche 934/5 "Castle Ski" Österreichring 1976 (8.78) 7635 Ford Escort RS Roger Clark "Cossack" British Rally 1976 (8.78) 7636 Ford Escort RS 1800 "Avon Tyres-Arikkala" RAC Rally 1976 (8.78) 7637 Ford Escort RS 1800 "Allied Polymer" Makinen 1976 7603 Porsche 935 Martini Silverstone 1976 7601 Porsche 935 Martini Gr5 Le Mans 1976 7604 Porsche 935 Martini Mugello 1976 7605 Alpine Renault V6 Le Mans 1976





#### **SERIES 78**

7801 Porsche Carrera "Gitanes" 1er Rallye Monte Carlo 1978

7802 Ferrari BB 512 IMSA Andruet-Dini Le Mans 1978

7803 Ferrari BB 512 IMSA Lafosse-Ballot Lena Le Mans 1978

7804 Ford Capri 1er 24 H Spa 1978

7805 Ford Capri "Fabergé" 1978

7806 Ford Capri "Hermetite" 1978

7807 Porsche 935/78A "Brumos" 1er Daytona 1978

7808 Porsche 935 Kremer "Lafont Sapavivog" 1978 (5.79)

7809 Porsche 935 "Liqui Moly" 1978 (5.79)

7810 Porsche 935 "Kremer Sekurit" 1978 (5.79)

7811 Porsche 935/78 "Konrad Racing" 1978

7812 Porsche 935/76A "Kremer-Minolta" 1978
7813 Porsche 935/77A "Kremer-Lafont" Silverstone 1978
7814 Porsche 934/76A "Meccarillos" Silverstone 1978

7815 Porsche 934/5 type 1 SCCA "Interscope", D. Ongeais-Camel 1978

7816 Non sortie

7817 Porsche 935/78 "Jägermeister" 1978

7818 Porsche 935/78 Gelo "Weisberg" 1978 7819 Porsche 934 "Weralit" 1978

7820 Porsche 934 "Castrol" 1978

7821 VW Scirroco "Jägermeister" 1978

7822 VW Scirroco "cornix" 1978

7823 VW Scirroco Gr2 "Spiess Tuning" Brands Hatch 1978

7824 Ford Escort RS "Eaton Yale" RAC rally 77 (9.81)

7825 Porsche 934 "Stop Screwing" Le Mans 1978

7826 Ferrari 308 GTB Rallie San Remo 1978 (3.80)



7801 Porsche Carrera "Gitanes" 1er Rallie Monte Carlo 1978



7826 Ferrari 308 GTB San Remo 1978



7824 Ford Escort RS "Eaton Yale" RAC rally 77



7807 Porsche 935/78A "Brumos" 1er Daytona 1978

#### **SERIES 79**

7901 Porsche 935/79 "Interscope", Ongeais 1979

7902 Ferrari BB NART, Daytona 1979

7903 Vauxhall Chevette DTV Circuit d'ireland 1979

7904 Ford Escort RS "Andrew Heat for Hire" 1979

7905 Vauxhall Chevette Manx rally 1979

7906 Porsche 935 "Panasonic" Le Mans 1979



7905 Vauxall Chevette Manx rally 1979

#### **SERIES 80**

8003 Triumph TR7 V8 rallye Gr. 4 'Sparkrite'

8004 Triumph TR7 V8 Gr. 4 Manx Rally Pond

Talbot Lotus Gr 2 'Andrews' Brookes

8007 Escort Gr4 'Rothmans' 1er Rallye Acropole

8014 Saab 99 Turbo Blomquist

8015 Talbot Sunbeam Lotus 1er RAC 1980

8016 Triumph TR7 V8 Tony Pond RAC 1980

### **SERIES 81**

8101 Triumph TR7 V8 rallye J. Buffum 1981

8102 Ford Escort RS 1700 turbo prototype 1981

8103 non sortie

8104 Ford Escort Gr 4 "Rothmans" 1981

8105 Audi Quattro turbo Mikkola RAC rally 1981



8015 Talbot Sunbeam Lotus 1er RAC 1980



8003 Triumph TR7V8 rallye Gr.4 'Sparkrite'
8004 Triumph TR7V8 Fr. 4 Manx Rally Pond

8006 Talbot Lotus Gr 2'Andrews' Brookes



8007 Ford Escort Gr 4 'Rothmans' 1er Rallye Acropole



8014 Saab 99 Turbo Blomquist



8302 Ford Escort RS 1700 1983

### SERIES 82

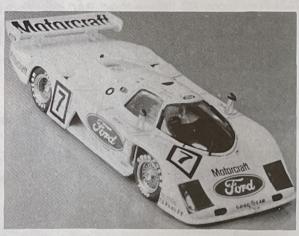
8201 Ford C100 Le Mans 1982

8202 Opel Manta 400 "Rothmans" 1982

8203 Ford Escort RS 1700 turbo 1982

8204 Audi Quattro John Buffum-Goodrich-USA 1982

8205 Porsche 956 "Rothmans" 1er Le Mans 1982



8201 Ford Cl00 Le Mans 1982

#### **SERIES 83**

8301

8302 Ford Escort RS 1700 1983

8303 Opel Manta "Rothmans" 1983

8304 Vauxhall Chevette HSR 1983



#### **CLASSIC 43:**

Classic 43 est une nouvelle série montée en métal blanc avec tous les détails qui font un bon modèle en 1983: pièces chromées rapportées, essuie-glaces, rétroviseurs, roues personnalisées, pneus vinyls. Les lignes sont exactes, la peinture laquée, le métal de qualité. Le premier modèle, la Jaguar Mk II, sortie fin 1982 semble meilleure que la Ferrari Mondial 8 apparue récemment, mais ce sont deux voitures différentes et la Jaguar était espérée depuis longtemps. Le troisième modèle nous dira si Classic 43 dépassera des valeurs sures comme Western Models, Brooklin et Sommerville au hit parade du supermodèle monté en métal.

#### **CLASSIC 43**

1000 Jaguar Mk II berline

1001 Jaguar Mk II berline roues rayons

1002 Ferrari Mondiale 8 rhd

1003 Ferrari Mondiale 8 Ihd

1004 Saab 96 1er Rallie Monte Carlo 1963



Pays: BELGIQUE/BELGIUM

éch.: 1/43

mat.: zamac/diecast zamac

genre: reproductions fidèles/faithful reproductions

Au mot Belgique, le collectionneur pense immédiatement aux rarissimes GASQUY - SEP TOYS que l'on retrouve au compte-gouttes et à prix d'or et qui font la fierté de tout collectionneur de jouets. Mais, souvenez-vous d'une époque pas si lointaine, la Belgique fabriquait aussi les SABLON; ces modèles ne nous ont pas laissé un souvenir impérissable et pour cause!

Les SABLON sont sorties entre 1968 et 1972 et ont été distribuées dans toute l'europe. Leur présentation sans protection à la poussière n'incitait pas à l'achat (écrins en plastique transparent à moitié fermés); les modèles, originaux, avaient déjà tous vu le jour sous une autre marque et mieux réalisés; les lignes et les détails apparaissaient simplifiés par rapport aux modèles concurents (Märklin, Dinky ...) et dès leur sortie les roues avaient la fâcheuse tendance à fondre réaction chimique entre la jante plastique et le pneu caoutchouc).

Particularités: carrosserie et châssis en zamac; organes mécaniques sommairement reproduits sur le châssis; identification par le nom "SABLON Made in Belgium"; pièces chromées rapportées; parties ouvrantes relativement bien ajustées; aménagements intérieurs sommaires, suspensions.

Actuellement, les Sablon sont peu recherchées; ce désintérêt a deux causes: l'état désastreux des roues et le doublonnage intensif de la série. Toutefois, on ne peut se passer des Sablon dans les collections thématiques complètes (Porsche, Mercedes, BMW, les polices), ce qui explique l'inégalité de cote de certains modèles.



101 Porsche 911 Targa spyder 1968





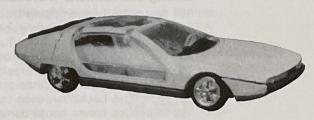
102 Renault R16 1966



104 BMW 2000 CS coupé 1966



105 BMW 1600 berline 1967



106 Lamborghini Marzal 1967

### SABLON \_\_\_\_



107 NSU RO 80 1968



108 BMW Glas coupé 1600 GT 1968



110 Mercedes 250 SE "POLIZEI" portes vertes



110 Mercedes 250 SE "POLIZEI" portes blanches



112 BMW Glas 3000 GT berline 1967



113 Mercedes 200 berline 1969

#### Listing des voitures:

101 Porsche 911 Targa spyder 1968

102 Mercedes 250 SE berline 1967

103 Renault R16 1966 103 Renault R16 "POLICE" 104 BMW 2000 CS coupé 1966 105 BMW 1600 berline 1967

106 Lamborghini Marzal 1967

107 NSU RO 80 1968

108 BMW Glas coupé 1600 GT 1968

109 Porsche 911 Targa hard top 1968
110 Mercedes 250 SE "POLIZEI" portes blanches
110 Mercedes 250 SE "POLIZEI" portes vertes
111 Porsche 911 Targa Hard top "POLIZEI"

112 BMW Glas 3000 GT berline 1967

113 Mercedes 200 berline 1969

#### Listing des camions Mercedes/Mercedes trucks: 180 mm

151 Mercedes benne/tipping truck

152 Mercedes terrassement/truck for excavation work

153 Mercedes déménagement/furniture van

154 Mercedes camion citerne/road tanker

155 Mercedes dépanneuse/breakdown truck

156 Mercedes bétaillère/cattle-truck

157 Mercedes bâché/tarpaulin-covered truck

158 Mercedes benne haute/dumptruck

### Modèles exclusifs Ma Collection



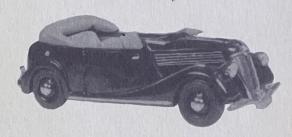
39 Salmson 2300S cabriolet 1955



36 Ford Comète Monte Carlo coupé 1954



40 Renault BDS 1 Primaquatre berline 1939



41 Renault ADC 2 Celtaquatre cabriolet 4 places 1937

#### COMMANDE/ORDER

Abonnement/subscription 1983-84 (No 37-40) tarif pour 1 an: 20 frS (suisses)

frS.....

1 year Europe: 20 frS; USA, Canada, Japan airmail: 20 frS

petite annonce gratuite pour les abonnés/advertisement free for subscribers. Ecrire en majuscules dans les cases correspondantes, nom et adresse à part.

	100	100														

— modèle(s) MA COLLECTION type		112
type		frS
type		frS
tarifs au dos de la couverture/for prices of model cars see last page.		
<ul> <li>anciens numéros MA COLLECTION/old copies 1 to 32</li> </ul>		frS
pour disponibilité et prix voir dos de la couverture		
for availability and prices see last page		
No		
	TOTAL	frS

Nom.....Prénom....

Adresse.....Signature....

Paiement par mandat postal international, Eurochèque, chèque à travers une banque. Payment by bank draft, Eurocheque or international postal order.

A adresser à/to send to

Michel Sordet, MA COLLECTION. Chemin de la Bergeronnette, 1228 Plan-les-Ouates. Genève - Suisse Tél. (22) 94 72 64

Banque Hypothécaire Canton de Genève, compte No 6.520.027. CCP 12-250 67, Genève, Suisse

### Modèles exclusifs Ma Collection

MA COLLECTION, Michel Sordet, chemin de la Bergeronnette, 1228 Plan-les-Ouates, Genève, Suisse. Tél. (22: 94 72 64 dès 19 heures.

Banque Hypothécaire du Canton de Genève, compte No 6.520.027.

**ATTENTION: Nouvelle adresse** 

CCP 12-250 67 Genève, Suisse

16 Hotchkiss coupé Grand Sport court GS3 Mégève 1939 (quelques exemplaires)	. 140 trS
19 Delahaye 135 MS cabriolet Figoni Falaschi 1939 (Brianza)	
28 Citroën 15 Présidentielle cabriolet Chapron 1957 (Brianza)	
29 Hotchkiss Grégoire berline 1952 (Brianza)	
32 Salmson coupé 2300 S 1955 (Brianza)	
33 Talbot Lago Spécial coach grand Luxe 4 places 1939	. à venir
34 Georges Irat moteur Citroën 11, cabriolet 1939 (Devos)	. à venir
35 Ford Comète coupé 1952 (Brianza)	
36 Ford Comète coupé Monté Carlo 1954 (Brianza)	
37 Facel Vega Facel II 1962 (Brianza supermodèle 1983)	. 150 frS
38 Bugatti 44 berline sport Van Vooren 1928 (Brianza)	
39 Salmson 2300S cabriolet 1955 (série limitée, intérieur cuir)	
40 Renault BDS 1 Primaquatre berline 1939 (série limitée)	
41 Renault ADC2 Celtaquatre cabriolet 4 places 1937 (série limitée, intérieur cuir)	110 frS
42 Bugatti 44 berline 4 places 2 tons 1929	
43 Peugeot 601D coupé aérodydamique 1935-36	



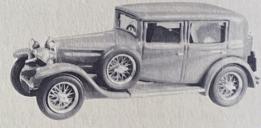
37 Facel Véga Facel II 1962



29 Hotchkiss Grégoire berline 1952



35 Ford Comète coupé 1952



38 Bugatti 44 berline sport Van Vooren 1928

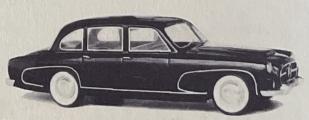


32 Salmson 2300 S coupé 1955



19 Delahaye 135 MS cabriolet Figoni Falaschi 1939





28 Citroën 15 Présidentielle cabriolet Chapron 1957 18 Citroën 15 Présidentielle limousine Charbonneaux 1955