



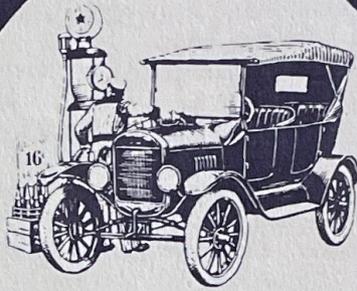
# MA COLLECTION

LES BELLES VOITURES FRANCAISES DE 1925 A 1960, LES MUST DU 1/43ème.

L'ENCYCLOPEDIE DU 1/43ème.

## Encyclopédie MA COLLECTION N° 1 à 40

MUST



# MA COLLECTION

*par/by M. SORDET*

Encyclopédie trimestrielle du 1/43ème    Quarterly encyclopaedia of the 1/43rd scale



**NOUVEAUTE:** Bugatti 44 berline sport Van Vooren 1928 Ma Co No 38 (Brianza)

**NOUVELLE ADRESSE/NEW ADDRESS dès 20.10.1983:**

**Michel Sordet, MA COLLECTION,  
Chemin de la Bergeronnette,  
1228 Plan-les-Ouates,  
Genève - Suisse  
Tél. (22) 94 72 64**

**Vends** ou échange miniatures au 1/43 et 1/86ème toutes en très bon état. Liste sur demande. M. SCHINDELHOLZ, Prairie 4, 2074 Marin, Suisse.

Echange modèles anciens portugais en tôle, en plastique et Metosul en zamac. F. BURQUETE, rua Arnaldo Gama 7, 1000 Lisboa, Portugal.

**Cherche** Bugatti Jabtoys No 1, 3 & 5; Bugatti M.D.H. Min. du Hibou No 11 & 18; Bugatti 101 Ma Collection. R. SCHOLTENS, 4E Binnenvestgracht 25, 2311 NV LEIDEN, Pays Bas.

**Recherche** Solido 109 Floride, 113 a Ford Thunderbird, 221 Alfa GTZ police, 186a Porsche Austria, 167 Ferrari sans aileron; tous les Tekno et les Bugatti. P. TEIXEIRA, Av. Brasil 486, 4100 PORTO Portugal.

**Recherche** état neuf Américaines toutes marques et tous les premiers modèles japonais - faire offre détaillé pour Diapet, Cherryca, Micropet, Marusan, Yonezawa, Phenix. Réponse assurée. Paiement cash. D. MICHAUD, 43. av. du Suffrage Universel, B-1030 BRUXELLES, Belgique.

**Recherche** état neuf Jaguar E coupé Spot On, Iso Rivolta Ediltoys, Ferrari 250 Lusso Politoy. G. LE CLEACH, 53 ch. du Quinquis, 29000 Quimper, France.

**Cherche** Solido Cougar 1303 Fiat Ritmo, 1305 Alfa Alfetta, 3101 Porte-autos, 1301 2 CV vert fermé. Faire offre avec prix. R. MATTHIJS, 11 rue Delva, B-2200 Boirgerhout, Belgique.

**A vendre** magnifique Francisco FMC Jeepneys. Neufs en boîte. Très beaux modèles, particulièrement décoratifs. Longueur env. 30 cm. très lourd (acier, tôle), décoration typique des transport de Manille. Fabrication très fidèle de Promite (Philippines). Prix 400 frFF. D. RONCE, 5 Clos de l'Abeille, 28300 Oisème, France.

**A vendre** ou échanger contre modèles français, kits ou modèles montés, '402' celluloïd 43ème rouge, châssis bleu, roues bois; Porsche Carrera 6 rouge sous blister. Norev Plastigam made in Tchécoslovaquie. Neuves. Je dispose de 3 semi "RABA" hongrois avec publicité hongroise au 1/87ème de qualité et très beaux. Echange éventuel à collectionneur connu. Spéculateurs s'abstenir. J. PIQUERO, 19, av. Maréchal Mortier, 94510 La Queue en Brie, France.

## EDITORIAL

Quoi de neuf dans notre petit monde? La rentrée semble difficile pour beaucoup d'entre vous, surtout en France; 30% des abonnés Ma Co des années 1974-83 m'ont personnellement répondu qu'ils étaient dans l'obligation d'arrêter de collectionner par difficultés financières; 10% se sont reconvertis dans d'autres échelles (surtout les jouets tôles et les maquettes réalisées à l'unité); 20% se sont réabonnés et 40% n'ont pas ou pas encore répondu. Si bien que je ne sais pas encore où nager pour notre 10ème année. Mais une perspective me réjouit, moins nous serons et moins de commerçants douteux "vrais ou faux" il y aura; les affaires "juteuses" se raréfient et les "margoulin" aussi. On peut espérer d'ici peu pouvoir recollectionner sans but spéculatif. Si vous êtes plus intéressé par la valeur de votre collection que par les modèles qu'elle contient, c'est le dernier moment pour vendre, vous ne retrouverez plus jamais les prix actuels.

**Modèles MA COLLECTION:** Je dois une fois de plus me faire pardonner auprès des acheteurs Ma Collection pour le retard de leur Bugatti 44; de modèle a été réalisé dans une nouvelle résine incassable et Carlo Brianza a commencé le montage des 90 premiers modèles en juillet; malheureusement nous nous sommes aperçu à l'emballage que tous les modèles présentaient de gros défauts: avec la chaleur, il se formait de minuscules petites bulles dans la résine soulevant la peinture et donnant à certains modèles un aspect lunaire; nous avons donc d'un commun accord avec Carlo Brianza décidé de détruire cette série de 90 pièces; devant les fermetures annuelles des entreprises italiennes en août, nous n'avons pu nous approvisionner en ancienne résine avant le début septembre, ce qui explique votre retard. Toutes nos excuses mais nous nous refusons à vous envoyer des modèles défectueux.

Comme prévu en juin, nous avons réajusté notre programme pour l'année à venir; les modèles seront désormais produits sur un laps de temps très court, chacun sera livré si il réserve son modèle à temps; nous aurons donc des séries de 10 à 150 pièces selon la demande, votre demande: le collectionneur Bugatti aura ainsi plus de Bugatti, celui de Peugeot plus de Peugeot, celui de Salmson plus de Salmson. Pour commencer et faire plaisir aux amateurs de Renault et de Salmson nous vous proposons pour trois mois seulement (jusqu'à Noël) les 3 modèles suivants:

— Salmson 2300S cabriolet 1955 (série d'environ 50 pièces, intérieur cuir, carrosserie bleue et cuir grenat, 120 frS.). Une vraie nouveauté.

— Renault primaquatre berline 1939 (ancienne caisse Celta avec calandre et pare-chocs Prima 1939, carrosserie noire, intérieur beige). Une fause nouveauté prévue à environ 15 pièces. Prix 105 frS.

— Renault Celtaquatre cabriolet 4 places 1937 (ancienne caisse Prima avec calandre et pare-chocs Celta 1937, carrosserie bleue, intérieur beige en cuir comme pour la Salmson). Une fausse nouveauté prévue à environ 15 pièces pour 110 frS.

Pour Noël, vous aurez en principe soit une Bugatti soit une Peugeot soit une Talbot. Nous n'avons plus envie de faire de grandes séries s'étalant sur deux ou trois ans, alors réservez vos modèles assez tôt qu'il ne vous arrive pas la même chose qu'avec la Licorne Normandie.

## LES KITS ANGLAIS

Nous allons consacrer ce numéro aux kits anglais qui grâce à John Day en 1971 ont élargi le champ de la collection 1/43ème. Qu'y avait-il avant? des jouets en zamac de grande diffusion couramment appelés Dinky Toys et des maquettes plastiques américaines d'échelle trop encombrante pour nous Européens. On se faisait plaisir à monter les rares européennes de sport au catalogue, puis faute de place et de possibilité de réaliser une collection homogène, on se décourageait et on arrêtait. Le temps et la poussière ont vite eu raison de ces modèles. Il n'y avait pas vraiment de collection, nous montions ces modèles plus par jeu que par passion; le temps de la spéculation était encore loin ... et nombre de ces modèles ont disparu un beau jour cassés dans une poubelle.

Il y avait donc les collectionneurs de "Dinky Toys" et les maquettistes, deux espèces rarement confondues, souvent dans deux mondes différents. Les premiers, au milieu des R8, DS, Kadett et Fiat 124 s'en prenaient à rêver aux voitures de course et de formule 1, aux classiques et aux populaires de l'entre-deux guerres, aux montres sacrés des circuits et des concours d'élégance; mais voilà, ne sortait que la Xème réplique de la Lamborghini Miura, de la Mercedes C111 ou de l'Osi Scarabeo. La COLLECTION n'était pas encore orientée sur une thématique de marque, une nomenclature de références ou une palette de couleurs. Ce que nous voulions, c'était des voitures oubliées, des voitures qui ont écrit l'histoire (grande ou petite) de l'automobile: des Jaguar C, des Ferrari 375 Plus, des Auto Union Grand Prix... Et voici qu'un artisan anglais nous proposait d'un coup tous nos désirs. De quoi tourner une nouvelle page de l'histoire de la Petite Voiture. Il y avait bien eu avant quelques tentatives, mais trop confidentielles pour être retenues, les Scamold de 1950, les Acorn en plastique thermoformé, les premières Delage et Sunbeam de Paddy Stanley. John Day, collectionneur lui-même, avait visé juste: nous proposer les modèles que nous cherchions depuis des années, au 1/43ème et en métal dans un alliage pas trop difficile à travailler: le "white metal" était né. Il allait réconcilier et réunir dans une même famille pour presque une décennie maquettistes du plastique et "collectionneurs de Dinky Toys": on ne parlait encore ni spéculation ni références, mais on espérait les gagnants du Mans, d'Indianapolis, les vainqueurs de Grand Prix, de Championnats du monde. Ils arrivèrent tous et plus encore ... et avec eux une nouvelle génération d'artisan-fabricants, ou d'artisan businessman, de fabricant-créateurs ou de promoteur-distributeurs; les séries se multiplièrent, chaque jour voyait naître un nouveau nom, mais sans que les collectionneurs le sachent, les maquettistes étaient toujours les mêmes: John Day, Barry Lester, Dave Gilbert, Mike Stephens ...

La production anglaise était principalement assurée par trois ou quatre fabricants-distributeurs:

- John Day avec ses séries 100 à 300, Mini Auto, Museum, Economy, SB Models, V de C Replicas et Equipe (sans oublier sa production destinée à l'étranger: P Models, Marque Product, Idea 3, SD Models, HV Mod...).
- Bryan Garfield Jones avec ses séries Motorkits, Equipe Gallois et Circuit Series.
- Mike and Sue Richardson avec leurs séries Mikansue, Mikansue Competition, Grand Tourisme, Americana, AMA, 'H' Models et Projets I.
- Brian Harvey avec ses séries Classic Cars, Buccaneer, Series 76, 77, 78..., Grand Prix Models transkits, Dannini Modelli, Modsport.
- Barry Lester avec ses séries AUto Replicas, Acorn, BKL.

... et les indépendants avec Western models en tête (donc nous parlerons dans un autre numéro sur les supermodèles montés), Sommerville (voir supermodèles), DG Models, C Scale, DJM, Wills Finecast, ACE, K & R Replicas, Paddy Stanley, Scale Racing Car... En tout plus de 48 séries que nous allons passer en revue. MA COLLECTION n'ayant jamais reçu d'échantillons ni fait de publicité pour ces marques, nous pouvons nous permettre de juger en toute objectivité personnelle, même si cela ne plait pas à certains artisans.

Les temps ont changé, les exigences aussi. Quelle voiture de Grand Prix, de Sport ou du Mans n'a-t-elle pas été réalisée? Quelle voiture avez-vous oublié Monsieur John Day? Aucune! c'est presque vrai. Vous nous avez épuisé au rythme de sortie de vos modèles; Plus de soirée, plus de vie de famille ... et plus d'économies. Une vraie passion à devenir fou ou à déprimer, et si on se permettait de souffler, la moisson hebdomadaire ou mensuelle nous apportait dix nouveaux kits pas toujours faciles à monter. De quoi vous fatiguer, vous lasser, vous endetter et remplir des tiroirs ou des cartons de modèles qui ne seront jamais montés.

Début 1979, aculé par la concurrence, John Day se retire; Paix à nos âmes! Ses modèles ne sont plus d'une qualité d'actualité et ses artifices publicitaires ne font plus recette; les AMR, Western, Record et MRF sont là et bien là; Bryan Garfield Jones se retire aussi; Stanley ne sort plus de modèles; Dave Gilbert réduit ses activités; les Mikansue sont de plus en plus approximatives; les séries de Brian Harvey ont un air de déjà vu; les C Scale sont réalisées par le même maquettiste que les Mikansue avec les mêmes défauts; Barry Lester n'est plus maquettiste de l'année; il ne reste que les Western Models et les Sommerville, plus supermodèles que kits; il n'y a plus qu'une excellente marque, Scale Racing Cars. L'Angleterre et le kit ne font plus recette, les collectionneurs sont redevenus maquettistes ou nomenclaturistes; on collectionne de moins en moins pour le plaisir et de plus en plus dans un but spéculatif ou lucratif. Et pourtant, en 1983, le kit se porte toujours bien en France (mais peut-être seulement en France) et l'on redécouvre John Day au risque de redevenir une collection à la mode. Par contre, avec Western Models et de nombreuses nouvelles marques apparues depuis 1980, l'Angleterre risque de devenir un bastion du modèle monté de qualité en métal et au 1/43ème.

Malvern Models Manufacturing Ltd, Unit 2, Pickersleigh Road, Malvern, Worc., England.

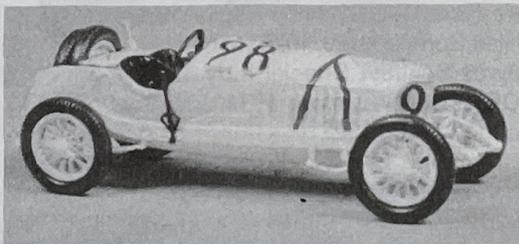
John Day, un artisan de génie ou un businessman averti? Pendant près de dix ans, cet homme a su nous passionner, nous enthousiasmer, combler nos désirs; quels modèles illustres de sport ou de course n'a-t-il pas reproduits? L'histoire de cette firme est un vrai feuilleton; combien de fois la fin de cette série n'a-t-elle pas été annoncée, vois programmée pour nous inciter à acheter les dernières nouveautés, nous encourager à notre "collectionnite" souvent aigue. Combien de fois ses séries n'ont-elles changé de référence de gamme voir de nom? Chronologiquement, il y eut les John Day de la série 100 à 300, les Mini Auto, les SB Models, la série Museum, la série 1000, puis 5000, la série 001 montée, la série Economique 2000, à nouveau la série Mini Auto, les V de C Replicas, la série Equipe et finalement les sculptures classiques en bronze ou en étain. En tout, plus de 370 modèles sans compter ses créations destinées aux commanditaires étrangers: P Models en Suisse, Idea 3 en Italie, SD Models et HV Mod et Allemagne, Marque Product aux USA ...

John Day a eu le génie d'industrialiser sous une forme artisanale une passion qui jusque là ne pouvait s'épanouir que par la transformation à l'unité de modèles du commerce. Il fut le premier d'un nouveau type de collection qu'il n'est plus nécessaire de décrire, le kit de collection en 'white metal' et au 1/43ème. Quel ne fut pas notre émerveillement en 1971 devant ces petits sachets plastiques contenant les premières Mercedes Grand Prix 1914, Ferrari 375 Plus Le Mans 1954 et Jaguar C Le Mans 51-53. Ils n'étaient pas faciles à ajuster et à monter ces morceaux de métal blanc; ou les trous dans la carrosserie, quel besoin de ponçage! La voiture finie, il était parfois même nécessaire de limer ou meuler le pneu métal d'une roue pour que le modèle ne soit pas bancal; et la carrosserie tordue de la Ferrari GTO!!! et les roues trop grandes de la Bugatti 1937!!! Les défauts ne manquaient pas, mais quelle gamme, quel choix et quel plaisir à les monter ... c'était en 1971-72! Malheureusement, si la gamme s'étoffait à la vitesse grand V de modèles passionnants (tous les vainqueurs du Mans, Indianapolis, des Championnats du Monde F1, Canam, sport...), la qualité de fabrication et du métal ne s'améliorait que lentement, surtout en regard de la concurrence; le montage restait long et délicat, le temps manquait aux passionnés et les kits ont commencé à s'ammonceler dans les cartons ou dans les tiroirs des revendeurs. Il y eut bien l'introduction des pneus vinyls, mais les roues restaient peu personnalisées et les roues rayons standards provenaient des surplus Dinky Toys: il devenait difficile d'accepter une Cadillac et une Frazer Nash avec les mêmes roues; les décalcomanies de piètre qualité cassaient souvent avant leur application; il n'y eut jamais de pièces chromées, de photodécoupage, de phares translucides, de feux arrière plastifiés. Tout ceci expliquant la disparition de John Day en 1979 de la scène du modèle réduit automobile devant la concurrence anglaise et surtout étrangère.

Portées aux nues, puis fortement décriées, critiquées et boudées, les John Day sont en passe de devenir des classiques de collection, juste place de cette série qui a autant marqué la COLLECTION de son empreinte que les Dinky Toys ou les Tootsie Toys.

#### JOHN DAY SERIE 100 à 300:

Cette série a été produite sans interruption de 1971 à 1979; certains modèles ont eu plusieurs moulages successifs et ont été tirés à plus de 2000 exemplaires; certains sont restés plusieurs années au catalogue, d'autres se sont très rapidement épuisés. Contrairement à une opinion souvent entendue dans les années 1971-73, leur métal blanc vieillit bien et ne casse pas. Cette série comprend 212 modèles différents.



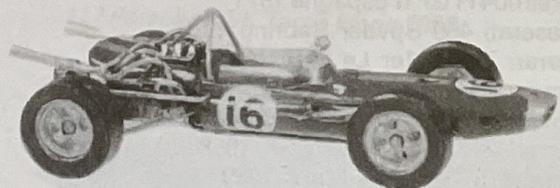
101 Mercedes GP de France 1914



102 Ferrari 375 Plus 1er Le Mans 1954



103 Alfa Romeo 2900B Mille Miglia 1938



104 Brabham BT 19 GP Hollande 1966

# JOHN DAY

## Série 100

- |  |  |
|--|--|
| <p>101 Mercedes GP de France 1914<br/>         102 Ferrari 375 Plus 1er Le Mans 1954<br/>         102 Ferrari 375 Plus Panamericana 1954<br/>         103 Alfa Romeo 2900B Mille Miglia 1938<br/>         104 Brabham BT 19 GP Hollande 1966<br/>         105 Alfa Romeo P2 GP de France 1924<br/>         106 Jaguar type C 1er La Mans 1951<br/>         106 Jaguar type C 1er Le Mans 1953<br/>         107 Bugatti 57S 1er Le Mans 1937<br/>         108 Ferrari 375 F1 British GP 1951<br/>         109 Duesenberg GP de France 1921<br/>         110 Lola T 280 Bonnier 1000 km Buenos Aires<br/>         111 Lotus 49 F1 (5 versions)<br/>         112 Lotus 72 GP de Hollande 1972<br/>         113 Talbot 4,5 L. 1er Le Mans 1950<br/>         114 Mc Laren M7A GP d'Italie 1968<br/>         115 March 701 GP d'Espagne 1970<br/>         116 Jaguar type C Le Mans 1952<br/>         117 Porsche RSK Targa Florio 1958<br/>         118 Ferrari 166 MM 1er Le Mans 1949<br/>         119 Ferrari 250 GTO Nürburgring 1962<br/>         120 Maserati T61 Nürburgring 1960<br/>         121 Mercedes 300 SLR Mille Miglia 1955<br/>         122 Tyrell 003 FI 1971<br/>         123 Lagonda 4,5 L. 1er Le Mans 1935<br/>         124 Alfa Romeo 2,3 L. 1er Le Mans 1931<br/>         125 Ferrari TR 60 1er Le Mans 1960<br/>         126 La Lorraine 1er Le Mans 1925<br/>         127 Ferrari 250 GT SWB Le Mans 1960<br/>         128 Chenard &amp; Walcker 1er Le Mans 1923<br/>         129 Delahaye 135 MS 1er Le Mans 1938<br/>         130 Ferrari TR 250 Sebring 1958<br/>         131 Mercedes-Benz 300 SL 1er Le Mans 1952<br/>         132 Mercedes-Benz W 25 GP 1934<br/>         133 Fiat 2 L. GP de France 1922<br/>         134 Auto Union type A GP 1934<br/>         135 AC Cobra Shelby roadster Targa Florio 1964<br/>         136 Auto Union Type D GP 1939<br/>         137 Porsche RSK Targa Florio 1959<br/>         138 Cunningham-Cadillac 'Le Monstre' Le Mans 1950<br/>         139 Mercedes W 154 GP 1938<br/>         140 JPS Lotus 72 FI 1972<br/>         141 Yardley BRM P153 GP de Belgique 1970<br/>         142 Ferrari 250 MM Sebring 1953<br/>         143 Ferrari 158 British GP 1964<br/>         144 Ferrari 330 TR 1er Le Mans 1962<br/>         145 Marlboro BRM P160 GP Monaco 1972<br/>         146 Lancia D50 GP Monaco 1955<br/>         147 Ferrari 801 GP d'Allemagne 1957<br/>         148 Tyrell 005 FI 1972<br/>         149 Bugatti 59 GP d'Espagne 1934<br/>         150 Ferrari 250 GT berlinette Mille Miglia 1957<br/>         151 McLaren Yardley M19 Hulme 1972<br/>         152 Tyrell 004 FI GP d'Espagne 1971<br/>         153 Maserati 450 Spyder Sebring 1957<br/>         154 Ferrari TR 61 1er Le Mans 1961<br/>         155 Rover BRM turbine Le Mans 1963<br/>         156 Shelby Cobra Daytona coupé Sebring 1965<br/>         157 Ferrari 246 Dino British GP 1958<br/>         158 Bugatti 57S 1er Le Mans 1939<br/>         159 Jaguar type D 1er Le Mans 1957<br/>         160 Eagle Westlake V12 F1 GP de Belgique 1967<br/>         161 Peugeot GP de France 1912</p> | <p>162 Matra MS 120 FI 1969<br/>         163 Talbot 4,5 L. Le Mans 1952<br/>         164 Marmon Wasp Indy 1911 - Haroun<br/>         165 Morgan Plus 4 roadster 1966<br/>         166 Nash Healey Le Mans 1953<br/>         167 Ferrari TR 58 1er Le Mans 1958<br/>         168 Frazer Nash Le Mans Replica 1949<br/>         169 Lola T290 3 L. 'Gitanes' Le Mans 1973<br/>         170 BRM V8 GP d'Italie 1965<br/>         171 Delage 2 L. V12 GP de France 1925<br/>         172 Aston Martin Ulster 1935<br/>         173 Tyrell 006 GP d'Allemagne 1973<br/>         174 UOP Shadow DNI F1 1973<br/>         175 Alfa Romeo 8C 2300 1er Le Mans 1932<br/>         176 Ferrari 860 Monza GP de Suède 1956<br/>         177 Aston Martin DBR/1 1er Le Mans 1959<br/>         178 Jaguar SS 100 cabriolet 1938<br/>         179 Monroe Frontenac Indy 1920<br/>         180 Mercedes W196 GP d'Angleterre 1955<br/>         181 Delage 6,2 L. Indy 1914 - Thomas<br/>         182 Maserati 300S Nürburgring 1956<br/>         183 Peugeot GP de France 1914, Indy 1915 - Resta<br/>         184 Ferrari 750 Monza 1954<br/>         185 Alfa Romeo Disco Volante Mille Miglia 1953<br/>         186 Ferrari 340 MM Nürburgring 1953<br/>         187 non sortie<br/>         188 Bentley 6 L. 1er Le Mans 1930<br/>         189 Ferrari 275P 1er Le Mans 1964<br/>         190 Brabham BT 44 GP Afrique du Sud 1974<br/>         191 Ferrari 312 B3 GP d'Espagne 1974<br/>         192 De Cadenet Ford 3L. Le Mans 1974<br/>         193 Texaco Marlboro Mc Laren M23 GP Brésil 1974<br/>         194 Hesketh F1 Silverstone 1974<br/>         195 Tyrell 007 GP d'Angleterre 1974<br/>         196 Sunoco McLaren Indy 1972<br/>         197 Ford GT 40 1er Le Mans 1968-69<br/>         198 Osca Sebring 1954<br/>         199 Fuel Injection Special Indy 1953-54<br/>         200 Alfa Romeo Targa Florio 1923<br/>         201 Lotus 33 GP d'Allemagne 1965<br/>         202 Honda V12 GP d'Italie 1967<br/>         203 Alfa Romeo 2300 Mille Miglia 1933<br/>         204 Miller Special Indy 1926<br/>         205 Bowes Sealfest Special Indy 1931<br/>         206 UOP Shadow Canam 1974<br/>         207 Sunbeam GP 1922<br/>         208 Ferrari Dino 246 GP d'Allemagne 1959<br/>         209 Ferrari 156 GP d'Allemagne 1963<br/>         210 Shadow DN5 F1 1975<br/>         211 Texaco Marlboro McLaren GP Argentine 1975<br/>         212 Brabham BT44B Brésil 1975<br/>         213 March 751 FI 1975<br/>         214 Penske F1 1975<br/>         215 Parnelli FI 1975<br/>         216 Alfa Romeo GP d'Italie 1931<br/>         217 DB Panhard Le Mans 1954<br/>         218 Ferrari 375 MM 24 H. de Spa 1953<br/>         219 Ferrari 330 P2 Nürburgring 1965<br/>         220 Ferrari 212 Export coupé 1952<br/>         221 Ferrari 166 MM coupé 1948<br/>         222 Mirage Gulf GT Spa 1967<br/>         223 Lancia D24 sport Carrera Panamericana 1953<br/>         224 Alfa Romeo T33/3 WRKT Dijon 1975</p> |
|--|--|



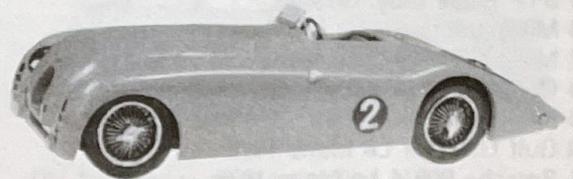
105 Alfa Romeo P2 GP de France 1924



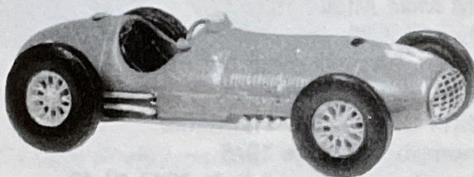
106 Jaguar type C 1er Le Mans 1951



106 Jaguar type C 1er Le Mans 1953



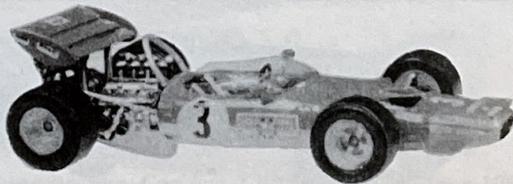
107 Bugatti 57S 1er Le Mans 1937



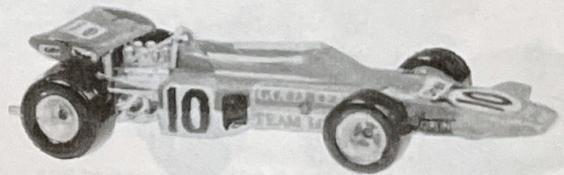
108 Ferrari 375 F1 British GP 1951



110 Lola T 280 Bonnier 1000 km Buenos Aires



111 Lotus 49 F1



112 Lotus 72 GP de Hollande 1972



114 McLaren M7A GP d'Italie 1968



115 March 701 GP d'Espagne 1970



116 Jaguar type C Le Mans 1952



117 Porsche RSK Targa Florio 1958



118 Ferrari 166 MM 1er Le Mans 1949



119 Ferrari 250 GTO Nürburgring 1962

# JOHN DAY

- 225 Cooper Climax GP de France 1960
- 226 Lotus 38 Indy 1965
- 227 Maserati 450S coupé Le Mans 1957
- 228 McLaren M20 FI 72
- 229 Belond Special Indy 1957-58
- 230 Sheraton Thompson Special Indy 1967
- 231 Tydol Special Indy 1933
- 232 Williams FI 1975
- 233 Embassy Hill FI 1975
- 234 Tyrell 007/02 FI 1975
- 235 STP Eagle Indy 1973
- 236 Miller traction arrière Indy 1928
- 237 McLaren M16 Indy 1974
- 238 Copersucar FI 1975
- 239 Hesketh FI 1975
- 240 Gulf GR7 1er Le Mans 1975
- 241 Porsche 908/4 Le Mans 1975
- 242 JPS Lotus FI 1976
- 243 March 761 FI 1976 - Peterson
- 244 March 761 FI 1976 Beta
- 245 Williams 308 FI 1976
- 246 Brabham Alfa BT45 FI 1976
- 247 Ligier FI 1976
- 248 Ensign FI 1976
- 249 Ferrari 375MM Buenos Aires 1954
- 250 Ferrari Dino GP d'Italie 1960
- 251 Copersucar 04 FI 1976
- 252 March 761 FI 1976 - Stück
- 253 Martini BMW Ambrosium Lafitte F2 1975

- 254 Ferrari Dino 156 F2
- 255 non sortie
- 256 non sortie
- 257 Ferrari 121 Le Mans 1955
- 258 Maserati T63 1961
- 259 Maserati T64 1962
- 260 Cooper Climax 23 Monaco
- 261 Lotus 19 GP de Monaco
- 262 Lola T70 spyder 1966
- 264 Brabham BT8 barquette 1966
- 264 Scarab barquette 1960
- 265 McLaren Elva M2A barquette 1966
- 266 Ferrari 246SP Targa Florio 1961
- 267 Lotus 23 GP d'Allemagne 1962
- 268 Ferrari 250 GT
- 269 Ford Cobra Mustang Daytona 500 1976
- 270 Ford Torino Daytona 500 1976
- 271 Lancia Stratos silhouette 1976
- 272 Stanley BRM P201 FI 1976
- 273 Lola T332 Redman F5000 1976
- 274 OM Mille Miglia 1927
- 275 Chaparral 2E
- 276 Martini F2 Champion d'Europe
- 277 Shadow DN3 F5000 1976
- 278 BMW 3.5 L. B&D Hermetite
- 279 Triumph Dolomite 1976
- 280 Blue Crown Special Indy 1947-48-49
- 281 Alpine Renault A310



120 Maserati T61 Nürburgring 1960



121 Mercedes 300 SLR Mille Miglia 1955



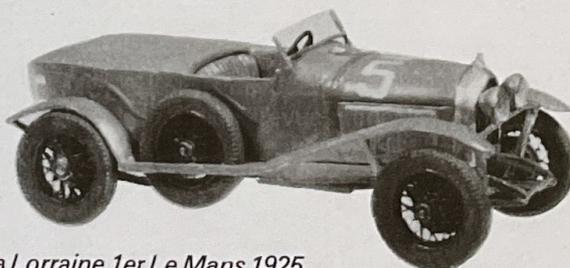
122 Tyrell 003 FI 1971



123 Lagonda 4,5L. 1er Le Mans 1935



124 Alfa Romeo 2,3L. 1er Le Mans 1931



126 La Lorraine 1er Le Mans 1925



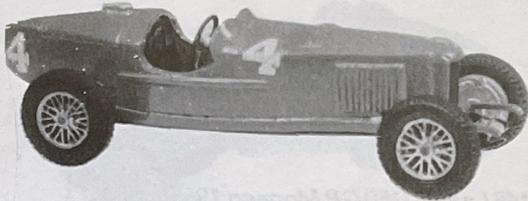
127 Ferrari 250 GT SWB Le Mans 1960



128 Chenard & Walcker 1er Le Mans 1923



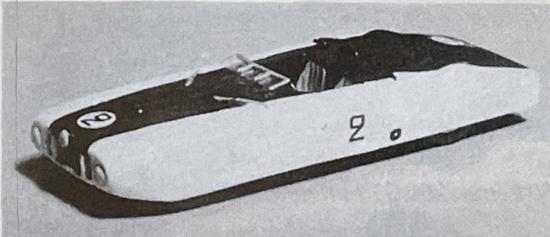
130 Ferrari TR 250 Sebring 1958



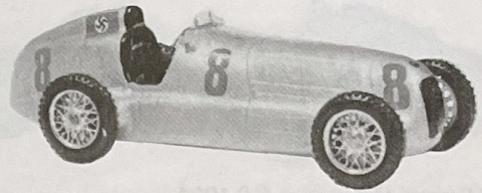
133 Fiat 2L. GP de France 1922



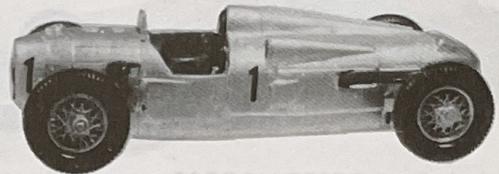
135 AC Cobra Shelby roadster Targa Florio 1964



138 Cunningham-Cadillac 'Le Monstre' Le Mans 1950



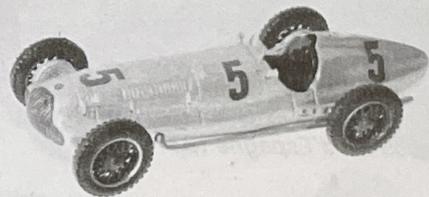
132 Mercedes-Benz W25 GP 1934



134 Auto Union type A GP 1934



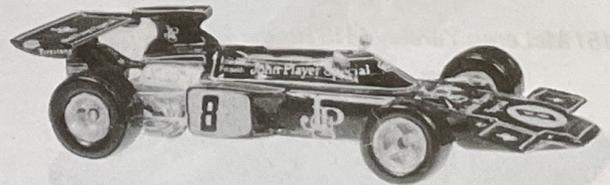
137 Porsche RSK Targa Florio 1959



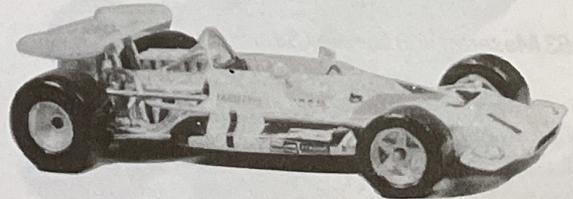
139 Mercedes W 154 GP 1938

- 282 Mercedes-Benz 300 SLR Le Mans 1955
- 283 Triumph TR2 Le Mans 1955
- 284 Frazer Nash Sebring 1954
- 285 Thinwall Special GP 1950
- 286 Austin Healey 100S Le Mans 1955
- 287 Ferrari 125 twin-stage supercharged 1949
- 288 Panhard Monopole 1955
- 289 Ferrari 125 single stage supercharged 1949
- 290 Jaguar E coupé Lightweight 1963
- 291 Ferrari 166 roadster 'cycle wing'
- 292 Connaught L35 Le Mans 1955
- 293 .....299 non sorties
- 300 Porsche 2 L. coupé prototype 1963
- 301 Porsche 2 L. spyder prototype 1963
- 302 Porsche 2 L. Carrera GT 1963
- 303 Ferrari 4,5 L. sport 1954
- 304 Ferrari 4,5 L. sport Sutton-Paravano 1954
- 305 Ferrari 250 MM Vignale 1953 - P. Hill
- 306 Ferrari TR61 avec aileron arrière 1961
- 307 Ferrari 4,1 L; 340 America Vignale 1952
- 308 Jaguar XJ 13
- 309 Maserati tipo 4CL Tripoli 1939
- 310 Ferrari P3 coupé 1966
- 311 Ford GT 40 version route
- 312 Ballot 3 L. GP de France 1921
- 313 Talbot-Darracq GP de France 1921
- 314 Maserati 4CL GP 1938

- 315 Bugatti type 59 GP
- 316 Delahaye GP 1938



140 JPS Lotus 72 F1 1972

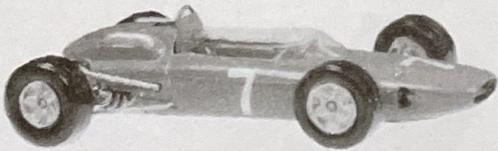


141 Yardley BRM P153 GP de Belgique 1970



142 Ferrari 250 MM Sebring 1953

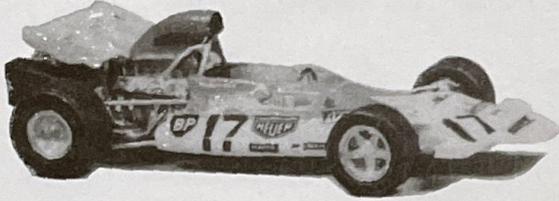
# JOHN DAY



143 Ferrari 158 British GP 1964



144 Ferrari 330 TR 1er Le Mans 1962



145 Marlboro BRM P160 GP Monaco 1972



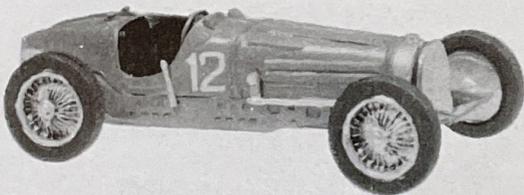
146 Lancia D50 GP Monaco 1955



147 Ferrari 801 GP d'Allemagne 1957



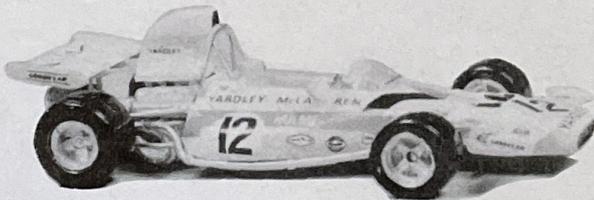
148 Tyrrell 005 F1 1972



149 Bugatti 59 GP d'Espagne 1934



150 Ferrari 250 GT berlinette Mille Miglia 1957



151 McLaren Yardley M19 Hulme 1972



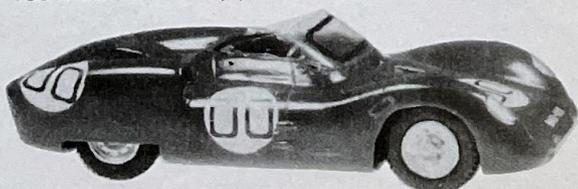
152 Tyrrell 004 F1 GP d'Espagne 1971



153 Maserati 450 Spyder Sebring



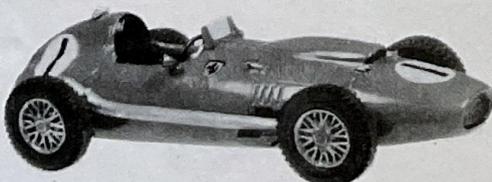
154 Ferrari TR61 1er Le Mans 1961



155 Rover BRM turbine Le Mans 1963



156 Shelby Cobra Daytona coupé Sebring 1965



157 Ferrari 246 Dino British GP 1958



158 Bugatti 57S 1er Le Mans 1939



159 Jaguar type D 1er Le Mans 1957



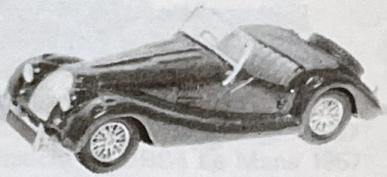
160 Eagle Westlake V12 F1 GP de Belgique 1967



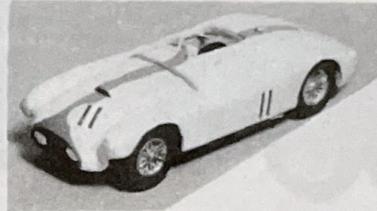
161 Peugeot GP de France 1912



163 Talbot 4,5L. Le Mans 1952



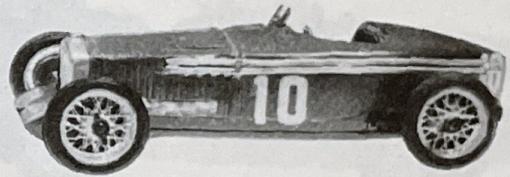
165 Morgan Plus 4 roadster 1966



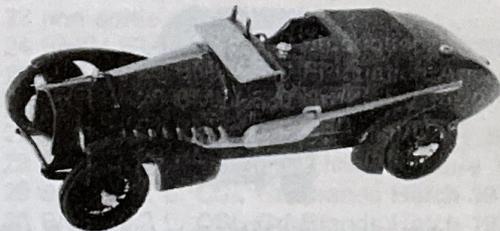
166 Nash Healey Le Mans 1953



167 Ferrari TR 58 1er Le Mans 1958



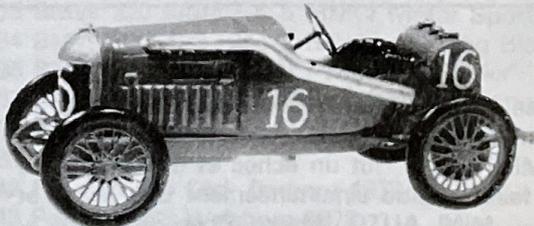
171 Delage 2L. V12 GP de France 1925



175 Alfa Romeo 8C 2300 1er Le Mans 1932



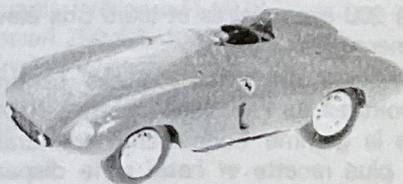
177 Aston Martin DBR/1 1er Le Mans 1959



181 Delage 6,2L. Indy 1914 - Thomas



183 Peugeot GP de France 1914, Indy 1915 - Resta



184 Ferrari 750 Monza 1954



185 Alfa Romeo coupé Disco Volante Mille Miglia 1953



193 Texaco Marlboro McLaren M23 GP Brésil-Argentine 1974



200 Alfa Romeo Targa Florio 1923



216 Alfa Romeo GP d'Italie 1931



224 Alfa Romeo T33/3 WRKT Dijon 1975



218 Ferrari 375 MM 24 H. de Spa 1953



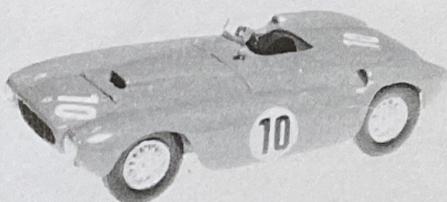
221 Ferrari 166 MM coupé 1948



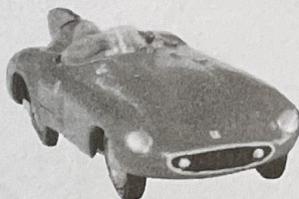
222 Mirage Gulf GT Spa 1967



227 Maserati 450S coupé Le Mans 1957



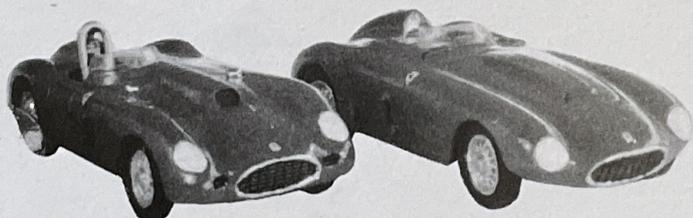
249 Ferrari 375MM Buenos Aires 1954



257 Ferrari 121 Le Mans 1955



290 Jaguar E coupé Lightweight 1963



304 Ferrari 4,5L. sport Sutton-Paravano 1954

303 Ferrari 4,5L. Sport 1954



305 Ferrari 250 MM Vignale 1953 - P. Hill

## MINI AUTO:

En 1974, John Day reprend à son compte la revue française MODELISME de Jacques Greilsamer en français et anglais sous le nom MINI AUTO (Modélisme était alors la première revue française sérieuse de collection et existait depuis plus de 10 ans). La revue 'MINI AUTO' fut un échec et disparut après 3 numéros. C'est étonnant de voir qu'il est impossible de faire paraître simultanément une revue et une gamme de voitures pour collectionneurs: John Day — MINI AUTO, Marco Bossi (Idea 3) — TOYS, Jacques Greilsamer (Modélisme, Eligor) — MODELISME et bientôt ... MA COLLECTION. Parallèlement à la revue Mini Auto, John Day lança une série en exclusivité de 11 modèles réservés uniquement aux abonnés de la revue. Les modèles étaient limités à 200 exemplaires et leurs prix élevés pour l'époque; ce fut aussi un échec et il apparurent dans le commerce libre.

Jusqu'en 1979, on n'entendit plus parler de cette série; puis Mini Auto renaît de ses cendres, reprenant un ou deux modèles de l'ancienne série et surtout des voitures de l'actualité sportive (BMW 530, 320; Porsche 935, Ford Capri...): c'est un vulgaire plagiat de la gamme concurrente de "Grand Prix Models" 'Series 76, 77, 78, 79', mais les John Day ne font plus recette et cette série disparaît sans grand bruit en avril 1979.

**MINI AUTO (Série réservée dans un premier temps aux abonnés de la revue du même nom)**

- 01 Aston Martin DB3 spyder Le Mans 1952
- 02 Aston Martin DB3 coupé Le Mans 1952
- 03 Boyle Special Maserati Indy 1939
- 04 Maserati 250/F Fangio
- 05 Porsche 908 spyder Targa Florio 1967
- 06 Porsche 911 Tour de France 1970
- 07 Ferrari 353S 1957
- 08 Maserati 151 Le Mans 1962
- 09 Alfa Romeo 12C GP 1936
- 10 Bentley Le Mans 1924
- 11 McLaren Yardley M23 FI 1973



01 Aston Martin DB3 spyder Le Mans 1952

Les modèles ci-dessus font partie de la première série sortie en juin 1974 sous l'ancienne numérotation; certains ressortent en 1979 dans la deuxième série avec une nouvelle numérotation:

- 02 Boyle Special Maserati Indy 1939
- 03 Maserati 250F/1
- 04 Porsche 911 Tour de France 1970
- 05 Maserati 151 Le Mans 1962
- 06 Ferrari 353 S 1957
- 07 Alfa Romeo 12C GP 1936
- 08 Bentley Le Mans 1924
- 09 Maserati 350S Mille Miglia 1957
- 10 Porsche 550/RS4 Le Mans 1957
- 11 Nardi Bifuselage Le Mans 1955
- 12 non sortie
- 13 Maserati 150S Nürburgring 1955
- 14 Ferrari 375 Plus Silverstone 1954
- 15 Jaguar type C longue 1952
- 16 Cunningham coupé C4RK Le Mans 1952
- 17 Lister Jaguar Le Mans 1959
- 18 ATS H5001 F1 1978
- 19 March BMW 782 Polifac
- 20 Mercedes camion transport de voitures de course 1955
- 21 BMW 530 production Beltoise sports, Garage G. Benoit Lothers 1977
- 22 non sortie
- 23 non sortie
- 24 BMW 530 production Sourd, MRS/ESSO 1977
- 25 BMW 530 Production Andruet, Eminence 1977
- 26 BMW 530 Grl Kinley 1er 24H. de Spa 1977
- 27 BMW 530 Grl Luigi/UFO Zandvoort 1977
- 28 BMW 530 Grl Cudini, Christine Laure 1977
- 29 BMW 3,2 L. CSL Grl Brands Hatch 1978 'Italia Enny'
- 30 BMW 3,2 L. CSL Grl Brands Hatch 1978 'Luigi'
- 31 BMW 3,2 L. CSL Grl Brands Hatch 1978 'Excelsior'
- 32 BMW 3,2 L. CSL Grl Diester Quester 1978
- 33 BMW 320 turbo Gr. 5 'BMW Motor Sport' 1978
- 34 BMW 320i Gr5 'BMW Belgium Carling Black Label'
- 35 BMW 320i Gr5 'BMW Switzerland Buler'
- 36 BMW 320i Gr5 'BMW Sweden No Emanuelsson'
- 37 BMW 320i Gr5 'BMW Faltz Gösser Bier'
- 38 ...41 non sorties
- 42 Porsche 935 Dick Barbour 1978
- 43 Porsche 935 Weisberg 1978
- 44 Porsche 935A. Lafont 1978
- 45 Porsche 935 Konrad Racing 1978
- 46 Suadia Williams FI 1978
- 47 Ferrari 250 GT 1957
- 48 Arrows Warsteiner FI 1978
- 49 Ford Capri Fabergé 1978
- 50 Ford Capri Cevert 1978



02 Aston Martin DB3 coupé Le Mans 1952



03 Boyle Special Maserati Indy 1939



07 Ferrari 353S 1957



08 Maserati 151 Le Mans 1962



09 Alfa Romeo 12C GP 1936

# JOHN DAY



17 Lister Jaguar Le Mans 1959



47 Ferrari 250 GT 1957

MINI AUTO

## JOHN DAY SERIE MUSEE (Museum series):

C'est en avril 1975 qu'apparaît cette série qui se voulait le nec plus ultra des modèles pour collectionneurs: elle reproduit des voitures de Grand Prix détaillées avec capot ouvrant et moteur. Le dernier modèle de cette série (le 8ème) sortit en juin 1976; ils étaient limités à 200 exemplaires. Pour 1975, l'arrivée de cette série sophistiquée était un nouveau pas en direction du super modèle pour collectionneur; hélas, le montage se révéla trop difficile et cette série fut un échec.

### Série 'MUSEUM' (voitures de Grand Prix détaillées: moteur et capot ouvrant)

- 1 Bugatti type 35
- 2 Maserati ASS6/G
- 3 Ferrari 500 F2
- 4 Alfa Romeo 159 Alfetta
- 5 Lotus 18 1961
- 6 Vanwall 1957
- 7 Mercedes W196 carénée 1955
- 8 Ferrari 500 (stub exhausts)

## SB MODELS:

SB Models arrive en avril 1974; l'adresse de cette sous-marque est celle de Mikansue, mais les moulages sont signés John Day. Encore une série confidentielle tirée à 200 exemplaires pour exciter la convoitise des collectionneurs. Certains modèles s'épuisent très vite, d'autres sont encore en stock après deux ans. La qualité de moulage et de montage est nettement meilleure que celle des John Day de la série 100. Roues rayons standards Dinky Toys avec pneus caoutchoucs ou roues personnalisées John Day avec pneus vinyls.

- 1 Jaguar D 1 er Le Mans 1956
- 2 Lola T292 B.I.P. 1973
- 3 Gordini Le Mans 1952
- 4 Porsche 1500 FI 1961
- 5 Ferrari GTO 1964
- 6 Alfa Romeo P2 Grand Prix 1925
- 7 Alfa Romeo 2,3 L. 1er Le Mans 1934
- 8 Aston Martin DB2 1950
- 9 Bugatti tank 1923



5 Ferrari GTO 1964



7 Alfa Romeo 2,3l. 1er Le Mans 1934



8 Aston Martin DB2 1950

## JOHN DAY SERIE 001:

Encore un essai: les formules 1 de Dinky Toys et Solido avaient disparu depuis belle lurette des étagères des revendeurs, lorsque John Day eut l'idée de réintroduire une gamme de Formules 1 montées d'un prix raisonnable; les composants de base, suspensions, châssis, roues, auraient dû être identiques; seules les carrosseries devaient se diversifier. Hélas, encore un échec: nous ne vîmes que 4 March 761 qui se sont fort mal vendues en 1976.

### Série 001 (formules 1 livrées montées)

- 001A March 761 34 Stuck 'John Day'
- 001B March 761 9 Brambilla 'Beta'
- 001C March 761 35 Merzario 'Ovoro'
- 001D March 761 10 Peterson

**JOHN DAY SERIE 1000 & 5000:**

Devant l'essoufflement de la série 100 trop prolifique, l'échec des séries Musée et 001 montée, John Day se devait début 1977 de diversifier sa gamme en se tournant vers des horizons nouveaux: l'Amérique et ses voitures de stock car et les monstres sacrés des années trente (Delage, Rolls Royce). Deux bonnes idées mais qui ne durent pas très bien marcher car on ne trouve que 4 modèles dans la série 1000 et 6 dans la série 5000. Séries trop chères? Trop lourdes? Lassitude devant les modèles John Day?

**Série 1000 (voitures américaines courses 1976)**

- 1000 Chevrolet Monza 1976
- 1001 Chevrolet Camaro 'Zip-VP' 1976
- 1002 Dodge Charger STP 1976
- 1003 Chevrolet Chevelle 1976

**Série 5000 (monstres sacrés des années 1930)**

- 5001 Delage D6 coupé
- 5002 Delage D6 berline
- 5003 Delage D6 torpédo
- 5004 Rolls Royce Silver Ghost roadster "piccadilly"
- 5005 Rolls Royce Silver Ghost torpédo "Pall Mall"
- 5006 Rolls Royce Silver Ghost coupé de ville 'Salamanca'

**JOHN DAY ECONOMY RANGE 2000 (série économique):**

Fin 1977, John Day simplifie et transforme plusieurs anciens modèles de sa série 100 et relance sa gamme avec des modèles semblables mais inédits et d'un prix très compétitif (peut-être le meilleur rapport prix-qualité en 1977); le montage est facile, le métal devenu correct et l'on ne perd plus de temps à les monter; on peut facilement s'offrir à nouveau une dizaine de kits à la fois ... avant d'être lassé. Cette série disparaît en 1979.

**JOHN DAY ECONOMY RANGE (Série économique, modèles simplifiés)**

- 2000 Cooper Norton 1957
- 2001 Ferrari 500 Mondiale
- 2002 DB Panhard coupé Le Mans 1961
- 2003 Eagle Climax 1967
- 2004 Porsche F1 1962
- 2005 Ferrari 212E spyder TT 1951
- 2006 Porsche 908/2 1969
- 2007 Auto Union GP type A longue 1934
- 2008 Aston Martin DB3S Le Mans 1956
- 2009 Lotus 56 Gold Leaf F1
- 2010 Ferrari 250 GT SWB
- 2011 Ferrari 250 GTO série I
- 2010 Auto Union type B GP 1935
- 2013 Auto Union type C GP 1936-37
- 2014 Mercedes W25 de record 1934
- 2015 Ferrari 340 Mexico spyder
- 2016 Alfa Romeo 8C GP 1935
- 2017 Ferrari 166MM berlinette
- 2018 BRP-BRM F1 1963-64
- 2019 Lotus 24 F1 1962
- 2020 Cooper Climax type 60 fl 1962
- 2021 Gordini 2 L. F2 GP de France 1952
- 2022 BRM type 57 fl 1952
- 2023 Ferrari Dino 196S 1960
- 2024 Vanwall 2,5 L; F1 1955
- 2025 non sortie
- 2026 BRM type 57 low exhaust 1962-63
- 2027 Ferrari 1512 F1 1964-65
- 2028 Gordini 3 L. Le Mans 1953
- 2029 Panhard coupé Le Mans 1957
- 2030 Talbot Maserati Le Mans 1956
- 2031 Lancia D50 GP d'Espagne 1954
- 2032 Ferrari 500 TRC 2,5 L. J. Von Neumann



2002 DB Panhard coupé Le Mans 1961



2017 Ferrari 166 MM berlinette



2029 Panhard coupé Le Mans 1957

# JOHN DAY

- 2033 Lotus Climax 21 FI 1961
- 2034 Ferrari 250 GT 1955
- 2035 Mercedes W196 1955
- 2036 Cobra roadster 1965
- 2037 Cobra Daytona coupé 1965
- 2038 Ferrari Dino 156 F2 1957
- 2039 Ferrari Dino 241 FI 1960
- 2040 Cooper Climax Le Mans 1955



2032 Ferrari 500 TRC 2,5L. J. Von Neumann

## JOHN DAY ECONOMY RANGE



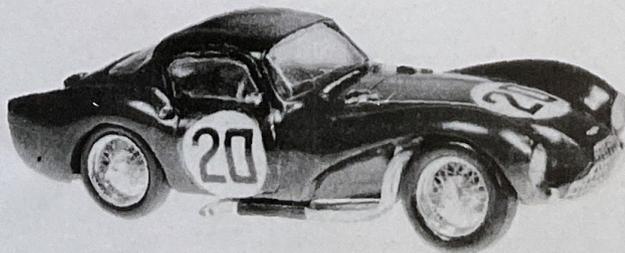
2030 Talbot Maserati Le Mans 1956

### V de C REPLICAS (LE MANS REPLICAS):

Lancée en juillet 1977, parallèlement à la marque EQUIPE, V de C Replicas fut l'un des derniers coups de bluff de John Day, cette série avait l'ambition de reproduire tous les modèles ayant couru au Mans, elle fut d'ailleurs lancée sous le nom LE MANS REPLICAS. Chaque collectionneur reçut en son temps une publicité personnelle louant la qualité et le choix des modèles de ces deux marques. Bien que l'adresse ne soit pas la même que celle de John Day (16 Mary St East, Horwich, Bolton, Lancs.), cette marque ainsi qu'EQUIPE disparut en même temps que les John Day au printemps 1979.

### V de C REPLICAS (annoncée au départ comme LE MANS REPLICAS)

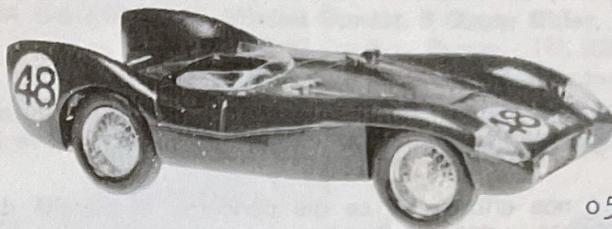
- 01 Cunningham C4R spyder Le Mans 1953
- 02 Bristol 450 spyder Le Mans 1955
- 03 Lancia D20 coupé Le Mans 1953
- 04 Simca Gordini coupé Le Mans 1950
- 05 Lotus Mk 9 Le Mans 1955
- 06 Ferrari 330 LMB Le Mans 1963
- 07 Aston Martin DB3S Tourist Trophy 1954
- 08 Aston Martin DB3S Le Mans 1955
- 09 Aston Martin coupé Le Mans 1954
- 10 MG EX 182 Le Mans 1955
- 11 Brabham BT26B FI 1969
- 12 Lotus 56B GP d'Italie 1971
- 13 Matra MS 80 fi 1969
- 14 Surtess TS 14 FI 1973
- 15 Hesketh-March 731 FI 1974
- 16 Tyrell 007 GP du Japon 1976
- 17 March 721G Peterson FI 1971
- 18 Chevrolet Corvette coupé Cunningham Le Mans 1960
- 19 Brabham BT 42 'Argentine Meat' FI 1973
- 20 Ferrari 275 1er Le Mans 1965
- 21 non sortie
- 22 De Tomaso 505 FI 1970
- 23 Renault FI 1977
- 24 Maserati T61 Birdcage longue Le Mans 1961
- 25 Ferrari P2/3 NART Eléphant Blanc Le Mans 1966



09 Aston Martin coupé Le Mans 1954



08 Aston Martin DB3S Le Mans 1955



V de C REPLICAS

LEMANS REPLICAS

05 Lotus Mk 9 Le Mans 1955

**EQUIPE (voir V de C Replicas):**

**EQUIPE (série produite en parallèle avec V de C Replicas, mais non annoncée officiellement comme une série John Day)**

- 01 Corvette Spirit of Sebring 1976
- 02 Bentley 3 L. Le Mans 1924-27
- 03 Wolf WR01 FI 1977
- 04 Cunningham C6R spyder Le Mans 1955
- 05 Inaltera Le Mans 1976
- 06 Porsche 935/77 pre-race
- 07 Ferrari 312 T2 FI 1977
- 08 Ferrari 340 sport Mille Miglia 1952
- 09 non sortie
- 10 Ferrari 340 Mexico Panamerican 1952
- 11 non sortie
- 12 Maserati 151/2 Le Mans 1963
- 13 non sortie
- 14 BRM H16 FI 1967
- 15 Lotus BRM 43 FI 1967
- 16 Ferrari 166 MM 1er Le Mans 1949
- 17 Jaguar C 1er Le Mans 1951
- 18 Mercedes 300 SL 1er Le Mans 1952
- 19 Jaguar C 1er Le Mans 1953
- 20 Jaguar D 1er Le Mans 1955
- 21 Jaguar D 1er Le Mans 1956
- 22 Jaguar D 1er Le Mans 1957
- 23 Ferrari 250 TR 1er Le Mans 1958
- 24 Aston Martin DBR1/300 1er Le Mans 1959
- 25 Ferrari TR60 1er Le Mans 1960
- 26 Ferrari TR 61 1er Le Mans 1961
- 27 Ferrari 330 Tr 1er Le Mans 1962
- 28 Ferrari 250P 1er Le Mans 1963
- 29 Ferrari 275P 1er Le Mans 1964



16 Ferrari 166 MM 1er Le Mans 1949

EQUIPE

**Classic Car Sculptures (modèles pleins en bronze ou étain sur socle de marbre)**

Porsche 911 Turbo  
 Ferrari Daytona coupé 1969  
 Jaguar XK E coupé 1962  
 Mercedes 300 SL coupé 1955  
 Jaguar XK 120 coupé  
 Aston Martin DB2 1950  
 Mercedes 300 SLR Mille Miglia 1955

**CLASSIC CAR SCULPTURES:**

En mars 1979, John Day tente un dernier coup: le lancement de 7 modèles en bronze ou en étain, modèles pleins sans vitres livrés sur socle soit de marbre italien soit d'ardoise verte de Westmorland; cette série lancée sous le nom de CLASSIC CAR SCULPTURES from the John Day Design Studio" sert plus de presse-papiers ou d'objet d'ornementation que de modèle de collection.

# JOHN DAY

C'est la fin, John Day solde et trouve tous les prétextes pour liquider son stock; voici un extrait de la dernière publicité reçue en mars 1979:

"Monsieur,

Par suite de notre développement prochain des marchés divers, y compris nos Sculptures de Voitures Classiques récemment lancées, nous avons été obligés de réviser nos besoins à l'égard de la place à disposition.

Par conséquent, nous avons décidé de concentrer nos efforts, en ce qui concerne le marché de maquettes en métal blanc, sur les séries John Day E2000 et 300, aussi que la série Mini Auto.

Il s'ensuit que, dès aujourd'hui, nous terminons nos séries V de C et Equipe. (ndlr: ce qui confirme bien l'origine John Day pour ces deux marques lancées avec une adresse différente). Nous ne lancerons plus de modèles dans ces deux séries et aucune maquette ne sera faite des moules en existence. Pour éviter de payer plus tard des prix exagérés, nous vous conseillons de commander maintenant tous les modèles dont vous aurez besoin.

A cause du fait que nous avons d'urgence besoin de place, nous faisons offre spéciale jusqu'au 31 mars 1979 — si vous achetez un minimum de six modèles sur la liste, nous vous expédierons une maquette gratuite, c'est à dire la Porsche RS61, modèle prévu pour la série V de C mais jamais lancé. (ndlr: il faut vraiment avoir un grand besoin de vendre pour faire cadeau d'un modèle inédit qui sera recherché par la suite par tous les Porschistes: de quoi acheter n'importe quoi pour se le procurer ... et en même temps on vide les stocks).

Un nombre de modèles figurent de nouveau sur la liste, ceux-ci ayant été récupéré de la Douane (que ne faut-il pas entendre!). Des quantités de certains modèles sont petites et celles-ci sont indiquées par le bulletin de commande. En aucun cas, ne tenons nous en stock une quantité de cent modèles. Si vous commandez une maquette dont il ne reste qu'une petite quantité, il faut spécifier une alternative au cas où nous avons tout vendu avant de recevoir votre commande.

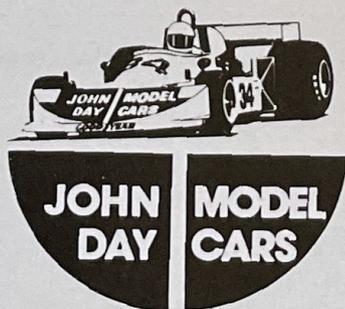
Pendant des années, nous avons accumulé un surplus de livres, de magazines et de modèles (montés et des transformations) dont plusieurs sont rares, et que nous voudrions maintenant écouler à cause de la place qu'ils occupent. (ndlr: quels sacrés ennuis pour avoir besoin de vendre les meubles!).



168 Frazer Le Mans Replica 1949



191 Ferrari 312 B3 GP d'Espagne 1974



## JOHN DAY

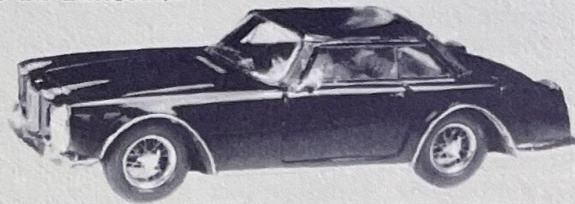
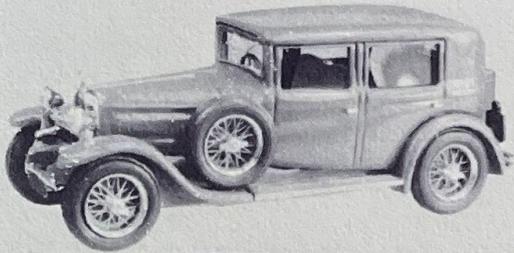
## Modèles exclusifs Ma Collection

MA COLLECTION, Michel Sordet, 6 Oscar Bider, 1220 Avanchet, Genève, Suisse

CCP 12-250 67 Genève, Suisse - Tél. (022) 96 68 12 (le soir)

Banque hypothécaire du Canton de Genève, compte No 6.520.027.

### Nouveautés du trimestre:



- |   |                             |
|---|-----------------------------|
| 38 Bugatti 44 berline sport Van Vooren 1928   | 37 Facel Véga Facel II 1962 |
| 16 Hotchkiss coupé Grand Sport court GS3 Mégève 1939 (quelques exemplaires) .....         | 120 frS                     |
| 18 Citroën 15 Présidentielle limousine Charbonneaux 1955(Brianza) .....                   | 140 trS                     |
| 19 Delahaye 135 MS cabriolet Fioni Falaschi 1939 (Brianza) .....                          | 130 frS                     |
| 28 Citroën 15 Présidentielle cabriolet Chapron 1957 (Brianza) .....                       | 130 frS                     |
| 29 Hotchkiss Grégoire berline 1952 (Brianza) .....  | 120 frS                     |
| 32 Salmson coupé 2300 S 1955 (Brianza) .....  | 120 frS                     |
| 33 Talbot Lago Spécial coach grand Luxe 4 places 1939 .....                               | à venir                     |
| 34 Georges Irat moteur Citroën 11, cabriolet 1939 (Devos) .....                           | à venir                     |
| 35 Ford Comète coupé 1952 (Brianza) .....   | 120 frS                     |
| 36 Ford Comète coupé Monté Carlo 1954 (Brianza) .....                                     | 120 frS                     |
| 37 Facel Vega Facel II 1962 (Brianza supermodèle 1983) .....                              | 150 frS                     |
| 38 Bugatti 44 berline sport Van Vooren 1928 (Brianza) .....                               | 130 frS                     |
| 39 Salmson 2300S cabriolet 1955 (série limitée, intérieur cuir) .....                     | 120 frS                     |
| 40 Renault BDS 1 Primaquatre berline 1939 (série limitée) .....                           | 105 frS                     |
| 41 Renault ADC2 Celtaquatre cabriolet 4 places 1937 (série limitée, intérieur cuir) ..... | 110 frS                     |

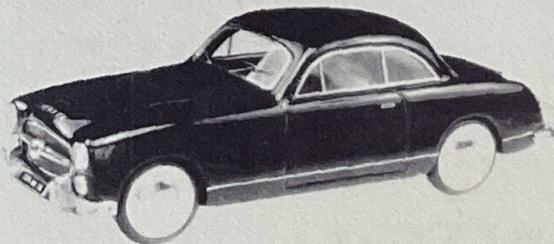
36 Ford Comète Monte Carlo coupé 1954



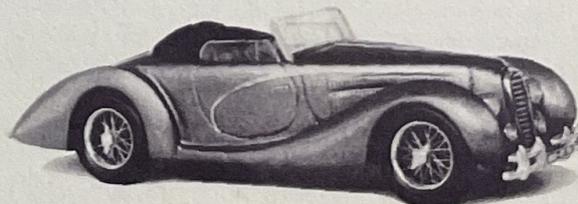
29 Hotchkiss Grégoire berline 1952



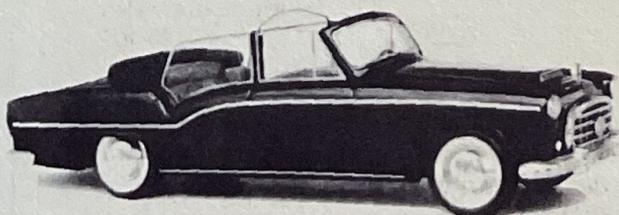
32 Salmson 2300 S coupé 1955



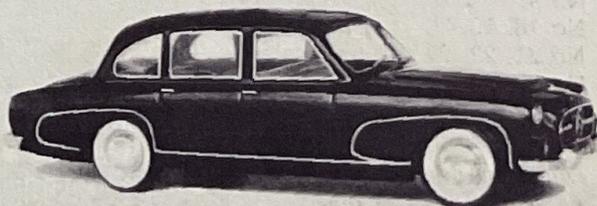
35 Ford Comète coupé 1952



19 Delahaye 135 MS cabriolet Fioni Falaschi 1939



28 Citroën 15 Présidentielle cabriolet Chapron 1957



18 Citroën 15 Présidentielle limousine Charbonneaux 1955

