



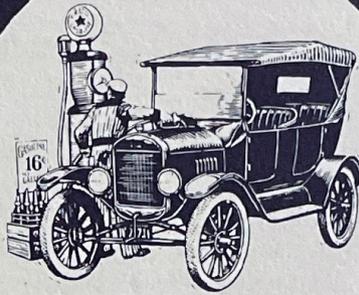
# MA COLLECTION

LES BELLES VOITURES FRANCAISES DE 1925 A 1960, LES MUST DU 1/43ème.

L'ENCYCLOPEDIE DU 1/43ème.

## Encyclopédie MA COLLECTION N° 1 à 40

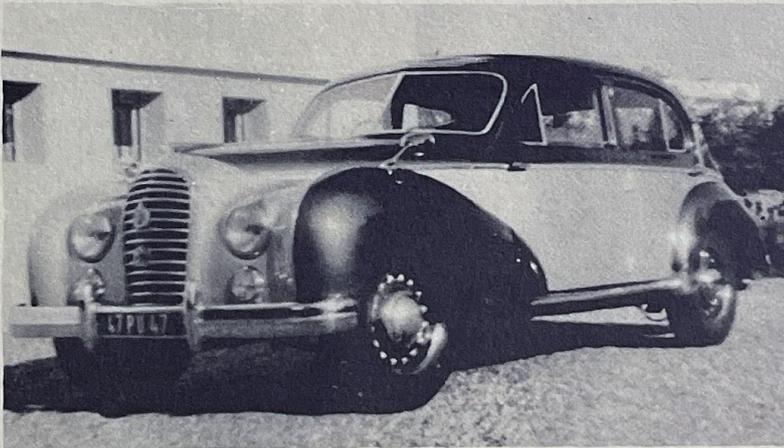
MUST DU 1/43ème



# MA COLLECTION

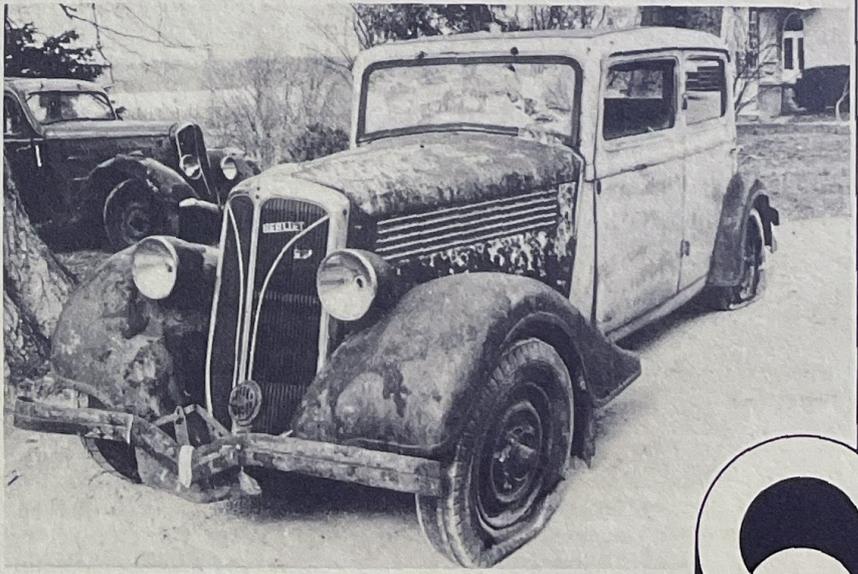
*par/by M. SORDET*

Encyclopédie trimestrielle du 1/43ème Quarterly encyclopaedia of the 1/43rd scale



*Hotchkiss Anjou 1350 berline Chapron  
1951 de Mr Ph. Berlin (un futur modèle  
MA CO?)*

*Berliet Super Dauphine VIRP 11  
berline 1938 (un futur modèle  
MA CO?)*



## Editorial

Nous vous remercions tous de vous être réabonnés et nous remercions d'avance ceux qui ne l'ont pas encore fait. Vous nous avez demandé nombreux de continuer à vous présenter des modèles peu communs, inconnus ou rares avec un maximum de photos et de textes, surtout dans le cadre d'un listing thématique par marque de jouets au dépend d'un listing par marque de voitures. Nous allons essayer de compléter les listes déjà parues avec des modèles oubliés ou découverts depuis et de les illustrer le plus souvent possible avec une photo. Si vous avez remarqué dans les numéros précédents un oubli, une imprécision, une erreur (... et je sais que vous en avez trouvés puisque vous me le dites souvent lors de nos rencontres en Bourses), faites-nous un petit courrier pour en faire bénéficier tous les abonnés MA CO. Avez-vous des précisions sur certaines marques, des photos de modèles peu connus, des modèles non encore listés ? Nous vous remercions d'avance de nous les communiquer.

Les Bourses d'Echanges deviennent de plus en plus ternes et tendues ; la dernière de Marseille a vu une invasion de douaniers et nombreux sont les modèles restés sous les tables et dans les coffres de voitures. A quand les contrôles fiscaux aux Bourses françaises ? Dommage, car la tendance était plutôt à l'augmentation de l'offre ; la Bourse de Lyon-Charbonnière bien organisée était excellente : un grand choix d'anciens modèles comme on n'en avait plus vus depuis plusieurs années ; mais il est vrai que j'ai 'aimablement' reçu une lettre non signée à tête d'un magasin lyonnais m'invitant à ne pas m'y présenter ... si d'autres collectionneurs étrangers ont reçu la même, on ne pourra bientôt se présenter qu'à la Bourse de son quartier. Il faut que la collection reste un hobby ! Il devient plus facile de traiter par petites annonces que par Bourses ! J'ai de nouveau retrouvé de formidables modèles à travers les petites annonces MA CO, j'espère qu'il en sera de même pour vous. Utilisez-les, elles sont là pour vous et une double page leur est réservée ; l'idéal serait d'en avoir une centaine à chaque fois.

Les Ford Comète et Monte Carlo Ma Collection sont respectivement disponibles depuis les 15 et 25 novembre ; les livraisons seront faites selon l'ordre des paiements et réservations durant le mois de décembre. Leurs coloris ont été choisis à l'unanimité à la Bourse de Marseille par les collectionneurs concernés : noir avec pneus à flancs blancs pour la Comète et gris métallisé - toit noir avec pneus à flancs blancs pour la Monte Carlo. La Facel II est en bonne voie : le prototype est terminé et la date de sa sortie ne dépend plus que de la réception de toutes les pièces rapportées : décalcomanies Cartograf, photodécoupage, phares polyester, pièces chromées. Son prix devrait se situer entre 120 et 140 frS : j'ai demandé à Carlo Brianza de réaliser un super modèle de la même veine que les Citroën Présidentielles avec les améliorations 1982. Vous pouvez déjà la réserver, mais sans la régler.

Nous aimerions faire connaître MA CO à d'autres collectionneurs ; avez-vous des amis à qui un numéro à l'essai ferait plaisir ; si oui, faites-nous parvenir leur nom et adresse. Merci !

## Les Ford Comète 1952 et Monte Carlo 1954

**Le modèle MA CO du trimestre:** Ford Comète et Ford Comète Monte Carlo 1954.

La Ford Comète reste une voiture méconnue et souvent boudée des collectionneurs. Elle est présentée pour la première fois au Salon de Paris 1951 comme une "voiture de grande classe par l'élégance de sa ligne et le raffinement de ses aménagements intérieurs". Mais sous un aspect de grande routière se cache un moteur dépassé et poussif (V8 latéral de 66 CV pour 2158 cc) emprunté à la Vedette. La carrosserie est dessinée par Pinin Farina et montée dans les usines Facel, ce qui explique la pureté de ses lignes de "Facel Véga avant la lettre". Les Comète et Véga ne sont-elles pas des étoiles ? Quelle ne fut pas la déception de la presse et des premiers acheteurs de 1952 de trouver un modèle lourd et pataud (1320 kg) aux reprises molles (66 CV) et d'une vitesse de pointe indigne d'un grand tourisme (130 km/h). Ford rectifie le tir pour 1953 et la nouvelle Comète bénéficie de 78 CV pour 2355 cc et d'une vitesse de 145 km/h. La carrosserie ne subit aucune modification entre 1952 et 1953.

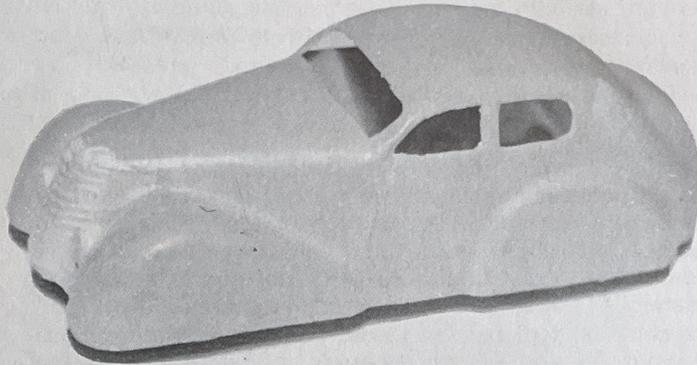
En 1954, la Comète devient enfin une grande routière, elle devient Comète Monte Carlo : son moteur passe à 3923 cc (mais il s'agit toujours du vieux V8 de la Vedette), donne 105 CV et 155 km/h. La ligne reste la même, mais l'adjonction d'une prise d'air sur le capot et l'apparition d'une nouvelle calandre 'grillagée large' modifient l'aspect de la voiture qui ressemble ainsi à une Ferrari.

## INCONNU Made in England

### BREN L TOYS (addenda au listing paru dans Ma Co no 19)

Vous souvenez-vous du seul modèle précédemment décrit, la Bentley copie Dinky Toys GB no 36B? Nous avons retrouvé dans cette marque un deuxième modèle moins réussi que le premier et qui est la copie d'un ancien jouet Schuco. Ce modèle ne correspond à aucune voiture réelle. Carrosserie zamac sans plancher, roues métal différentes de celles de la Bentley, peinture brun chocolat uniforme, longueur 10 cm, identification par l'inscription 'BREN L TOYS, WH CORNELIUS LTD Mcl'd' moulée à l'intérieur du toit. L'Angleterre est-elle vraiment la mère patrie de ce modèle? On chuchote qu'il pourrait avoir vu le jour en Australie!!!

berline avant-guerre copie Schuco



*berline avant-guerre copie Schuco*



*Volkswagen 1200 berline 1955*

### INCONNU

Inconnu aussi ce modèle Volkswagen au 1/43ème en zamac sans aucun nom; les roues sont identiques à celles des Dinky Toys des années cinquante, le châssis n'est qu'une simple tôle lisse sans inscription. Le modèle ne correspond à aucun autre (Dinky, Lion Car, CIJ, Mercury, Tekno...), ce qui laisse augurer d'une création propre et non d'un surmoulage. Production à la fin des années cinquante.

Volkswagen 1200 berline 1955

### TRIANG MINIC série plastique (addenda au listing paru dans Ma Co No 10)

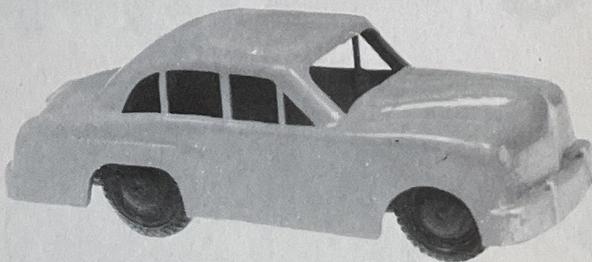
Voici une Minic plastique peu courante, la Ford Zephyr cabriolet 1952 à l'origine certaine, car gravée Triang. Modèle tout plastique avec moteur à friction.

Ford Zephyr cabriolet 1952

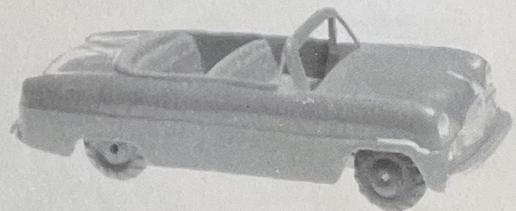
### INCONNU

Dans le Style des Triang Minic plastiques, j'ai retrouvé une Vauxhall Velox berline 1951 de 9 cm de long (env. 1/46ème) sans aucune inscription permettant une identification correcte. Jouet plaisant et peu commun se composant d'une carrosserie plastique, d'un châssis tôle rudimentaire muni d'un moteur à friction et de roues plastiques. Il est peu probable que ce soit une Triang Minic.

Vauxhall Velox berline 1951



*Vauxhall Velox berline 1951*



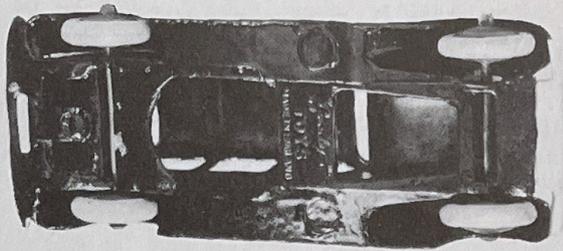
*Ford Zephyr cabriolet 1952*

### GOODY TOYS

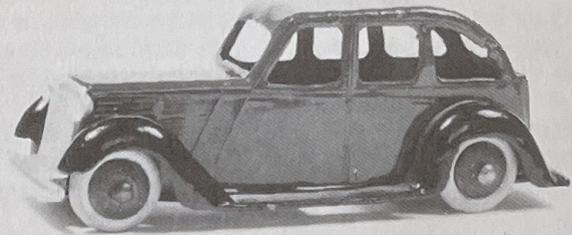
Il existe dans cette série au moins 3 modèles différents; j'ai eu la chance de retrouver la berline. C'est un 'pre-war' anglais construit en zamac dans le style des Dinky Toys de la série 30 ou 36: le châssis ajouré est maintenu à la carrosserie par les axes de roues comme les DTGB, les jantes zamac lisses sont identiques à celles des DTGB avant-guerre avec des pneus boudins blancs, la calandre est rapportée. Le châssis est gravé "Goody" TOYS Made in England, Goody n'est probablement que le nom d'une série; mais alors quelle est la firme qui a pu réaliser ces modèles? Il ne s'agit en aucun cas de copies ou de surmoulages comme les BREN L TOYS ou les Dyson.

berline anglaise avant-guerre

## INCONNU Made in England



*châssis "Goody" TOYS*



*Berline anglaise avant-guerre*

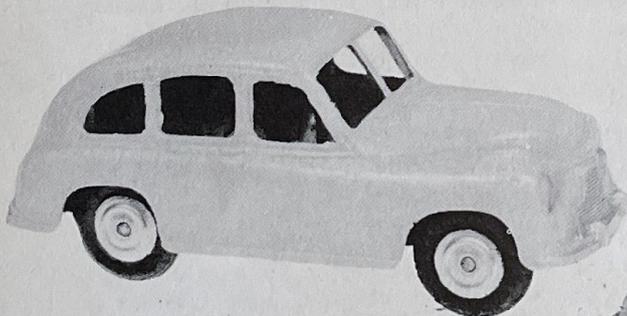
### **METTOY** (annule le listing paru dans Ma Co No 3)

Les mettoy sont les ancêtres des Corgi Toys réalisés avant 1955. Il existe trois voitures et plusieurs utilitaires dont un superbe bus. Ces modèles ne peuvent être identifiés que par leur boîte car leur châssis ne porte que la mention 'Made in Gt Britain'. Le modèle le plus recherché est sans conteste la Rolls Royce Silver Wraith 1948 qui est devenue une classique de toute collection Rolls Royce au même titre que la Silver Wraith Spot On ou que la Silver Cloud Solido. C'est pourtant la moins rare de trois voitures de tourisme. Carrosserie en zamac très fragile (rouge orangé, bleu clair, crème), châssis plastique, moteur à clé, pare-chocs et radiateur en zamac cassant. Bizarrement, les deux autres modèles reproduisent la même voiture réalisée à partir de moule et d'échelle différents: la Standard Vanguard I berline 1949. Le modèle le plus ancien en zamac est réalisé comme la Rolls Royce mais au 1/41ème, tandis que le plus récent est tout plastique au 1/43ème avec un moteur à friction lui aussi en plastique.

Rolls Royce Silver Wraith 1948 (1/45 - zamac)

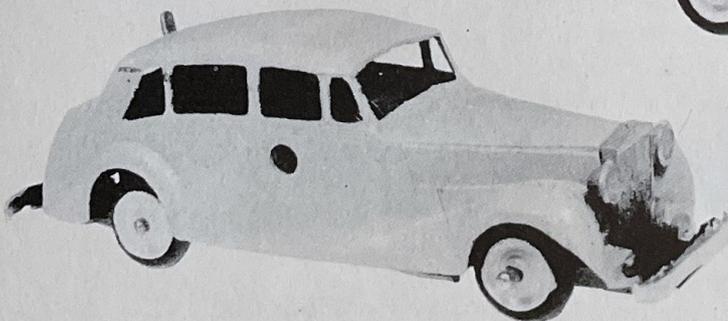
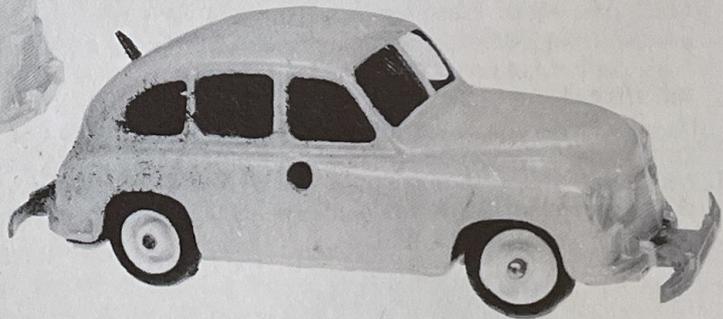
Standard Vanguard I 1949 (1/41 - zamac)

Standard Vanguard I 1949 (1/43 - plastique)

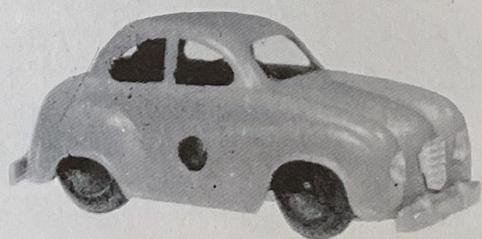


*Standard Vanguard I 1949*

*Standard Vanguard I 1949*



*Rolls Royce Silver Wraith 1948*



### **ROVEX**

Je ne connais dans cette marque qu'un modèle caricatural de l'Austin A 30. C'est un petit jouet amusant se composant d'une carrosserie plastique (rouge), d'un châssis de la même matière portant l'inscription 'ROVEX Made in England', de roues tout caoutchouc, d'un moteur à clé et d'une direction. Les phares sont rapportés en plastique transparent et la calandre en tôle nickelée.

Austin A 30 berline 1955

Pays: ARGENTINE/ARGENTINA

éch.: 1/40 - 1/43

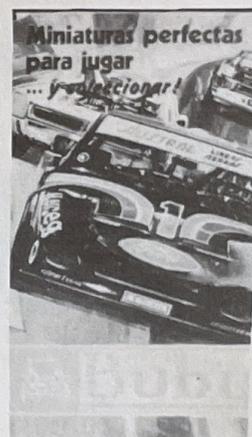
mat.: zamac/diecast zamac

genre: reproductions fidèles/faithful reproductions

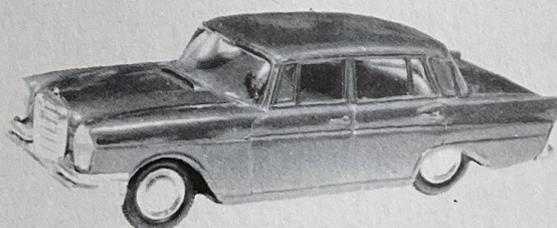
BUBY est la firme argentine la plus connue; ses premiers modèles remontent à 1960 environ et reproduisent les américaines aux chromes abusifs et aux ailes impressionnantes si prisées en Argentine. Ces modèles sont plus proches du 1/40ème que du 1/43ème, mais les lignes sont justes; ils étaient déjà équipés de vitres. A la fin des années 1960 et au début des années 1970, la production est principalement axée sur des modèles argentins: Torino IKA, Fiat, Falcon, Chevy et Peugeot avec vitres, aménagements intérieurs, suspension et parties ouvrantes. Certains modèles sont au 1/43ème, d'autres au 1/41ème; les premiers ont des roues personnalisées, les derniers des roues "bouton de culotte". Parallèlement à la fin de cette série, BUBY monte et diffuse les SOLIDO en Argentine; les voitures sont identiques aux modèles français, mais dans des coloris différents et avec certaines décorations typiquement argentines.



Catalogue "BUBY" 1977.



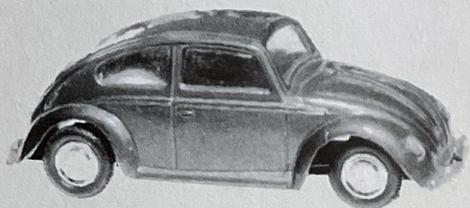
Couverture catalogue "BUBY" 1977.



1012 Mercedes-Benz 220 SE berline 1961



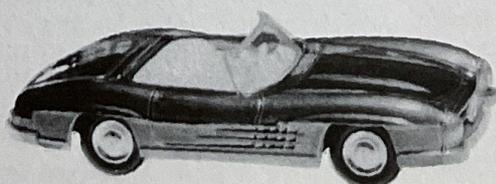
1011 IKA Renault Dauphine 1959



Volkswagen 1960.



1016 Pontiac GTO 1963-65



1008 Mercedes-Benz 300 SL roadster rallye



1023 IKA Torino berline "Carrera Argentina"

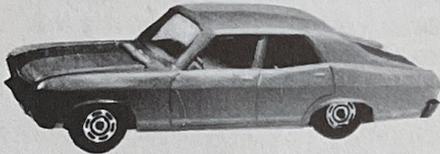
# BUBY



1020 Ford Falcon Sedan



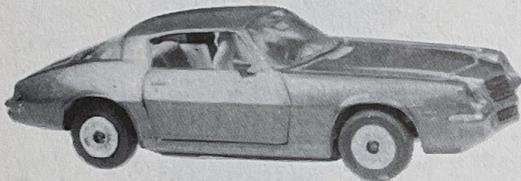
1028 Fiat 125 berline argentine 1969



1032 Chevrolet Chevy Nova berline 1968



1031 Peugeot 504 berline "rallye"



Chevrolet Camaro 1972



1036 Fiat 128 berline argentine 1969

- 1000 Buick 57 ambulance
- 1001 Ford Fairlane 58 civile
- 1002 Ford Fairlane 58 rallye
- 1003 Ford Fairlane 58 policia
- 1004 Ford 57 F 100 pick-up bâché
- 1005 Ford 57 F 100 pick-up militaire
- 1006 Ford 57 F 100 pick-up dépanneuse 'assistance course'
- 1007 Willys station wagon Estanciera
- 1008 Mercedes-Benz 300 SL cabriolet
- 1008 Mercedes-Benz 300 SL cabriolet rallye
- 1009 Chevrolet Impala Berline 1960
- 1010 Chevrolet Impala 1960 taxi
- 1011 IKA Renault Dauphine 1959
- 1011 Ika Renault Dauphine 1959 rallye
- 1012 Mercedes-Benz 220 SE berline 1961
- 1012 Mercedes-Benz 220 SE berline 61 rallye
- 1013 Volkswagen 1200 1960
- 1014 Mercedes-Benz camion L 114 militaire bâché
- 1015 Fiat 1500 berline (modèle argentin)
- 1016 Pontiac GTO 1963-65
- 1017 Fiat 1500 pick-up argentin
- 1018 Mercedes-Benz L 114 camion benne
- 1019 Mercedes-Benz L 114 dumper
- 1020 Ford Falcon sedan 1965: type I avec 2 phares ronds
- 1020 Ford Falcon sedan 1975: type II avec 4 phares carrés
- 1021 Ford Falcon sedan 1965 Policia: type I
- 1021 Ford Falcon 1965 'Carrera Argentina': type I avec voie large et pneus racing. Plusieurs décorations différentes, les plus anciennes avec noms des pilotes sur les portières.
- 1022 IKA Torino berline
- 1023 IKA Torino 'Carrera Argentina': voie large et pneus racing, plusieurs décorations différentes, les plus anciennes avec noms des pilotes sur les portières.
- 1028 Fiat 125 berline argentine 1969

- 1029 Fiat 125 'rallye': plusieurs décorations différentes.
- 1030 Peugeot 504 berline argentine 1969
- 1031 Peugeot 504 rallye: plusieurs décorations différentes, dont les plus anciennes avec noms des pilotes sur les portières.
- 1032 Chevrolet Chevy Nova berline 1968.
- 1033 Chevrolet Chevy Nova rallye: plusieurs types de décoration, voie simple et voie large.
- 1034 Renault R6 berline 1969
- 1035 Renault R6 berline 'assistance rallye'
- 1035 Renault R6 berline 'A.C.A.' (Automobil Club Argentina).
- 1036 Fiat 128 berline argentine 1969
- 1037 Fiat 128 berline 'rallye'
- 1037 Fiat 128 'TV IAVA' 1300
- 1041 Pontiac GTO 'Carrera Argentina': modèle 1016 avec voie large et pneus racing. Plusieurs décorations différentes. Le modèle 1016 existe aussi en version rallye sans voie large.
- 1045 IKA Torino berline 'Policia Federal'
- 1045 Ford Falcon type II 1975 'Taxi de Buenos Aires'
- 1051 Peugeot 504 'Jefe de bomberos' (pompier)
- Chevrolet Camaro 1972 civile
- Chevrolet Camaro 1972 rallye: plusieurs décorations différentes.
- Ford Falcon 'Carrera Argentina' 1975 avec avant redessiné aérodynamique.

**SOLIDO - BUBY:**

Deux points sont certains:

1. Toutes les SOLIDO n'ont pas été reproduites ou vendues par BUBY.
2. Tous les modèles de la liste ci-dessous existent, nous les avons vus; par contre, elle n'est probablement pas exhaustive, car nous n'avons listé aucun modèle à l'existence douteuse. Nous comptons sur vous pour la compléter.

**BUBY - SOLIDO**

- 105 Mercedes-Benz 190 SL cabriolet 1958 (rouge foncé)
- 106 Alfa Romeo Giulietta spyder 1957 (bleu)
- 122 Ferrari 1500 F 1 1961 (rouge)
- 125 Alfa Romeo 2600 coupé Bertone
- 130 Aston Martin DB 5 Vantage (bleu clair, vert, gris métallisé)
- 134 Porsche LM coupé 1962 (gris métallisé)
- 146 Ford GT 40 LM 1964 (jaune, gris)
- 147 Ford Mustang 1964 (rouge)
- 147 Ford Mustang Rallye 1964 (rouge, bleu)
- 150 Oldsmobile Toronado (bleu, champagne)
- 157 BMW 2000 CS coupé rallye (jaune)
- 164 Simca 1100 berline 1967 (blanc)
- 165 Ferrari 365 GTB4 Daytona (rouge-orange)
- 169 Chaparral 2 F 1967 (jaune)
- 171 Opel GT 1900 1968 (bleu)
- 180 Mercedes-Benz C 111 (rouge, argent)
- 181 Alpine 1600 berlinette
- 184 Citroën SM (bleu)
- 186 Porsche 917 (brun)
- 197 Ferrari 512 M 1971 (rouge métallisé)
- 15 Lola T 280 Le Mans (jaune)
- 18 Porsche 917 Uniroyal
- 21 Matra Bagheera (bleu, rouge)
- 22 Renault 12 break (jaune)
- 22 Renault 12 break "A.C.A." (Automobil Club Argentina - jaune)
- 22 Renault 12 break "ALBA" (marque de peinture BUBY - jaune)
- 26 Ford Capri rallye (argent, orange, bleu, rouge)
- 27 Lancia Stratos (jaune, rouge)
- 42 Renault 4 fourgonnette "A.C.A." (Automobil Club Argentina - jaune)
- 42 Renault 4 fourgonnette "Gas del Estado"
- 42 Renault 4 fourgonnette "Service Renault"
- 42 Renault 4 fourgonnette "SOLIDO" (rouge)

## BUBY SOLIDO

- 42 Renault 4 fourgonnette "PTT" (rouge)
- 44 Ferrari BB (rouge métallisé)
- 49 Porsche 928 (or métallisé)
- 50 Peugeot 504 rallye Maroc 76 (vert)
- 50 Peugeot 504 rallye Bandama-Côte d'Ivoire 75 "Gitanes" (bleu)
- 50 Peugeot 504 rallye Bandama-Côte d'Ivoire 75 "Aseptogyl" (vert)
- 52 Lancia Beta coupé 1975
- 56 Citroën 2 CV (vert clair)
- 58 Renault 5 Alpine (rouge, argent, bleu)
- 63 Porsche 930 Turbo
- 66 Land Rover (vert toit bleu)
- 75 BMW 3.0 CSL "Alpina" (vert clair)
- 75 BMW 3.0 CSL "Faltz" (blanc)
- 87 Alpine Renault A442 (vert clair)
- 75 BMW 3.0 CSL "Faltz" (blanc)
- 87 Alpine Renault A 442 (vert clair)

Les décalcomanies des Peugeot berline 504 rallye et des BMW 3.0 CSL sont celles des kits français, mais posées sur des teintes farfelues.



50 Peugeot 504 berline rallye Côte d'Ivoire "Gitanes" 75



50 Peugeot 504 berline rallye Côte d'Ivoire "Aseptogyl" 75



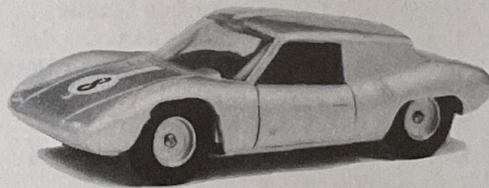
50 Peugeot 504 berline rallye Maroc 76.



75 BMW 3.0 CSL "ALPINA"



75 BMW 3.0 CSL "FALTZ"



134 Porsche RS 1500 coupé Le Mans 1962 (noter les roues différentes du modèle français).



58 Renault 5 Alpine (décoration argentine).



27 Lancia Stratos (décoration différente du modèle français).

# BUBY SOLIDO



42 Renault 4 fourgonnette "Automobil Club Argentina"



22 Renault 12 break "Automobil Club Argentina".

L'identification des SOLIDO BUBY est particulièrement difficile: la plaque de base conserve l'inscription "Solido Made in France" sur tous les modèles; trois possibilités peuvent se présenter:

- 1 sur les premiers modèles, le nom "BUBY" en lettres et liséré rouge sur fond blanc est rapporté sous forme d'autocollant.
- 2 sur les derniers modèles, le nom "BUBY" apparaît en lettres noires sur un autocollant ou une décalcomanie jaune (la mention exacte est "Fabricado en la Argentina por miniaturas BUBY").
- 3 une absence totale du nom "BUBY": si le modèle est de même couleur que ceux produits en France et si l'on ne possède pas la boîte d'origine, il est impossible de le différencier des modèles français.

Il existe en tout cas quatre sortes de boîtes différentes, dont au moins 3 ne peuvent être contrefaites:

- Boîte SOLIDO tout carton de type I (jaune, rose, bleu clair ou vert pâle); ces boîtes sont identiques aux boîtes françaises à l'exception d'un autocollant blanc portant l'inscription BUBY en lettres rouges (le même que sous les modèles); voir photo de la Mercedes 190 SL cabriolet.
- Boîte SOLIDO - BUBY tout carton; le texte et les dessins sont imprimés en polychromie sur un papier brillant de présentation luxe; voir photos Alfa 2600 Bertone, Porsche Le Mans 1961, Aston Martin Vantage et Ford Mustang.
- Boîte SOLIDO - BUBY tout carton; ces boîtes sont identiques à celles des "pures" BUBY argentines, le texte est imprimé simplement en noir et blanc sur un carton rouge mat, voir photo Simca 1100
- Boîte SOLIDO vitrine type GAM 2; le nom BUBY est rajouté sur le bas de la boîte avec un autocollant noir-rouge-blanc, voir photo Renault 4.



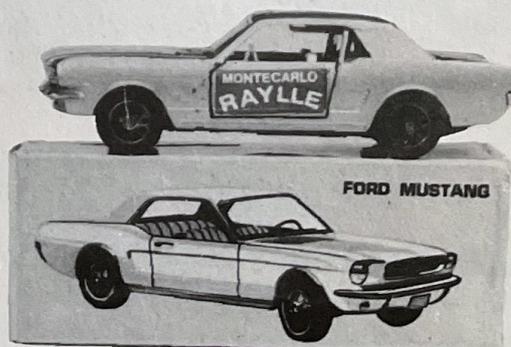
105 Mercedes-Benz 190 SL cabriolet et sa boîte; modèle identique au français, boîte SOLIDO tout carton type I avec autocollant BUBY.



130 Aston Martin DB 5 Vantage et sa boîte (modèle identique au français).



125 Alfa Romeo 2600 Bertone et sa boîte (modèle identique au français).



147 Ford Mustang rallye Monte Carlo 1964 (noter les roues rayons et la décoration différentes du modèle français).

147 Boîte et Ford Mustang Rallye: boîte impression 'luxe', vue des 2 côtés.

# BUBY SOLIDO



Autre face de la boîte de l'Alfa Romeo 2600 No 125.



134 Boîte impression 'luxe' de la Porsche Le Mans 1962.



164 Simca 1100 berline 1967 et boîte BUBY typique rouge.



Boîte BUBY SOLIDO Simca 1100 No 164.



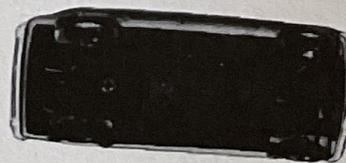
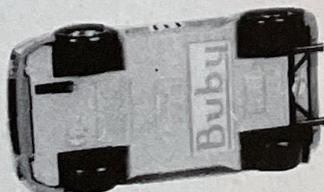
Châssis Renault 5 Alpine avec autocollant jaune - lettres noires "BUBY".



42 Renault 4 fourgonnette A.C.A. et sa boîte vitrine avec l'autocollant BUBY.

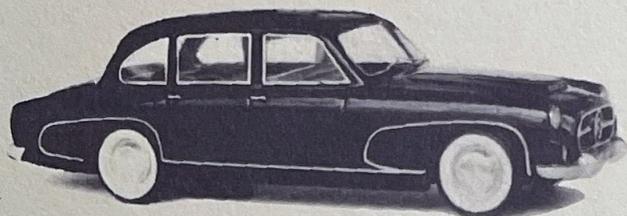


A gauche, Peugeot 504 avec autocollant blanc - lettres rouges "BUBY", à droite, Peugeot 504 sans identification "BUBY".

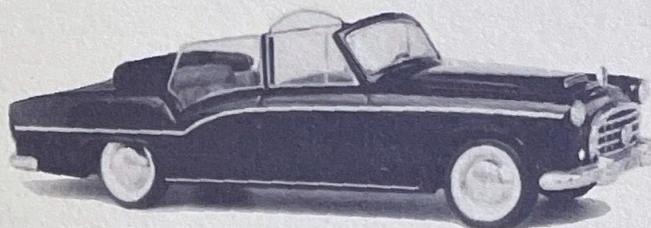


A gauche, Lancia Stratos avec autocollant blanc - lettres rouges "BUBY"; à droite, Simca 1100 sans identification "BUBY".

## Modèles "MA COLLECTION"



Citroën 15 Présidentielle 1955  
limousine Charbonneaux



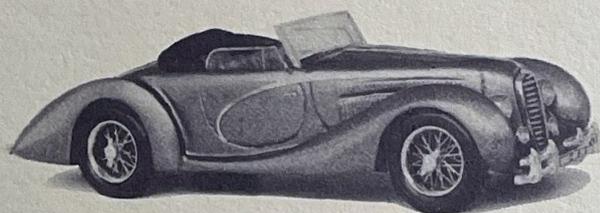
Citroën 15 Présidentielle 1955  
cabriolet Chapron



Salmson G72 coupé 2300S 1955



Hotchkiss Grégoire berline 1952



Delahaye 135 MS cabriolet  
Figoni-Falaschi 1939

NOUVEAUTE :

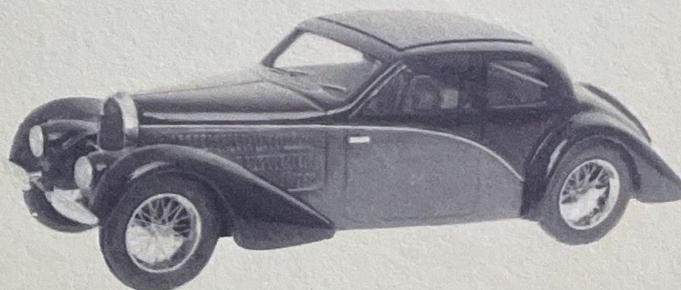
Ford Comète coupé 1952

NOUVEAUTE :

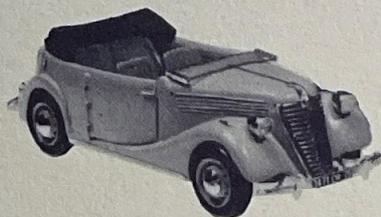
Ford Monte Carlo coupé 1954

NOUVEAUTE :

Facel Vega Facel II



Bugatti 57 coach Ventoux 1938



Renault Primaquatre  
cabriolet 4 places  
1939

en voie d'épuisement (derniers modèles)

20 Renault Celtaquatre berline 1937

25 Renault Primaquatre cabriolet 1939

21 Bugatti 57 coach Ventoux 1938

Hotchkiss Mégève GS3 coupé 1939

(longs délais avant la dernière série)

## Modèles exclusifs Ma Collection

**MA COLLECTION, Michel Sordet, 6 Oscar Bider,  
1220 Avanchet, Genève, Suisse**

CCP 12-250 67 Genève, Suisse, Tél. (022) 96 68 12 (le soir)

*MA COLLECTION n'est pas un magasin, mais le hobby d'un  
homme comme vous qui aime l'automobile et le jouet.*

|  |                |
|--|----------------|
| 18 Citroën 15 Présidentielle limousine Charbonneaux 1955 (Brianza) ..... | 140 frS        |
| 19 Delahaye 135 MS cabriolet Figoni Falaschi 1939 (Brianza) .....        | 130 frS        |
| 20 Renault Celtaquatre berline 1937 (Brianza) .....                      | 110 frS        |
| 21 Bugatti 57 coach Ventoux 1938 (Brianza) .....                         | 110 frS        |
| 25 Renault Primaquatre cabriolet 4 places 1939 (Brianza) .....           | 110 frS        |
| 28 Citroën 15 Présidentielle cabriolet Chapron 1955 (Brianza) .....      | 130 frS        |
| 29 Hotchkiss Grégoire berline 1952 (Brianza) .....                       | 120 frS        |
| 30 Talbot sport Le Mans 1938 (Schmid) .....                              | épuisé         |
| 31 Delage sport 2ème Le Mans 1939 (Schmid) .....                         | épuisé         |
| 32 Salmson coupé G72 2300 S 1955 (Brianza) .....                         | 120 frS        |
| 33 Talbot Lago Spécial coach grand Luxe 4 places 1939 .....              | à venir        |
| 34 Georges Irat moteur Citroën 11, cabriolet 1939 (Devos) .....          | à venir        |
| 35 Ford Comète coupé 1952 (Brianza) .....                                | 120 frS        |
| 36 Ford Comète coupé Monté Carlo 1954 (Brianza) .....                    | 120 frS        |
| 37 Facel Vega Facel II (Brianza) .....                                   | hiver) à venir |
| 38 Bugatti 44 berline Van Wooren (Brianza) .....                         | à venir        |

### **Nouveautés du trimestre:**

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| 35 Ford Comète coupé 1952 .....      | 120 frS |
| 36 Ford Monte Carlo coupé 1954 ..... | 120 frS |

Les modèles Ma Collection sont envoyés franco de port et d'emballage, recommandés et aux risques des acheteurs (seuls les vices de fabrication sont acceptés comme réclamation).

Païement *par avance* dans tous les cas par mandat postal international ou chèque bancaire en francs suisses pour *tous* les pays.

Délais de livraison variables: immédiat pour les modèles en stock; 5-6 semaines parfois.

Les modèles Ma Collection ne sont vendus que sur abonnement et ne sont pas distribués chez les commerçants.

## Ma Collection encyclopédie

8 ans: 32 numéros, plus de 1000 pages, 2500 photos reproduisant plus de 4000 modèles.

|                         |                           |
|-------------------------|---------------------------|
| No 4, 7, 8, 9 .....     | 25 frCH les quatre reliés |
| No 18, 19, 20 .....     | 25 frS                    |
| No 21, 22, 23, 24 ..... | 35 frS                    |
| No 25, 26, 27, 28 ..... | 35 frS                    |
| No 29, 30, 31, 32 ..... | 40 frS                    |

**Dépêchez-vous de compléter Ma Collection, la plupart des numéros sont en voie d'épuisement et ne seront pas réédités.**