



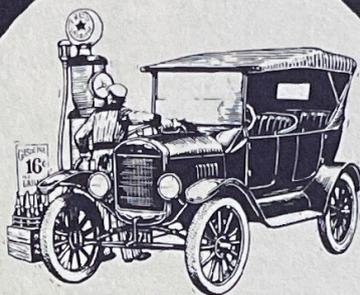
# MA COLLECTION

LES BELLES VOITURES FRANCAISES DE 1925 A 1960, LES MUST DU 1/43ème.

L'ENCYCLOPEDIE DU 1/43ème.

## Encyclopédie MA COLLECTION N° 1 à 40

MUST



# MA COLLECTION

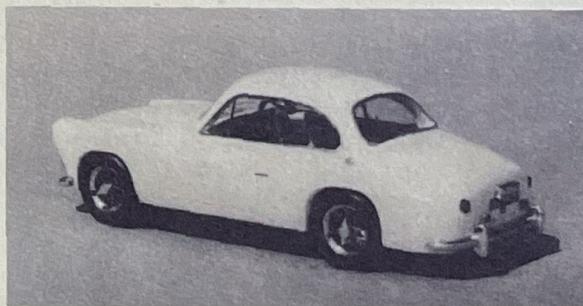
*par/by M. SORDET*

Encyclopédie trimestrielle du 1/43ème Quarterly encyclopaedia of the 1/43rd scale

**Un Thème = Une Collection: AUTO UNION - NSU**



*Facel Vega Facel II de Mr Serrant:  
Ma Collection (Brianza) No 37, sortie prévue pour Noël*



*Salmson coupé G72 2300S 1955, vues avant et arrière:  
Ma Collection (Brianza) No 32*

# éditorial

Il semble que le précédent éditorial annonçant la fin de l'encyclopédie 'MA COLLECTION' sous sa forme actuelle n'ait pas été compris de tous. Quite à être fastidieux, je vais me répéter. Il nous est devenu impossible à ma femme et à moi-même de consacrer 200 heures de loisirs à la rédaction et à la fabrication d'un MA CO trimestriel de 60 pages, notre santé, notre fils et ma pratique de médecin ne nous le permettent plus. C'est la raison principale. La raison secondaire est bêtement matérialiste : le coût de réalisation d'un MA CO est supérieur au prix de l'abonnement et il ne nous est décemment pas possible d'augmenter celui-ci.

En résumé, MA COLLECTION 1982-83 continue de paraître sous une forme réduite de bulletin de liaison entre collectionneurs à la sortie de chaque nouveau modèle MA COLLECTION tous les 2 - 3 mois environ. Chaque numéro sera consacré à la présentation du nouveau modèle et à un article thématique sur une marque de jouets ou de voitures. Nous espérons rester un trait d'union entre collectionneurs.

Il n'est pas exclu qu'en cours d'année nous puissions réaliser un numéro spécial de l'importance de deux numéros précédents ; pour l'instant, il n'en est pas question, mais nous savons que tel serait le vœux de nombreux collectionneurs.

Pour assurer une continuité, les frais de réalisation et de routage du bulletin de liaison, nous vous demandons un abonnement de 15 frS. Nous vous remercions d'avance de votre fidélité et de votre compréhension.

Un vrai trait d'union est fait d'échanges et de découvertes ; un vrai collectionneur n'a jamais terminé sa collection, il cherche toujours l'oiseau rare, le document inédit, le rapprochement avec d'autres passionnés. Vous avez tous un petit souhait ou un modèle en trop, pourquoi ne pas vous faire plaisir ou faire plaisir à un autre en publiant une petite annonce dans le nouveau bulletin Ma Co ? Elle sera lue par 1000 collectionneurs environ. Connaissez-vous 'La Vie de l'Auto', l'excellente revue d'information de la voiture ancienne ? A chaque fois plusieurs centaines de petites annonces permettant une concurrence saine et un choix élargi ; il est alors bien rare de ne pas trouver son bonheur. Il serait agréable que le bulletin MA CO soit l'équivalent dans le jouet et permette de traiter de collectionneur à collectionneur et non comme c'est devenu l'habitude (dans les Bourses d'Echanges entre autre) de commerçant en chambre ou de spéculateur à collectionneur. Place aux passionnés et aux vrais commerçants !!! (Ma dernière liste de 'vœux' m'a permis de retrouver des merveilles et de réaliser des échanges très corrects).

Pour garder le contact, je vous remercie de me faire parvenir tout changement d'adresse.

Les modèles MA COLLECTION : La série MA CO continue au même rythme ; environ un modèle tous les trois mois. Les références réalisées par Schmidt sont supprimées, la finition n'étant plus suffisante pour porter la griffe MA COLLECTION 1983. La Delahaye 1 ère au Mans 1938 est donc annulée ; les Talbot Le Mans 1938 et Delage Le Mans 1939 supprimées. Il reste une quinzaine de pièces de chaque pour les retardataires (115 frCH) ; de même, il reste encore 5 Renault Nerva Gd Sport cabriolet 2 et 4 places (110 frCH) avant l'épuisement définitif du stock.

La série MA CO sera donc uniquement réalisée par Carlo Brianza (et 1 modèle par an par Devos). Nous poursuivons notre politique de prestige et de qualité et aimerions vous offrir les plus beaux modèles réalisés au 1/43 ème en petites séries comprenant photodécoupage, pièces rapportées, cuir... Après plusieurs essais, il n'existe malheureusement qu'un monteur capable d'assurer la finition MA COLLECTION-BRIANZA de top niveau. Les modèles de plus en plus sophistiqués deviennent plus longs à monter et les délais s'allongent. Une augmentation de la cadence ou un 2è monteur signifierait une baisse de la qualité qui n'est pas notre but. Je vous remercie donc de votre patience et de votre compréhension à la commande de vos modèles. 4 modèles seront bientôt hors production pour laisser la place aux nouveaux, si ils vous intéressent, réservez-les : Bugatti Ventoux, Renault Celta4 et Prima4 cabriolet, Citroën limousine. (Les délais pour ces modèles peuvent être assez longs) Nous avons fait refaire pour le club Hotchkiss des Hotchkiss Megeve coupé GS3 1939;



JE RECHERCHE ... I SEARCH FOR... ICH SUCHE ... JE RECHERCHE ....

Michel SORDET, Oscar Bider 6, 1220 AVANCHET, Suisse ; tél. (22) 96.68.12 dès 19h.

SPOT ON

207 Wadham ambulance, 256 Jaguar 3,4L. police, 309 Zephyr BBC TV, 402 Land Rover pick up RAF, 415 Land Rover pick-up pompier, 265 Bedford Tonnibell, 417 Bedford Field Kitchen.

SOLIDO :

Alfa Romeo Tubolare police, Ferrari Testa Rosa, Opel GT Greder, BMW 2000CS rallye (2 versions), Chaparral 2F, Aston Martin DB4 GT, Autocar Chausson (les trois), Stradair 'Déménagements Rapides', Willème ESSO et SHELL, Saviem semi-benne transport de briques, Berliet semi-benne, semi-ciment; Unic semi-cilo à farine.

JRD :

Citroën 1200 kg 'BOMBEL', 'POLICE' petites lettres; Citroën 2 CV 1952 'EDF', 'COMAP', 'PTT'; Citroën 2 CV 1961 'Touring', 'pompier', 'PTT', 'Air France'; Citroën P55 militaire & remorque; Unic 'Transports internationaux' rouge; Berliet grue mobile CAEL rouge; Unic avec wagon Kronenbourg rouge.

DINKY TOYS FRANCE :

Peugeot D3A 'Cibié', 561 Citroën 1200 kg 'Glaces Gervais', 'Baroclem'; 509 Fiat 850, 517 Renault R8 police, 557 Citroën Ami 6 (2 versions), 562H Citroën 2 CV 'Wegen Wacht' 564 Renault Estafette miroitier, 564 Caravelair 420 camping caravane, 565 Renault Estafette camping, 1414 Renault R8S, 1426 Carabo Bertone, Peugeot 402 civile & taxi.

CIJ :

3-4 ID 19 break avec rideaux, Renault Prairie, Savane mécanique; 4-47 Panhard 130 mécanique; 3-49 4 CV 1955 3 baguettes; Renault 1000 kg 'Boucherie', 'Teinturerie', 'Postes Belges'; Renault Dauphinoise 'Postes Belges'; 3-83 Renault camion dépanneuse; Citroën 1200 kg 'BRANDT'; 3-93 Renault Estafette 'Gendarmerie'; 3-97 Renault lance-fusée Véronique; 4-68 Saviem semi-citerne militaire; 4-73 Saviem cimentier; 4-74 Saviem militaire bâché; 4-76 Saviem bâché & remorque; 4-76 Saviem bâché pompier.

DINKY TOYS ANGLETERRE :

Trojan 'OXO', 'Brook Band Tea'; Bedford 1950 'Kodak'; 181 VW Postes Suisses; 258 Cadillac US police; 274 Mini van AA inscription 'AA Service'; 266 Plymouth Plaza taxi '450 Metro cab'; 407 Ford Transit I Falck; 271 Ford Transit II pompier, ambulance; 197 Morris mini unie; 120 Jaguar E; 254 Range Rover police; 161 Mustang Fastback; 156 Saab 96; 129 VW 1200; 219 Jaguar Big Cat; 183 Morris Automatic; 160 Mercedes 250SE; 201 Plymouth stock car; 107 Mini Magic; 144 VW 1500; 179 Opel Commodore; 166 R16; 260 VW 1300 Bundespost; 202 Abarth 2000; 204 Ferrari 312P.

TEKNO :

835 Volvo 144 'POLITI', 'POLIS' noir-blanc; Volvo 144 taxi jaune; Volvo 144 pompier; 932 Mercedes 230SL 'POLIS'; 732 Mercedes 220 break noir & blanc, 730 ambulance blanc, 730 ambulance rouge unie; 926-27 Jaguar E; Mercedes 180 Taxi; 813 Ferrari; 826 Taunus 17M 1960 'POLITI'; VW 1200 'POLIZEI' sans gyrophare avec polizei sur le toit et avec gyrophare et sans polizei sur les côtés; Packard Mail van vert.

MICROMODELS :

GB9 Holden FX sedan, sedan taxi; GB10 Humber Super Snipe police; GB17 Holden FJ sedan, sedan taxi; GB20 International ambulance civile, militaire; GB21 Holden FJ van Australian Royal mail, NZ Royal Mail, van, taxi van; GB33 Holden FE sedan taxi, sedan police; GB8 International van 'Micromodels', 'Peters Ice Cream'.

QUIRALU :

Peugeot D3A militaire, 'Butagaz'.

Gégé 1/43 :

DS 19

PR :

Savon Le Chat

MARKLIN :

5521/1 Mercedes carénée record; 2 Auto Union coupé de record; 4 coupé BMW; 11 Mercedes GP W125 1937; 17 Mercedes carénée record 1937; 31 Mercedes autocar; 35 Krupp pompier; 36 Krupp dépanneuse; 61 Mercedes GP W154 1938; 8000 MAN semi-citerne BV-ARAL; 8002 Lanz tracteur; 1806 VW 1600 Variant Polizei sans inscription; 1813 Mercedes C111. AR, CD, plâtres et farines français : tous modèles ;

TAYLOR & BARETT, DYSON, JO HILLCO, ERIA, BIRK, MICRO danois : tous modèles.

Réponse assurée, paiement immédiat.



Le listing AUTO UNION est tout à fait d'actualité avec la domination des Audi Quattro en rallye et la célébration du cinquantenaire de l'adoption de la traction avant sur la DKW F2 1932, première voiture de tourisme de grande diffusion à adopter ce mode de transmission (bien avant la Traction 7 et 11 cv de Citroën).

Le groupe Auto Union a été créé en 1932 par la réunion des 4 marques Audi, DKW, Horch et Wanderer; les voitures de Grand Prix créées par Ferdinand Porsche portent le nom du groupe alors que les voitures de tourisme gardent leur nom respectif: Horch (1900-1939) pour les voitures de grand luxe, Wanderer (1911-39) pour les voitures de la classe moyenne supérieure, Audi (1910-1939... 1965-...) pour les voitures de la classe moyenne et DKW (1928-66) pour les modèles populaires. Quarante ans après nous nous souvenons surtout des Horch qui rivalisaient de luxe, de puissance avec Mercedes-Benz et Maybach auprès des hauts dignitaires du 3ème Reich, des Auto Union de Grand Prix qui avec les Mercedes surclassaient toutes les autres voitures de course (Alfa Romeo, Bugatti, Delahaye, Maserati) et des DKW très populaires avec leur moteur deux temps et leur traction avant. A la fin de la guerre les usines Auto Union se retrouvent en Allemagne de l'Est, une partie est transférée à Düsseldorf, puis à Ingolstadt permettant la renaissance de DKW en 1950; les usines nationalisées de DDR produisent les I.F.A., Wartburg et Trabant, c'est la suite logique des modèles DKW de 1939, mais c'est une histoire qui n'appartient plus à Auto Union et nous n'en parlerons pas. A Ingolstadt, DKW reste fidèle au moteur 2 temps et à la traction avant de 1950 à 1966 avec successivement les modèles F89 2 cylindres, 3-6 3 cylindres, 1000, Junior, F11-F12 et F102. Curieusement le modèle 1000 sorti à une époque clé ne porte pas le nom de DKW mais celui d'Auto Union de 1959 à 1963. En 1958, Mercedes-Benz, l'ancien rival, devient majoritaire, l'entreprise muselée ne développe plus de nouveaux modèles et rétrospectivement c'est le début de la fin pour DKW. Puis en 1965, Volkswagen rachète Auto Union à Mercedes: c'est le ballon d'oxygène pour la firme de Wolfsburg qui manque de bonnes idées pour remplacer la Coccinelle; le moteur 3 cylindres deux temps est abandonné, le nom DKW disparaît en 1966, tandis que celui d'Audi renaît: on garde la traction avant et on monte des moteurs 4 cylindres 4 temps dans des voitures sans grand intérêt, jusqu'à 1969, sortie de la nouvelle Audi 100, modèle de qualité qui va marquer la renaissance d'Auto Union. En 1972, c'est la sortie de l'Audi 80 et de la VW Golf: deux voitures différentes, mais de conception identique; la suite, vous la connaissez: Audi devient la voiture de tourisme de la classe supérieure de Volkswagen (comme l'étaient Wanderer et Horch avant la guerre) et laisse toujours une place primordiale à la technique aboutissant à la Quattro.

En 1969, Volkswagen acquiert la marque NSU qui sera jumelée à Auto Union sous le nom Audi-NSU jusqu'à la sortie de la dernière RO 80 en 1979; dès ce moment, il n'y a plus de modèles NSU au catalogue.

En modèles réduits, il est bien difficile de se constituer une collection homogène: nous retrouvons presque tous les modèles reproduits, mais dans une gamme d'échelle très disparate allant du 1/20ème au 1/90ème avec trois groupes dominants: l'échelle 1/86-1/90 (Wiking, Herpa, Angiplas, Brekina), l'échelle 1/60-1/66 (Siku, Schuco) et l'échelle 1/43ème. La disparité des matériaux n'améliore pas l'unité de cette collection: les modèles fabriqués en Espagne et au Brésil sont en plastique; en Allemagne, le zamac dispute la première place au plastique, mais la tôle et le white metal ne sont pas en reste. Sur le nombre, nous avons retrouvé peu de modèles de qualité: les Siku, Schuco et Märklin sont des valeurs sûres de qualité, mais bien des marques sont plus proches du jouet et de l'"exotisme" que de la reproduction fidèle (Brekina, Gama, Rico, Vercor, Eko...). Deux modèles font l'unanimité des constructeurs: la NSU RO 80 (10 reproductions) et l'Audi Quattro (13 reproductions), mais il est à noter que ce dernier modèle n'a encore intéressé aucun fabricant de jouets à l'échelle 1/43ème, ce qui est bien dommage. Mais le fait le plus important à retenir est que pour la première fois une firme de voitures (Audi en l'occurrence) fête un événement historique (le cinquantenaire de la traction avant) en reproduisant un modèle au 1/43ème et en zamac pour les collectionneurs et les possesseurs d'AUTO UNION; (j'ai reçu ma DKW F2 1931 1/43ème en zamac en étant possesseur d'un coupé 1000 SP 1960).

**AUTO UNION modèles réduits:** les Auto Union de Grand Prix et de record sont relativement faciles à retrouver: on peut se constituer une collection à bon compte à condition d'être un fervent adepte du kit et de savoir bien les monter: J. Day, Stanley, SD, Plumbies et Hobby Technica proposent des modèles de qualité inégale, mais entre des mains expertes, la perfection peut être atteinte. Pour les autres je serais plutôt adepte des Brumm d'un rapport qualité/prix rarement égale, voir les Plumbies montées sous le nom de Metal 43 (qui sont en fait des Western Models; mais là le prix est vraiment trop élevé). Les "classiques" (Märklin, Mercury, Nigam, Dinky Toys GB et France) ont toujours la cote; ils ont été largement diffusés entre 1935 et 1955, ce qui explique qu'on en trouve encore, mais d'un prix élevé souvent justifié si le métal n'est pas "Fatigue". Des raretés: Pegus, Kölber, Kibri: modèles inconnus peu recherchés. Pour les amateurs de 1/20ème, je

ne peut que conseiller les séries Revival-Casadio, summum d'une collection Auto Union. La collection AUTO UNION n'est complète qu'au 1/43ème, panachée de jouets en zamac et de kits en white metal.

**HORCH modèles réduits:** il n'existe qu'une Horch reproduite par un fabricant de jouets, le coupé 5521/8 Märklin; c'est l'une des voitures les plus rares que l'on puisse trouver au 1/43ème et sa cote a longtemps "crevé les plafonds". Les 20 autres Horch retrouvées sont l'oeuvre d'artisans du 1/43ème et réalisées en white metal; Plumbies est le fournisseur No 1 avec 13 modèles proposés (kits, montés, 1/43, 1/24, 1/87): une gamme bien choisie avec des carrosseries d'intérêt. Tous les modèles peuvent être obtenus au 1/43ème.

**WANDERER modèles réduits:** je n'ai retrouvé que cinq modèles, ce qui confirme que cette marque est actuellement encore totalement ignorée; je vous conseille le cabriolet W25K à compresseur 1936, l'un des modèles rois de cette marque bien réalisé par Plumbies. 2 modèles au 1/43ème, 2 au 1/87ème et 1 au 1/48ème.

**DKW modèles réduits:** la plupart des modèles sont reproduits, mais tous à des échelles et matériaux différents: la période avant-guerre est correctement représentée moitié au 1/43ème en white metal moitié au 1/87ème en plastique. Les fourgons d'après guerre sont reproduits en totalité grâce à un panachage des firmes allemandes et espagnoles, mais là encore la première série est au 1/60ème, la 2ème au 1/40 ou 1/86ème, la 3ème au 1/40ème et la 4ème au 1/40ème, tous en plastique: cette disparité dans les échelles est très gênante. Curieusement de 1950 à 1963, tous les fabricants se mettent d'accord pour reproduire la 3-6 de 1956: pour les 3-6 1954, 1000 berline 2 portes, 4 portes, 1000 S, 1000 SP coupé et cabriolet, c'est le désert ou presque. Heureusement qu'il y a le Brésil et l'Espagne pour compléter la série. Les modèles RD Marmande ont été réalisés en petite série à ma demande au début des années 1970, ces modèles sont sculptés dans un bloc de bois et réalisés à la demande pièce par pièce. Il n'existe aucun modèle coté; plusieurs sont rares, mais n'intéressent qu'une minorité de collectionneurs encore à l'abri des spéculateurs (Rico, Vercor, Roly Toys, Siku); un modèle d'avenir: la DKW F2 1931 éditée par Audi pour le cinquantenaire de la traction avant. Un modèle à retenir: la sortie du coupé AUTO UNION 1000 SP et de la berline 1000S 1960 dans la série MA COLLECTION en 1983 (probable réalisation Brianza).

**AUDI modèles réduits:** la production avant-guerre est très limitée et il n'est pas certain que la Märklin 5521/7 soit une Audi (ce modèle est nommé ainsi de nombreux collectionneurs sans fondements sérieux). C'est le seul modèle vraiment rare. Pour les modèles récents, il est à nouveau impossible de réaliser une collection à une échelle identique: il faut choisir entre les Herpa au 1/87, les Schuco au 1/66ème, les Märklin et Schuco au 1/43ème et les Mattel au 1/25ème. Un grand manque actuellement, une Quattro au 1/43ème de qualité et de prix raisonnable: il faudrait un petit effort du côté de chez Gescha, Gama, Norev ou Solido!

**NSU modèles réduits:** NSU c'est avant tout le 1/43ème, la Prinz IV dans toutes ses versions et la RO 80 sortie chez 10 fabricants différents. Aucun modèle coté, mais le spyder CLé est une vraie rareté; la meilleure RO 80: la Mebetoy ou la Tekno?

## Auto Union

### Type A Grand Prix 1934

J. Day 134 (kwm, 42, GB)

### Type A Grand Prix 1934 long

J. Day E. 2007 (kwm, 43, GB)

### Record fermée Florence- Nare 1935

Brumm 107 (z, 43, I)

Dinky Toys 23D 3x (z, 43, GB)

Dinky Toys 23D (z, 43, F)

Habi (T, 43, D)

Kibri (z, 43, D)

Kölber (z, 43, D)

Märklin 5521/2 (z, 43, D)

Pegasus (z, 43, CS)

Ribeiro - T, 43, P)

### Type B Grand Prix 1935

J. Day 2012 (kwm, 43, GB)

Märklin 5521/2 (z, 43, D)

### Type C Grand Prix 1936

Brumm 238 (z, 43, I)

Casadio 78101 (kz, 20, I)

J. Day 2013 (kwm, 43, GB)

Plumbies 69 (kwm, 43, D)

Metal 43 1069 (wm, 43, D)

Scalextric C71 (P, 32, GB)

Stanley 4 (kwm, 43, GB)

### Type C GP roues jumelées 1936

Brumm 110 (z, 43, I)

Casadio 78102 (kz, 20, I)

### Grand Prix carénées Avus 1937

Casadio 78103 (kz, 20, I)

Märklin 5521/16 (z, 43, D)

Revival 79102 (z, 20, I)

SD Modelle 4 (kwm, 43, D)



**Grand Prix carénée Reims 1938**

Hobby Technica 7 (kwm, 43, I)

**Record carénée Frankfurt-Darmstadt 1937**

AMBO (T, 45, I)

Brumm 108 (z, 43, I)  
Casadio 78104 (kz, 20, I)  
Lehmann 816 (T, 43, D)  
Revival 79101 (z, 20, I)  
R. Modelli (r, 43, I)

**Type D Grand Prix 1938-39**

Brumm 109 (z, 43, I)

J. Day 136 (kwm, 43, GB)  
Mercury 32 (z, 43, I)  
Nigam 2 (z, 42, I)  
Stanley 5 (kwm, 43, GB)  
Stanley 5 (kr, 43, GB)  
Märklin 5521/62 (z, 43, D)



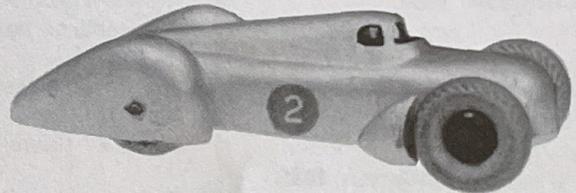
*Auto Union GP Type A 1934: J. Day 134*



*Auto Union GP Type B 1935: Märklin 5521/2*



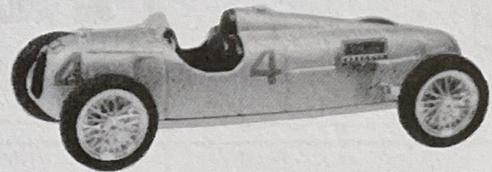
*Auto Union record Florence-Mare 1935: Dinky F 23D*



*Auto Union record Florence-Mare 1935: Dinky GB 23D*



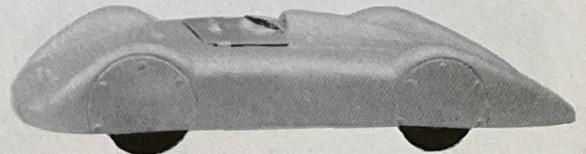
*Auto Union record Florence-Mare 1935: Kibri*



*Auto Union GP Type C 1936: Brumm*



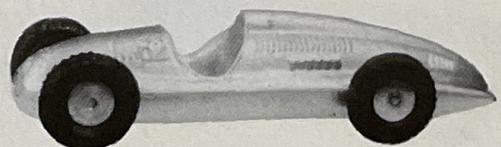
*Auto Union GP carénée Avus 1937: SD Modelle 4*



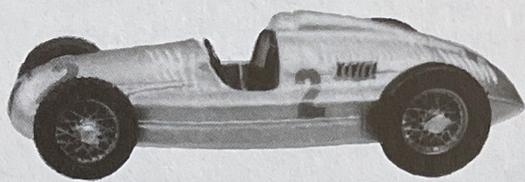
*Auto Union GP carénée Avus 1937: Märklin 5521/16*



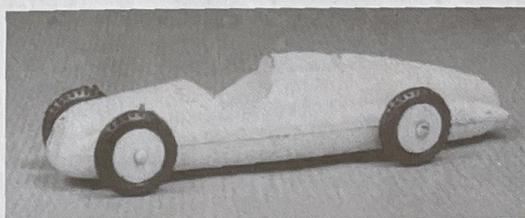
*Auto Union record Frankfurt-Darmstadt 1937: R Modelli*



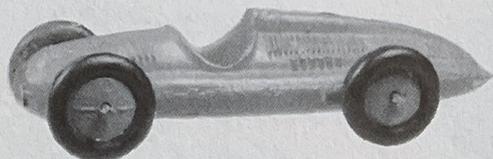
*Auto Union GP Type D 1938: Märklin 5521/62*



*Auto Union GP Type D 1938: Stanley 5*



*Auto Union GP Type D 1938: Mercury 32*



*Auto Union GP Type D 1938: Nigam*



*Auto Union record Florence-Mare 1935: Pegus*

**HORCH**

**830 limousine 1934**  
Plumbies 41 (kwm, 43, D)

**830 coupé 1936**  
Plumbies 42 (kwm, 43, D)

**850 Limousine pullman 1936**  
Waldorf 15 (kwm, 43, D)  
Wiking 3850 (p, 87, D)

**8533 cabriolet 1938**  
Idea 3 No 5 (kwm, 43, I)  
Walldorf 14 (kwm, 43, D)  
Walldorf (kwm, 87, D)

**853 coupé 1938**  
Märklin 5521/8 (z, 43, D)  
SD Replicas (kwm, 43, D)

**853 A cabriolet 1938**  
Metal 24 (kwm, 24, D)  
Metal 87 (kwm 87, D)

**853 A coupé Manuela B. Rosmeyer**  
Plumbies 57 (kwm, 43, D)  
Metal 43 1057 (wm, 43, D)

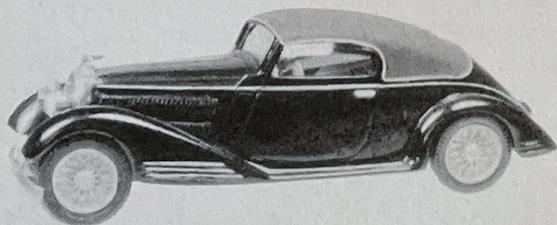
**853 A cab. Erdmann Rossi 1939**  
Plumbies 67 (kwm, 43, D)  
Metal 43 (wm, 43, D)

**853 cab. Voll & Ruhrbeck 1939**  
Plumbies 1 (kwm, 43, D)

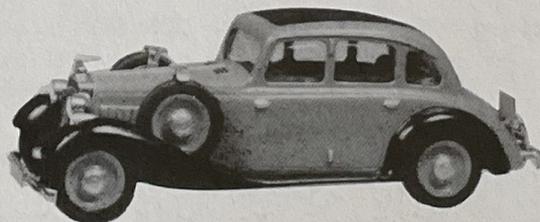
**855 roadster 1939**  
Plumbies 37 (kwm, 43, d)  
Metal 43 1037 (kwm, 43, D)  
Metal 87 (kwm, 87, D)

**KFZ 15 jeep**  
Italaerei 215 (kp, 35, I)

**IA Jeep**  
Tamyá MM152 (kp, 35, J)



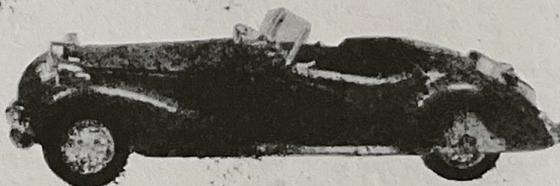
*Horch roadster 1933: Plumbies*



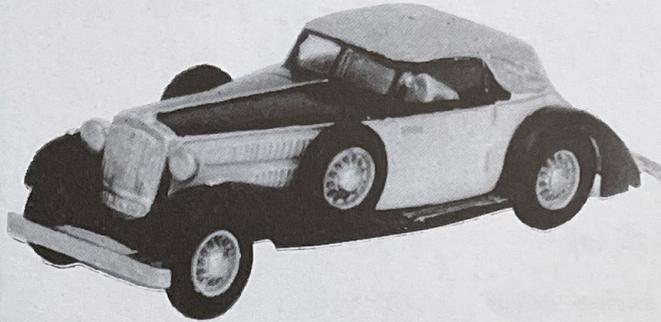
*Horch 830 limousine 1934: Plumbies 41*



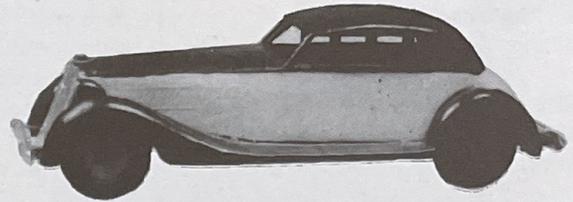
*Horch 853 cabriolet Voll & Ruhrbeck: Plumbies 1*



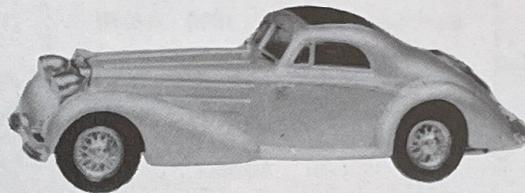
*Horch 853 A cabriolet Erdmann Rossi 1939: Plumbies 67*



*Horch 853 cabriolet 1938: Idea 3 No 5*



*Horch 853 coupé 1938: Märklin 5521/8*



*Horch 853 A coupé Manuela B. Rosmeyer:  
Plumbies 57*

#### WANDERER

##### Torpédo 2 places 1903

Espewe (p, 48, DDR)

##### Pupchen 1918

Plumbies 44 (kwm, 43, D)

##### W25K cabriolet 1936

Plumbies 38 (kwm, 43, D)

##### Limousine 1936

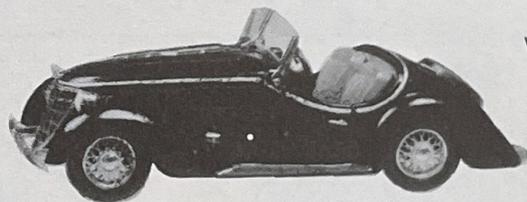
Brekina 1701 (p, 87, D)

##### Torpédo 1936

Brekina 1702 (p, 87, D)



WANDERER



*Wanderer W25K cabriolet 1936: Plumbies 38*

#### DKW

##### F2 1931

DKW club (z, 43, D)

SD Modelle 9 (kwm, 43, D)

##### F7 fourgonnette 1935

Brekina 1801 (p, 87, D)

Brekina 1802 (p, 87, D)

##### F7 Reichklasse berline 1938

Brekina 1201 (p, 87, D)

Walldorf 12 (kwm, 43, D)

##### F7 Reichklasse cabrio- limousine 1938

Brekina 1202 (p, 87, D)

Walldorf 6 (kwm, 43, D)

##### Meisterklasse berline 1938

Brekina 1301 (p, 87, D)

##### Meisterklasse cabrio- limousine 1938

Brekina 1302 (p, 87, D)

##### Mesterklasse cabriolet 1938

Walldorf 18 (kwm, 43, D)

##### Meisterklasse 1951

Märklin (p, 86, D)

RD Marmande (B, 43, F)

Wiking 122 (p, 90, D)

##### Fourgon 1952

Siku V-23 (p, 60, D)

Walldorf (kwm, 87, D)

##### Pick-up 1952

Siku V25 (p, 60, D)

Siku V-24 bâché (p, 60, D)

##### 3-6 berline 1954

RD Marmande (B, 43, F)

##### 3-6 berline 1956

C & D Exclusiv 25 (Ag, 87, D)

Lion Car (z, 43, NL)

Lion Danemark (z, 43, Dk)

Siku V-26 (p, 60, D)

Walldorf E12 (kwm, 43, D)

Wiking 12 (p, 90, D)

Jete (z, 43, E)

##### Monza 1957

RD Marmande (B, 43, F)

##### Fourgon 1957

Rico Civil (p, 40, E)

Rico pompier (p, 40, E)

Rico ambulance (p, 40, E)

Anguplas 28 fourgon (p, 86, E)

Anguplas 29 ambulance (p, 86, D)

##### Minibus 1957

Rico (p, 40, E)

##### Pick-up 1957

Anguplas 8 bâché (p, 86, E)

Anguplas 10 (p, 86, E)

Eko 2007 (p, 86, E)

Rico (p, 40, E)

##### 1000 berline 1959

RD Marmande (B, 43, F)

**1000 SP coupé 1959**

RD Marmande (B, 43, F)  
Wiking 12n (p, 90, D)

**1000 SP cabriolet 1959**

Dau (p, 60, D)  
Hammer (p, 50, D)

**1000 S berline 1960**

Siku 145 (p, 60, D)

**1000 break 1960**

Wiking 12n (p, 90, D)

**Munga Jeep 1960**

Atma 3039 (kp, 22, BR)  
Gama 937 (z, 43, D)  
Gama 9371 (z, 43, D)  
Leyla (p, 25, D)  
Roskopf 145 (p, 86, D)  
Siku 189 (p, 60, D)  
Solido 212 2x (z, 43, F)  
Wiking 12g (p, 86, D)

**Auto Union 1000 fourgon 1960**

Rico civil (p, 40, E)  
Rico télévision (p, 40, E)

Rico minibus (p, 40, E)  
Rico minibus football (p, 40, E)  
Rico ambulance (p, 40, E)  
Rico pompier (p, 40, E)  
Rico pick-up (p, 40, E)

**Vemaguet break 1000 Brésil 1960**

Atma 3035-0 (kp, 20, BR)

**1000 berline 4 portes Brésil 1960**

Atma 3035-0 (kp, 20, BR)

**Vemaguet break 1000 Brésil 1961**

Atma 3035-1 (kp, 20, BR)  
Atma 3035-2 (kp, 20, BR)

**1000 Belcar sedan Brésil 1961**

Atma 3038-1 (kp, 20, BR)

**Vemaguet 1000 break Brésil 1964**

Roly Toys 2 civile (z, 60, BR)  
Roly Toys 2a pompier (z, 60, BR)

Roly Toys 2b 'DNER' (z, 60, BR)

**Junior 1960**

Norev 37 (p, 43, F)  
Peetzy (p, 60, D)  
Siku 141 (p, 60, D)  
Tekno 727 unie (z, 43, Dk)  
Tekno 727 bicolore (z, 43, Dk)

**F12 berline 1964**

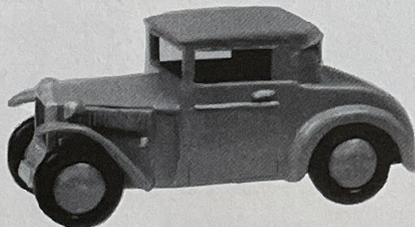
Siku 224 (p, 60, D)

**F102 berline 1964**

Gama 942 (z, 43, D)

**Fourgon 1000L Mercedes Espagne 1965**

Vercor Commando civil (p, 40, E)  
Vercor Commando ambulance (p, 40, E)  
Vercor Commando pompier (p, 40, E)



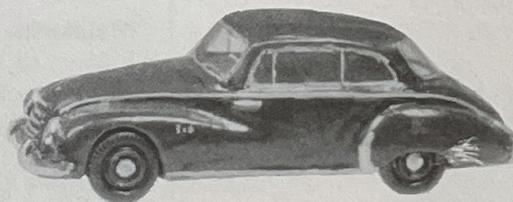
DKW F2 1931: SD Modelle 9



DKW F7 Reichsklasse cabrio-limousine 1938: Walldorf 6



DKW F7 Reichsklasse berline 1938: Walldorf 12



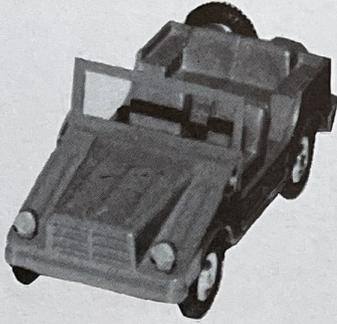
DKW 3-6 berline 1954: RD Marmande



DKW 3 6 berline 1956: Lion Car



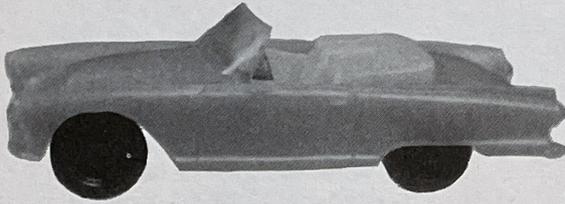
DKW 1000 berline 1959: RD Marmande



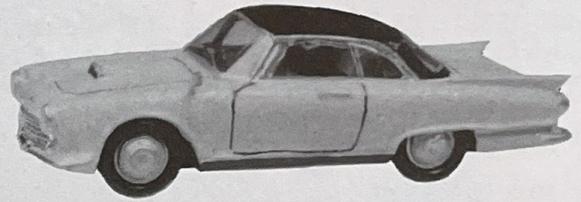
*DKW Munga 1960: Gama 937*



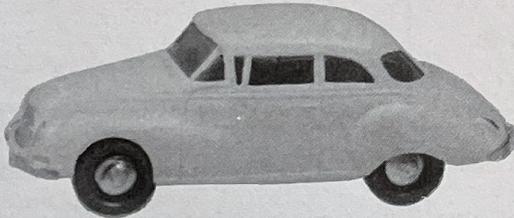
*DKW Munga 1960: Solido 212*



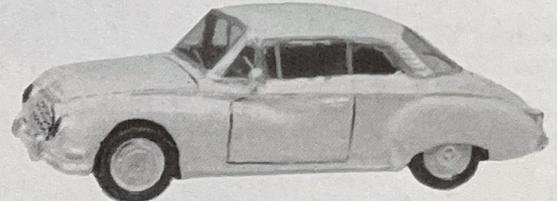
*DKW Auto Union 1000 SP cabriolet 1959: Hammer*



*DKW Auto Union 1000 SP coupé 1959: RD Marmande*



*Auto Union 1000S berline 1960: Siku 145*



*Auto Union 1000S berline 1962: RD Marmande*



*CD DKW LM 1963: RD Marmande*



*DKW Monza LM 1957: RD Marmande*



*DKW Junior 1960: Tekno 727*



*DKW F102 berline 1964: Gama 942*

**AUDI****Alpenseiger 1913**

Ziss 60 (z, 43, D)

**Limousine 1936**

Märklin 5521/7 2x (z, 43, D)

Märklin 5521/7N (z, 43, D)

**Super 90 1967**

Cursor (p, 38, D)

**100 LS berline 1969**

C &amp; D Exclusiv 20 (AG, 87, D)

Cursor (p, 41, D)

Märklin 1821 (z, 43, D)

Politoys EL78 (z, 44, I)

Schuco 817 — 100 LS (z, 66, D)

Schuco 852 — 100 GL (z, 66, D)

Siku 1019 (z, 60, D)

Wiking 120 (p, 90, D)

**100 coupé 1970**

Märklin 1834 (z, 43, D)

Schuco 821 (z, 66, D)

**50 berline 1972**

Schuco 622 (z, 43, D)

**80 LS & GL 1972**

Burago 106 (GL; z, 24, I)

C &amp; D Exclusiv 21 (Ag, 87, D)

Herpa 2008 (p, 87, D)

Herpa 3008 (p, 87, D)

Herpa 4041 Polizei (p, 87, D)

Martoys 106 (GL; z, 24, I)

Schuco 611 (GL; z, 43, D)

Schuco 610 (LS; z, 43, D)

Schuco 637 Polizei (z, 43, D)

Schuco 855 (LS; z, 66, D)

Schuco 862 (GL; z, 66, D)

Schuco 876 pompier (z, 66, D)

**100 berline 1978**

C &amp; D Exclusiv 22 (Ag, 87, D)

Herpa 2004 (p, 87, D)

Herpa 3004 (p, 87, D)

Herpa 4000 taxi (p, 87, D)

Herpa 4044 polizei (p, 87, D)

Mebetoys 118 (z, 43, I)

Mebetoys 6740 (z, 25, I)

Mattel A137 Raid (z, 43, I)

Mattel 6830 NASA (z, 25, I)

Schuco 639 (z, 43, D)

**100 Avant 1978**

C &amp; D Exclusiv 23 (Ag, 87, D)

Herpa 2011 (p, 87, D)

Herpa 3011 (p, 87, D)

Herpa 4004 taxi (p, 87, D)

HV Mod (kwm, 43, D)

**80 coupé 1981**

Gescha 1012 (z, 43, D)

Gama 1148 (z, 43, D)

**Quattro 1981**

BAM 24 Monte Carlo (kwm, 43, F)

BAM 27 San Remo (kwm, 43, F)

Burago C159 rallye (z, 24, I)

ESCI 3024 civile (kp, 24, I)

ESCI 3026 Monte Carlo (kp, 24, I)

GPM 8104 RAC (kwm, 43, GB)

Matchbox MB25 (z, 75, GB)

Matchbox K95 (z, 38, GB)

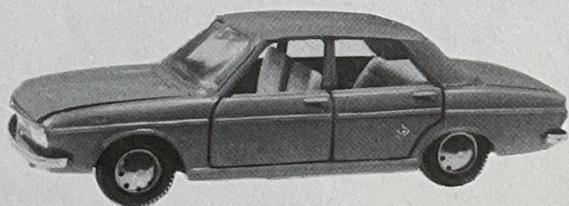
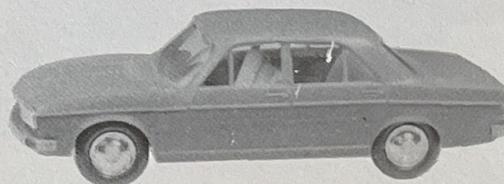
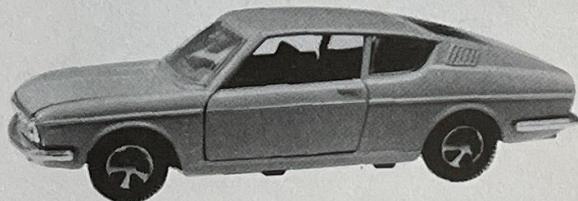
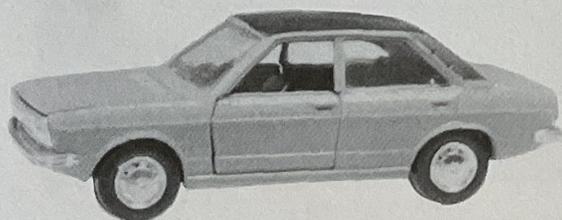
Mattel 6813 civile (z, 25, I)

Mattel 6814 rallye (z, 25, I)

Polistil SN29 (z, 25, I)

Tayo (kp, 20, J)

Tron ZK65 (tk, 43, I)

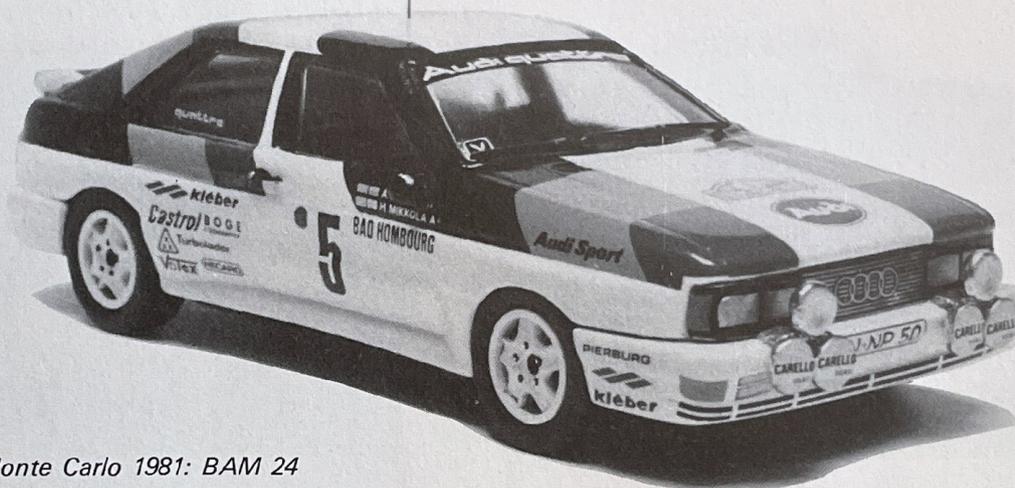
*Audi 100 LS berline 1969: Märklin 1821**Audi 100 LS 1969: Cursor**Audi 100 coupé 1970: Märklin 1834**Audi 80 LS 1972: Schuco 610**Audi 80 GL 1972: Schuco 611**Audi 100 berline 1978: Schuco 639*



*Audi 80 LS Polizei 1972r Schuco 637*



*Audi 80 coupé 1981: Gescha 1012*



*Audi Quattro Monte Carlo 1981: BAM 24*

#### **NSU**

##### **Torpédo 1914**

Ziss 65 (z, 43, D)

##### **Grand Prix 1926**

Plumbies 40 (kwm, 43, D)

##### **NSU-Fiat 1955**

Siku 34 (p, 60, D)

##### **Prinz 1958**

Siku 84 (p, 60, D)

##### **Prinz IV berline 1962**

Dalia Solido 28 (z, 43, E)

Gama 9630 (z, 43, D)

Solido 127 (z, 43, F)

##### **Prinz IV coupé 1963**

Corgi (z, 43, GB)

##### **Prinz IV roadster 1963**

Clé (p, 45, F)

##### **Prinz (p, 45, F)**

##### **TT 1000 1966**

Epokit (kr, 43, F)

Metal 43 1055 (wm, 43, D)

Plumbies 55 (kwm, 43, D)

#### **Type 110 berline 1967**

Politoys 543 (z, 43, I)

#### **RO 80 1968**

C & D Exclusiv 24 (Ag, 87, D)

Chocolat Jacques (z, 43, B)

Dinky (z, 42, GB)

Gama 9670 (z, 43, D)

Mebetoy's A37 (z, 43, I)

Märklin 1811 (z, 43, D)

Nacorral 7 (n, 43, E)

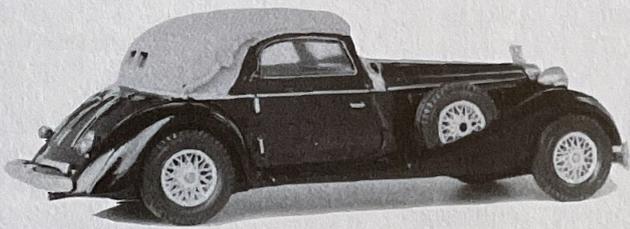
Sablon 107 (z, 43, B)

Tekno 836 (z, 43, DK)

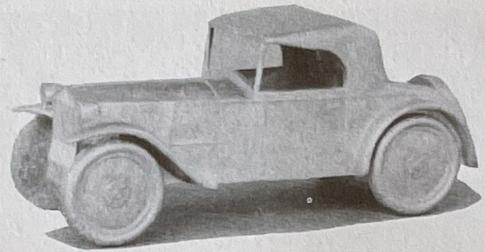
Wiking (r, 90, D)



*NSU RO 80 1968: Mebetoy's A37*

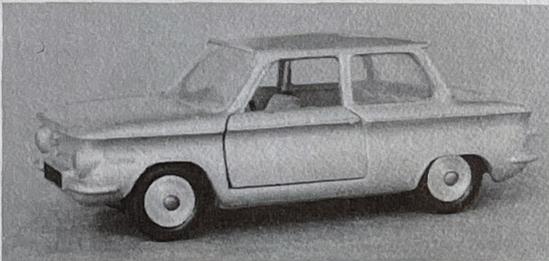


Horch cabrio-roadster 1938 : Walldorf



DKW F I 1931 : modèle promotionnel Audi pour le cinquantenaire de la traction avant Auto Union.

## NSU



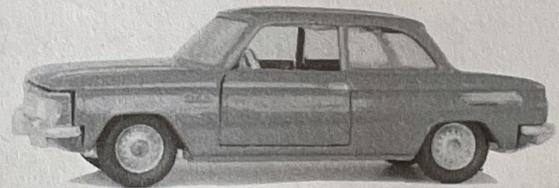
NSU Prinz IV 1962 : Solido 127



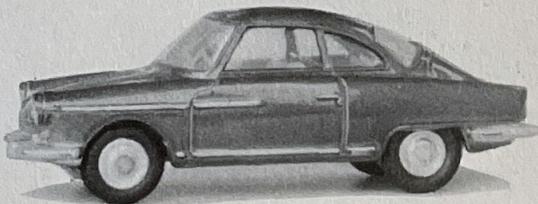
NSU Prinz IV 1962 : Spot On 193



NSU 1000 TT 1970 : Epokit



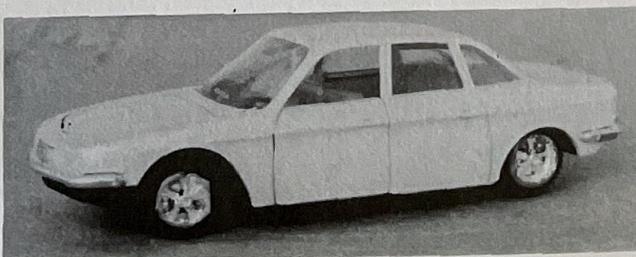
NSU Typ 110 1968 : Politoys E543



NSU Prinz coupé 1962 : Corgi



NSU RO 80 1968 : Dinky GB 176

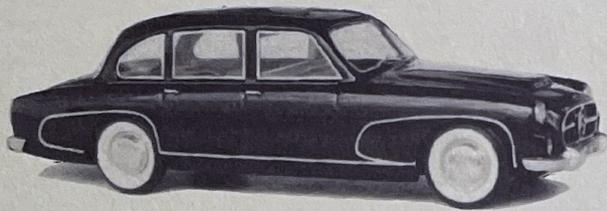


NSU RO 80 1968 : Sablon 107

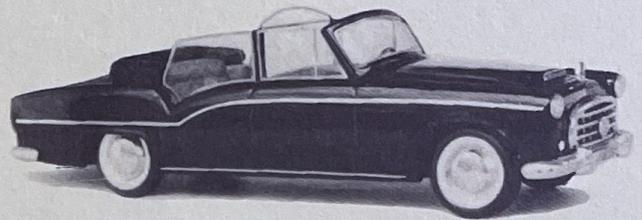


NSU RO 80 1968 : Märklin 18111

# Modèles "Ma Collection"



Citroën 15 Présidentielle 1955  
limousine Charbonneaux



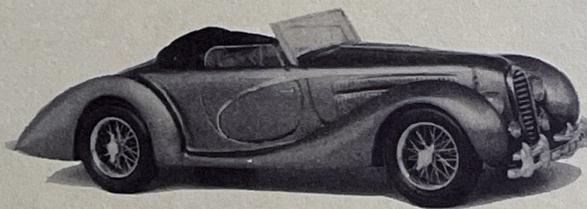
Citroën 15 Présidentielle 1955  
cabriolet Chapron



Salmson G72 coupé 2300S 1955



Hotchkiss Grégoire berline 1952



Delahaye 135 MS cabriolet  
Figoni-Falaschi 1939

NOUVEAUTE :

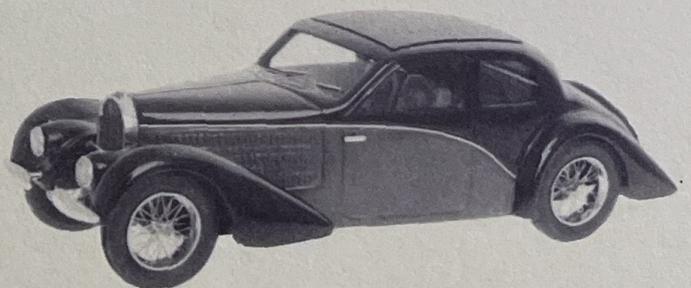
Ford Comète coupé 1952

NOUVEAUTE :

Ford Monte Carlo coupé 1954

NOUVEAUTE :

Facel Vega Facel II



Bugatti 57 coach Ventoux 1938



Renault Nerva Grand Sport  
cabriolet 4 places 1936

EPUISES en stock :

Talbot T150 Le Mans 1938	: 115fr
Delage 2 ème Le Mans 1939	115fr
Renault Nerva Gd Sport 1936 cabriolet 2 & 4 places.	110fr
Bugatti 68 roadster 1945	70fr
Hotchkiss coupé GS3 Mégève 1939	110fr

## Modèles exclusifs Ma Collection

**MA COLLECTION, Michel Sordet, 6 Oscar Bider,  
1220 Avanchet, Genève, Suisse**

CCP 12-250 67 Genève, Suisse, Tél. (022) 96 68 12 (le soir)

*MA COLLECTION n'est pas un magasin, mais le hobby d'un  
homme comme vous qui aime l'automobile et le jouet.*

18 Citroën 15 Présidentielle limousine Charbonneaux 1955 (Brianza) .....	140 frS
19 Delahaye 135 MS cabriolet Figoni Falaschi 1939 (Brianza) .....	130 frS
20 Renault Celtaquat berline 1937 (Brianza) .....	110 frS
21 Bugatti 57 coach Ventoux 1938 (Brianza) .....	110 frS
25 Renault Primaquat cabriolet 4 places 1939 (Brianza) .....	110 frS
28 Citroën 15 Présidentielle cabriolet Chapron 1955 (Brianza) .....	130 frS
29 Hotchkiss Grégoire berline 1952 (Brianza) .....	120 frS
30 Talbot sport Le Mans 1938 (Schmid) .....	115 frS
31 Delage sport 2ème Le Mans 1939 (Schmid) .....	115 frS
32 Salmson coupé G72 2300 S 1955 (Brianza) .....	120 frS
33 Talbot Lago Spécial coach grand Luxe 4 places 1939 .....	à venir
34 Georges Irat moteur Citroën 11, cabriolet 1939 (Devos) .....	(été à venir
35 Ford Comète coupé 1952 (Brianza) .....	(été) à venir
36 Ford Comète coupé Monté Carlo 1954 (Brianza) .....	(été) à venir
37 Facel Vega Facel II (Brianza) .....	(automne-hiver) à venir
38 Bugatti 44 berline Van Wooren (Brianza) .....	(automne-hiver) à venir

### **Nouveautés du trimestre:**

35 Ford Comète coupé 1952 .....	120 frS
36 Ford Monte Carlo coupé 1954 .....	120 frS

Les modèles Ma Collection sont envoyés franco de port et d'emballage, recommandés et aux risques des acheteurs (seuls les vices de fabrication sont acceptés comme réclamation).

Paiement *par avance* dans tous les cas par mandat postal international ou chèque bancaire en francs suisses pour *tous* les pays.

Délais de livraison variables: immédiat pour les modèles en stock; 5-6 semaines parfois.

Les modèles Ma Collection ne sont vendus que sur abonnement et ne sont pas distribués chez les commerçants.

## Ma Collection encyclopédie

8 ans: 32 numéros, plus de 1000 pages, 2500 photos reproduisant plus de 4000 modèles.

No 4, 7, 8, 9 .....	25 frCH les quatre reliés
No 18, 19, 20 .....	25 frS les quatre
No 21, 22, 23, 24 .....	35 frS
No 25, 26, 27, 28 .....	35 frS
No 29, 30, 31, 32 .....	40 frS

Pour la France ajouter 25 frFF de port et emballage de protection.

**Dépêchez-vous de compléter Ma Collection, la plupart des numéros sont en voie d'épuisement et ne seront pas réédités.**