



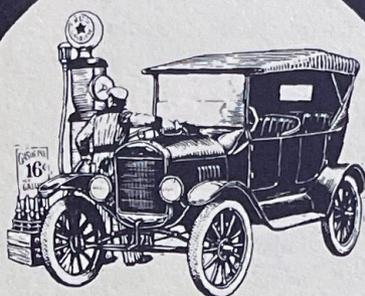
MA COLLECTION

LES BELLES VOITURES FRANCAISES DE 1925 A 1960, LES MUST DU 1/43ème.

L'ENCYCLOPEDIE DU 1/43ème.

Encyclopédie MA COLLECTION N° 1 à 40

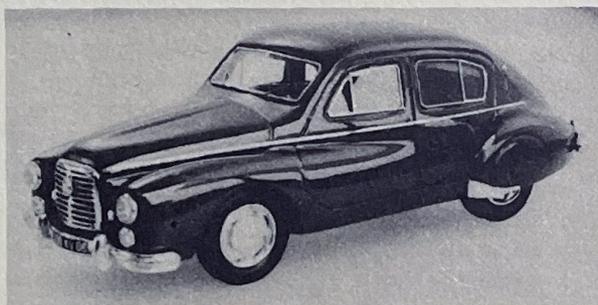
MUST



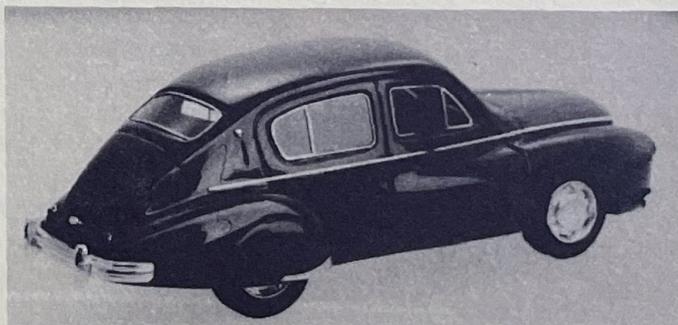
MA COLLECTION

par/by M. SORDET

Encyclopédie trimestrielle du 1/43ème Quarterly encyclopaedia of the 1/43rd scale



*Hotchkiss Grégoire berline 1952:
Ma Collection No 29 (réalisation Carlo Brianza).
Vues avant et arrière.*



**Un thème = une collection:
les AMERICAINES au 1/43ème de 1930 à 1982**

EDITORIAL

MA COLLECTION encyclopédie, c'est fini ou presque. Pour des raisons professionnelles et de santé, il ne nous est plus possible de consacrer deux à trois cents heures de loisirs à la réalisation de votre encyclopédie. D'autre part nous avons constaté que l'amélioration de la pagination intervenue depuis juin 1981, s'accompagnant de la première et seule augmentation de prix en huit ans, a été mal comprise et que plusieurs collectionneurs ont préféré ne pas se réabonner désorganisant notre budget. Il souffle actuellement en France auprès de certains collectionneurs un vent de xénophobie qui malheureusement ne nous a pas épargné: on supporte mal la réussite des autres. Dans ces conditions, nous préférons nous abstenir et arrêter Ma Collection dans sa forme actuelle. Nous vous prions de nous excuser pour le retard de votre numéro de mars que nous avons voulu le plus complet possible sur les Américaines au 1/43ème; vous recevrez prochainement le numéro de juin. Pour la suite, septembre et décembre et l'année 1983, Ma Co ne sera qu'un trait d'union, un bulletin de liaison entre les abonnés actuels, les fidèles des modèles Ma Co et les anciens abonnés. Nous garderons un ou deux articles encyclopédiques et une information précise sur la sortie des modèles Ma Co.

En 10 ans, la collection automobile miniature a bien changé; où sont les années d'antan? 1965 et la fabuleuse série Politoys M dont la sortie de chaque modèle constituait un évènement, 1967 et la généralisation des voitures de sport de haute qualité (Solido, Mercury), 1971 et l'avènement d'un certain John Day qui savait exactement ce que le collectionneur voulait? Elles sont loin ces années où l'on collectionnait pour son plaisir, pour le plaisir de posséder une voiture de rêve ou simplement la dernière Citroën du Salon. On pouvait mettre en vitrine côte à côte une Carabo Bertone, une Rolls Phantom V ou un Citroën 2 CV sans offusquer personne, parce que ces modèles nous plaisaient. Mais en 1982, cela n'est plus possible, on collectionne un thème, et quel thème: les 2 CV ou les R4 parce que les Citroën ou les Renault, c'est encore trop vaste; on préfère posséder 35 fois la même version du même modèle en plastique, en papier, en caoutchouc, plutôt qu'une excellente réplique unique; on préfère collectionner des décalcomanies, des copies, des références, des couleurs. Mais où placer les voitures dans tout cela? C'est vrai que l'automobile miniature c'est un bon placement!!! tandis que les boîtes d'allumettes ou les emballages de camembert... c'est joli sans plus. Dans l'automobile réelle, une Dauphine ou une Opel n'atteindront jamais la cote d'une Rolls ou d'une Lamborghini; dans le modèle réduit, c'est différent: si le modèle est mauve avec une décalcomanie jaune tous les espoirs lui sont permis; on ne parle déjà plus qu'en centaines ou milliers de francs français, en dizaine ou centaines de mille liras... est-ce raisonnable? Sommes-nous tous les rois du pétrole, du nickel, de la chaussure, ou de la robinetterie... ou les dindons de la farce d'une minorité peu scrupuleuse; il y a 15 ans, nous n'aurions jamais vu la petite annonce suivante: "échange collection Dinky Toys contre maison de maître".

Dans ce contexte-là, il n'est pas difficile de comprendre qu'une revue comme la nôtre n'a plus rien à faire et que nous préférons nous retirer; nous ne serons probablement pas les seuls d'ici un an ou deux.

Toutefois nous aimons toujours autant les belles voitures et nous nous entêterons toujours à sortir pour notre plaisir (et le vôtre si vous le désirez) des Hotchkiss, Salmson, Delahaye, Talbot et autres voitures oubliées. A voir notre retard et vos commandes (et les maquettistes toujours plus nombreux à nous plagier), nous ne sommes plus les seuls à aimer ces voitures. Nous exigeons des modèles Ma Co une finition exemplaire et nous n'avons crainte de refuser des modèles imparfaits: la berline Nerva Grand Sport Renault 1936 n'a toujours pas reçu notre approbation et la Salmson 2300S a dû être refaite trois fois. Pour la fin de l'année (sept. et déc.), nous avons choisi les modèles que vous avez plébicités en 2ème position: les Ford Comète 1952 et Monte Carlo 1954, puis la Facel II et la Bugatti 44.

LES AMERICAINES AU 1/43ème de 1930 à 1982

Les années quatre-vingt montrent de la part des collectionneurs un vif intérêt pour les voitures américaines; ce regain d'intérêt s'accompagne de la sortie de "monstres sacrés" du 1/43ème: Cadillac 1950 Gyl-AMR, Cadillac Eldorado Biarritz 1958 et Chrysler Town & Country Play Toy - Brianza, Ford Thunderbird 1956 et Lincoln Continental 1955 Brooklin, Packard Darrin 1939 et Cadillac V16 Western Models. Est-ce un nouveau filon? Des marques concentrent toutes leur production sur les voitures américaines: Brooklin, Zaugg Models, Americana, Auto Buff, Nostalgic Miniatures, Play Toy-Brianza; d'autres leur réservent une part importante: Western Models, Precision Miniatures, AMR, Auto Replicas. A cette énumération, nous pouvons déjà affirmer deux points:

- les modèles américains de la dernière décennie n'intéressent personne, la période faste s'étend de 1930 à 1962 avec une préférence pour les "fifties".
- les fabricants de jouets 1/43ème, depuis longtemps, ne font plus recette avec ces modèles et le marché est réservé aux artisans.

Le sujet étant trop vaste et les lecteurs Ma Collection peu enclins à collectionner la maquette plastique et les gros modèles, nous nous sommes volontairement limités au 1/43ème, échelle reine du modèle réduit automobile (à noter qu'aux USA, l'échelle reine est plutôt le 1/24-1/25ème, échelle à laquelle sont réalisés la plupart des kits plastiques et la majorité des modèles promotionnels sortis chaque année directement par l'usine mère). Nous avons aussi volontairement omis tous les modèles approximatifs sur lesquels il était difficile de mettre un nom: "slush", "cast iron", "zamac" ou "rubber" des années trente qui ont pour noms: Arcade Toys, Barclay, Hubley, Kansas Toys, Manoil, Novelty, Sandusky, Tip Top Toys et certains Tootsietoys.

De cette manière, nous avons retrouvé 740 modèles; nous en avons probablement oubliés quelques uns produits à Hong Kong, Singapour, Au Japon et aux USA. Le total absolu devrait dépasser les 750 modèles. Les deux tiers des reproductions sont détenus par les deux grands groupes Ford et General Motors, le tiers restant se divisant en cinq groupes, soit Chrysler, AMC, Studebaker, Cord et les indépendants avec la répartition suivante:

1. groupe General Motors: 237 modèles
2. groupe Ford: 230 modèles
3. groupe Chrysler: 89 modèles
4. groupe American Motor Corporation: 52 modèles
5. groupe Studebaker: 46 modèles
6. groupe Cord: 30 modèles
7. le reste: 57 modèles.

Par marque, la répartition des 20 premières est la suivante:

1. Ford 178
2. Chevrolet 126
3. Cadillac 36
4. Buick 32
4. Plymouth 32
6. Packard 27
7. Lincoln 26
8. Chrysler 25
9. Graham 23
10. Pontiac 21
11. Oldsmobile 19
12. Chaparral 18
12. Dodge 18
14. Studebaker 17
15. Cord 13
15. Cunningham 13
17. De Soto 12
17. Duesenberg 12
19. Mercury 12

D'emblée, nous voyons que seulement deux marques, Ford et Chevrolet, sont bien représentées et pourraient offrir un thème de collection à part, comme la plupart des firmes européennes. Ce score est dû principalement à l'attrait des Thunderbird, Mustang et GT 40 du côté Ford et à celui des Corvette, Camaro et Corvaire du côté Chevrolet. Les autres grandes marques américaines ne sont souvent qu'un amalgame de modèles disparates qui ne permet pas de suivre l'évolution des carrosseries et des modèles d'années et années; il y a toutefois cinq exceptions avec une production relativement complète: Studebaker, Cord, Cunningham, Chaparral et Duesenberg.

Les fabricants de jouets présentant une gamme homogène d'américaines sont plutôt rares; nous devons d'abord nous tourner vers Dinky Toys qui de 1939 à 1980 nous a offert cinq vagues d'américaines fort réussies: la série 39 de 1939, les Ford-Hudson-Studebaker de 1950, la série de 1959 avec les De Soto-Dodge-Packard-Studebaker, la série de 1967 avec les Cougar-Eldorado-Mustang-Pontiac et en 1980 le champ du signe avec les Plymouth taxi-stock car et police. Les américaines n'ont jamais été oubliées à Bobigny qui a réussi d'excellents modèles: Ford Galaxie, Ford Thunderbird 1958 et 1969, Plymouth Belvédère, Buick Roadmaster et Studebaker 1955. Les 6 modèles Dinky Hong Kong renforcent encore l'homogénéité du tableau. Par la suite, la marque israélienne Sabra Cragstan, d'une finition un peu légère, a eu le bonheur de reproduire des modèles sortis entre 1965 et 1969, époque à laquelle les fabricants de jouets européens ne s'intéressaient déjà plus aux américaines. Parallèlement à Dinky Toys, Corgi Toys a produit d'intéressantes américaines qui avaient le seul défaut d'être un peu trop petites. On peut encore se rappeler des excellentes et tout aussi rares Gasquy belges (Studebaker-Ford-Chevrolet-Willys) et des DCMT Roadmaster et Lone Star anglaises aux échelles opposées (Buick-Thunderbird & Cadillac-Corvaire-Rambler-El Camino). Chez les autres fabricants de jouets, le modèle américain détient un pourcentage minimum parfois proche du zéro. Du côté du kit et du super-modèle, les belles américaines ont un attrait de plus en plus fascinant depuis deux ou trois. Vous connaissez ces modèles et ces marques aussi bien que nous, nous ne vous ennuions pas en les nommant et en le décrivant.

Nous aimerions, à travers cette petite étude, vous faire apprécier les américaines qui ont si longtemps été oubliées et peut-être vous encourager à vous lancer dans un nouveau thème de collection qui n'a pas encore été atteint par l'inflation et "les magouilles". Si vous aimez les voitures de maître (Cadillac, Lincoln, Packard, Duesenberg, Cord...) et celles à tendance sportive (Thunderbird, Corvette, Avanti, Firebird, Toronado, Cougar...) vous serez comblés; par contre, si vous aimez les américaines populaires, berlines de l'Américain moyen, vous resterez sur votre faim, les séries sont trop disparates.

Les tout-terrains et jeeps ont volontairement été omis, nous vous laissons le soin de vous reporter aux articles parus dans les Ma Collection précédents sur les Jeeps et y retrouver les Willys, Kaiser Jeep, AMC Eagle, Ford Bronco, Chevrolet Blazer et autres.

Pour les types et les dates de sortie des modèles, nous nous sommes référés aux ouvrages suivants que nous vous conseillons vivement si le sujet vous intéresse:

- Numéros catalogue de la Revue Automobile Suisse de 1947 à 1982.
- American cars of the 1930s, the Forties, the Fifties by Warne, Olyslager Auto Library.
- Encyclopedia of American Automobiles by E. Press, Edition G.A. Georgano.
- Dinky Toys & Modelled Miniatures, Mike & Sue Richardson.
- les catalogues Danhausen et Walldorf.
- les revues Modélisme, Modelers' World, Quattroruotine, Minis.
- l'encyclopédie Ma Collection.

GENERAL MOTORS CORPORATION

création en 1908 par W. C. Durant

Comprend les marques: Buick (1903-...), Cadillac (1903-...), Chevrolet (1911-...), La Salle (1927-40), Marquette (1929-31), Oakland (1907-31), Oldsmobile (1896-...), Pontiac (1926-...) et Viking (1929-30).

BUICK (1903-...)

1939

Viceroy Eight: Dinky 39D (z, 43, GB), Buccaneer (kwm, 43, GB).

Viceroy coupé: Rilitoys (wm, 43, CH)

Viceroy cabriolet: Rilitoys (wm, 43, CH)

1942

Coupé: Septoy (z, 43, B)

Cabriolet: Tootsietoys (z, 43, US)

1946

50 cabriolet: Osul (p, 40, P), Manoil (z, 43, US).

BUICK**1947**

Fourgonnette: Tekno 731 ambulance, 732 ambulance pompier, 733 police (z, 43, DK); Langes Legetoj 731 ambulance, 732 ambulance pompier, 733 police (z, 43, DK)

1948

Roadmaster sedan: Prämeta (z, 38, D)

1949

Roadmaster coupé: Brooklin 10 (wm, 43, GB), Märklin 8001 (z, 43, D), Walldorf E3 (kwm, 43, D)
Pocketoys (z, 43, GB)

1952

Roadmaster sedan: Dinky 24V (z, 43, F), Equipe Gallois 6 (kwm, 43, GB).

1953

Roadmaster hard top: DCMT (z, 43, GB), Gamda (z, 43, IS), Matsudaya Silver Pet (z, 39, J).

1957

Station wagon ambulance: Buby 1000 (z, 40, AR)

1958

Coupé: Kuramochi Shoten (z, 48, J)

1959

Electra: Gama 913, 9130 (z, 48, D).

1960

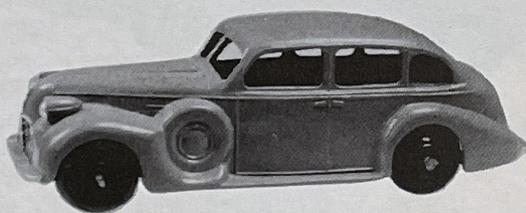
Electra: Cherryca Phenix 6 (z, 45, J).

1963

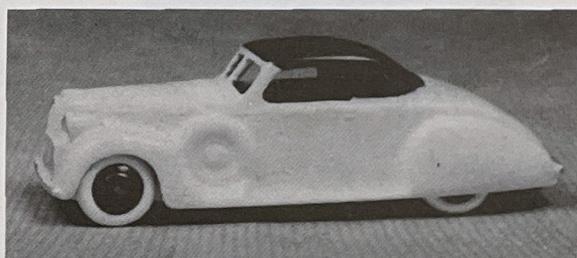
Riviera: Corgi 245 (z, 48, GB), Dinky 57/001 (z, 42, HK), Lucky Toys (p, 40, HK)

1970

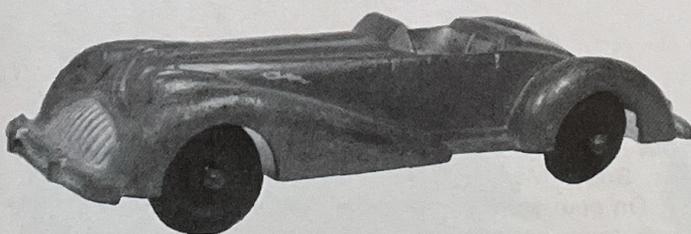
Riviera: Sabra 8108 (z, 43, IS).



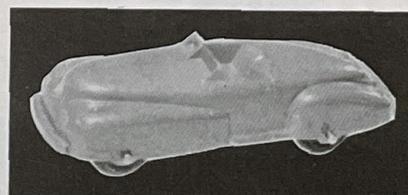
Buick Viceroy Eight 1939: Dinky GB 39D



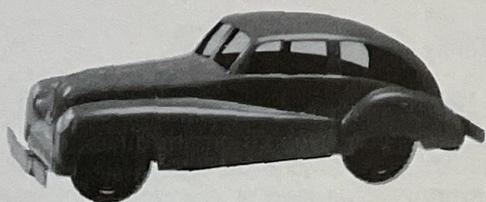
Buick Viceroy coupé 1939: Rilitoys



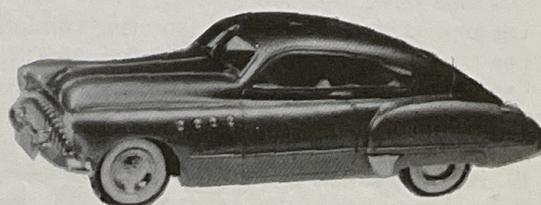
Buick 50 cabriolet 1946: Manoil



Buick cabriolet 1942: Tootsietoys

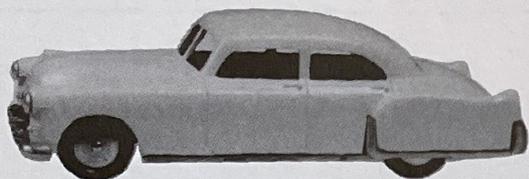


Buick Roadmaster sedan 1949: Pocketoys

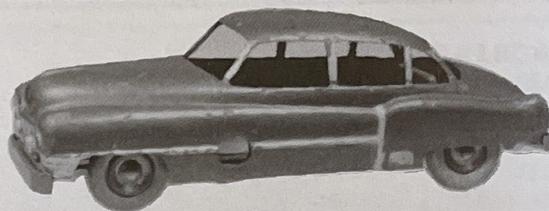


Buick Roadmaster coupé 1949: Brooklin 10

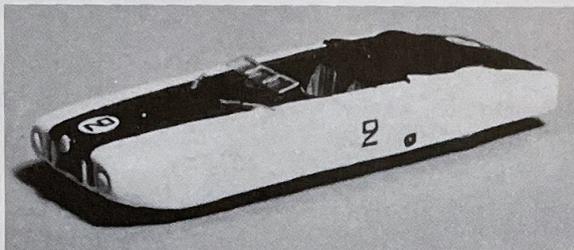
CADILLAC



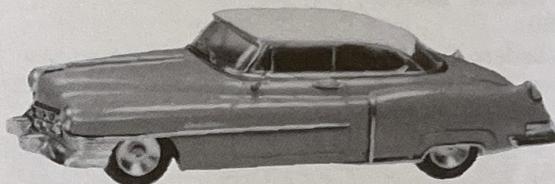
Cadillac 60 special 1948: Mercury 9



Cadillac 61 sedan 1950: Solido M90



Cadillac 61 Le Monstre LM Cunningham 1950: J. Day 138



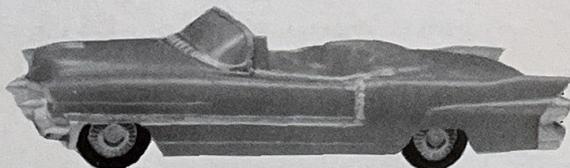
Cadillac 61 sedan 1950: Gyl-AMR



Cadillac 61 sedan LM Cunningham 1950: RD Marmande



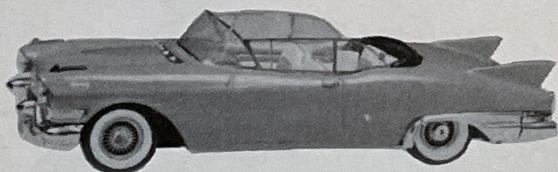
Cadillac Eldorado cabriolet 1953: Dinky GB 131



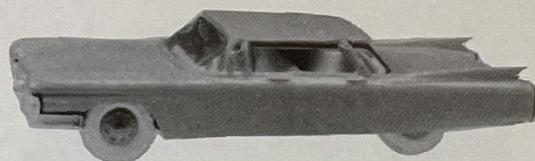
Cadillac Eldorado cabriolet 1956: Aurora



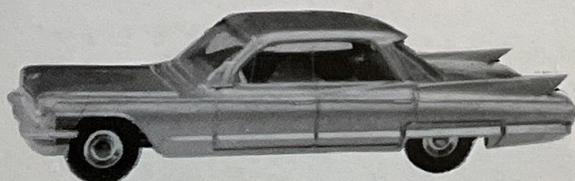
Cadillac Eldorado cabriolet 1956: Mercury 28



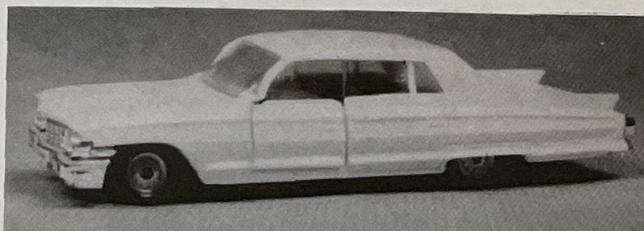
Cadillac Eldorado Biarritz 1958: Play Toy



Cadillac 62 limousine 1960: Lone Star

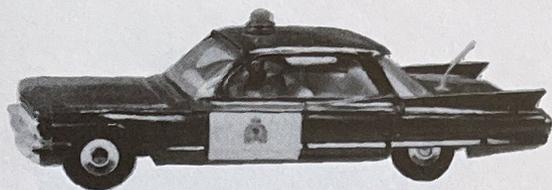


Cadillac 62 sedan 1961: Dinky GB 147



Cadillac Special sedan 1964: Politoys 69

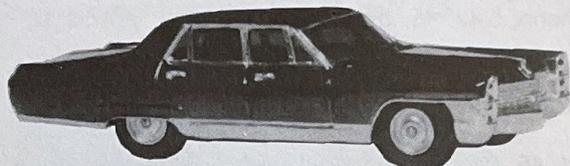
CADILLAC



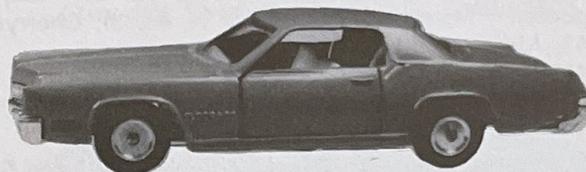
Cadillac 62 sedan police 1961: Dinky GB 264



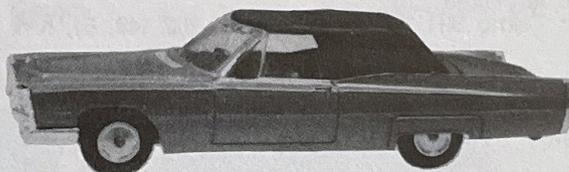
Cadillac Eldorado 1967: Dinky 175



Cadillac Fleetwood 75 1967: Sakura AA3



Cadillac Eldorado 1967: Sabra Cragstan 8110



Cadillac De Ville cabriolet 1968: Sabra Cragstan 8123

Cadillac, le haut de gamme de la G.M., est harmonieusement représenté au 1/43ème. Les plus beaux fleurons de cette échelle s'y retrouvent: 61 sedan et cabriolet Gyl-AMR et Eldorado 58 Play Toy: un beau tir groupé des belges à travers des maîtres italiens et français. Les Cadillac sont relativement faciles à retrouver.

Les plus rares: Fleetwood Anguclas, Special sedan 1960 Cherryc.

Les plus cotées: Mercury 28, Eldorado Play Toy, Special Sedan Cherryc.

Les plus belles: Eldorado 58 Play Toy, 61 sedan Gyl-AMR, Eldorado 56 Mercury.

Les plus laides: V16 Renwall-Revell, 61 sedan Solido et Seville Aurore.

Total retrouvé: 32.

En résumé, Cadillac est une marque bien représentative avec des modèles d'un top niveau au 1/43ème, marque qui est relativement facile à collectionner en 1982 par la disponibilité de ses modèles et son nombre relativement restreint par rapport aux autres marques de prestige (Rolls Royce, Mercedes, Bentley).

CHEVROLET (1911-...)

1936

Sedan: RS Toys (z, 43, S).

1937

coupé: Brooklin 4 (wm, 43, GB)

cabriolet: R. Modelli 108 (kr, 45, I)

1949

Styleline sedan: Gasquy (z, 45, B), Americana (kwm, 43, GB)

Styleline coupé: Solido M83.

1951

Bel Air sedan: Zaugg 1 (r, 43, CH)

Bel Air cabriolet: Zaugg 2 (r, 43, CH)

Fleetline coupé: Zaugg 3 (r, 43, CH)

Station wagon: Zaugg 4 (r, 43, CH)

1955

Bel Air cabriolet - har top: Auto Replicas 33 (kwm, 43, GB)

CHEVROLET

1956

Bel Air sedan 2 portes: Champ of the Road (z, 48, HK)

1957

Bel Air sedan: AMT (kp, 43, US)

Bel Air sedan 2 portes: Champ of the Road (z, 48, HK)

1958

Bel Air coupé: Kuramochi Shoten (z, 45, J)

Bel Air sedan: Buby 1010 (z, 40, AR)

1959

Impala sedan: Corgi 220, 248; 221, 480 taxi; 439, 482 pompier; 223, 481 police; Milton taxi, police, pompier; Micropet 9, 10 police (z, 45, J); Cherryca Phenix 5 (z, 45, J); Buby 1009, taxi, policia (z, 41, AR).

1960

Corvair: Lone Star civile & militaire (z, 48, GB); Corgi 229 (z, 45, GB), Dinky 552 (z, 43, F).

1962

El Camino pick-up: Dinky 449 (z, 45, GB); Lone Star (z, 45, GB); Tomte (Ca, 43, N)

Corvair Monza: Norev 69 (p, 43, F)

1963

Corvair SS Monza GT coupé: Tekno 930 (z, 43, Dk), Pilen 301 (z, 43, E), Kirk 930 (z, 43, Dk), Joal 108 (z, 43, E), Dalia Tekno 930 (z, 43, E).

Corvair SS Monza GT spyder: Tekno 931 (z, 43, Dk), Pilen 302 (43, E), Kirk 931 (z, 43, Dk), Dalia Tekno (z, 43, E).

Corvair Monza: Dinky 57/002 (z, 42, HK).

1965

Impala: Dinky 57/003 (z, 42, HK)

1966

Camaro: AMT (kp, 43, US), Nacoral (z, 43, E)

Camaro cabriolet: Corgi 338 (z, 45, GB)

Astro I: Corgi 347 (z, 45, GB), Pilen 315-316 (z, 45, E).

1967

Astro II: Mebetoys 6602 (z, 43, I)

Corvair Bertone: Politoys 551 (z, 43, I)

Corvair Monza: Sabra 8113 (z, 43, IS)

Impala sedan: Sabra 8116 taxi, 8115 police, 8103 pompier (z, 43, IS)

Impala coupé: Sabra 8103 (z, 43, IS)

Station wagon: Sabra 8100, 8100 ONU, 8100 police, 8101 police, 8100 amblance (z, 43, IS)

1968

Camaro: AMT (kp, 43, US)

Chevelle: AMT (kp, 43, US), Buby, rallye (z, 43, AR)

1974

Cesar: Aurore 8 (r, 43, CH)

1975

Camaro: Buby, rallye (z, 43, AR)

1976

Camaro: J. Day 1001 (kwm, 42, GB)

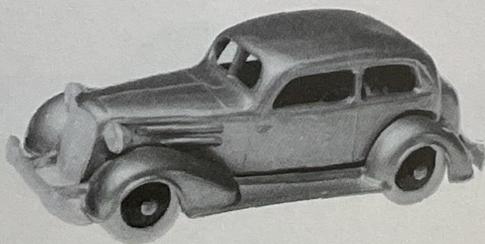
Monza: J. Day 1000 (kwm, 42, GB), Serie 76 (kwm, 43, GB), X AMR (kwm, 43, F).

LUV pick-up: Champ of the Road (z, 48, HK)

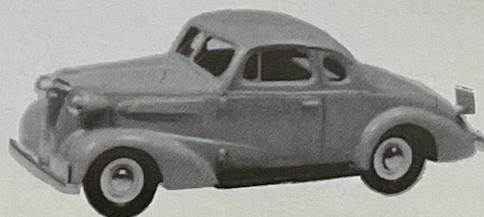
Van: Champ of the Road (z, 48, HK)

1978

Monza GT: Zylmex R653 (z, 43, SG)



Chevrolet sedan 1936: RS Toys

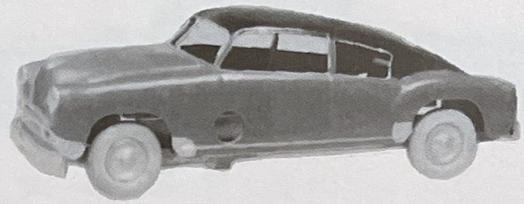


Chevrolet coupé 1937: Brooklin 4

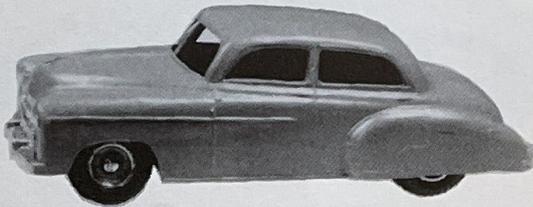
CHEVROLET



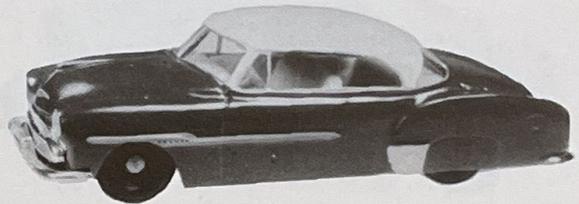
Chevrolet cabriolet 1937: R Modelli 108



Chevrolet Styleline coupé 1949: Solido M83



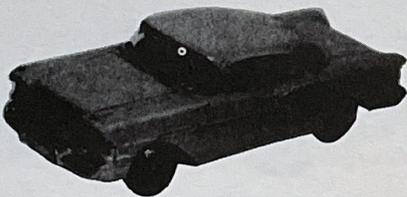
Chevrolet Styleline 1949: Gasquy



Chevrolet Bel Air 1951: Zaugg Modell I



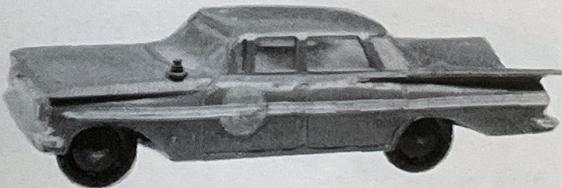
De g. à dr. Chevrolet Bel Air cabriolet 1951; Zaugg 2; Bel Air sedan 1951: Zaugg 2; Fleetline coupé 1951: Zaugg 3.



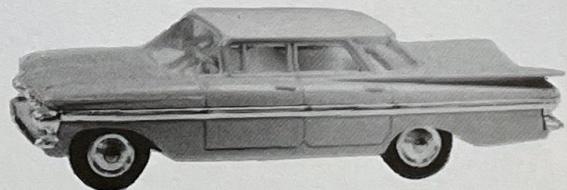
Chevrolet Bel Air coupé 1958: Kuramochi Shoten



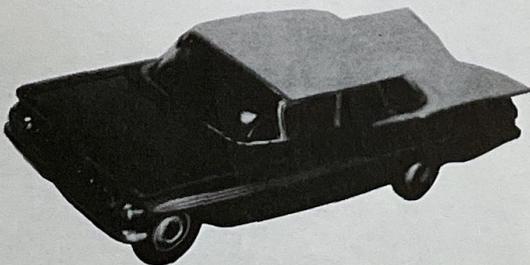
Chevrolet Impala 1959 pompiers: Milton



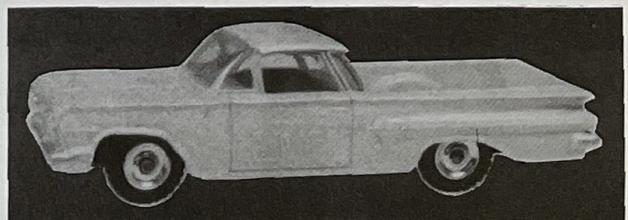
Chevrolet Impala police 1959: Milton



Chevrolet Impala 1959: Corgi 248



Chevrolet Impala 1959: Micropet 9



Chevrolet El Camino 1962: Dinky GB 449

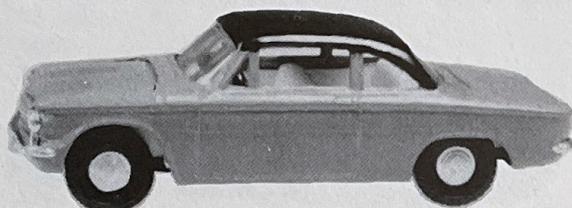
CHEVROLET



Chevrolet Corvair 1960: Dinky F 552



Chevrolet Corvair 1960: Corgi 229



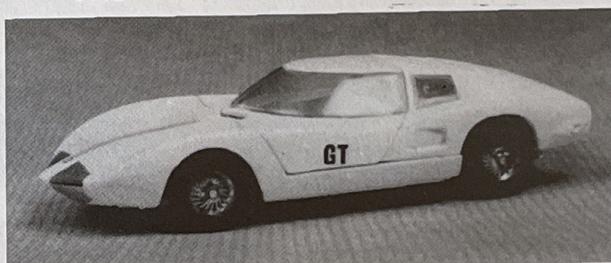
Chevrolet Corvair Monza 1963: Dinky HK 57/002



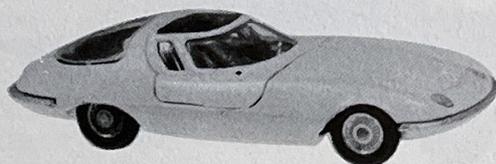
Chevrolet Corvair Monza 1967: Sabra Cragstan 8113



Chevrolet Corvair SS Monza coupé 1963: Joal 108



Chevrolet Corvair Monza SS coupé 1963: Tekno 930



Chevrolet Corvair Bertone 1967: Politoys 551



Chevrolet Astro II 1967: Mebetoys Mattel 6602



Chevrolet station wagon 1967 police: Sabra Cragstan 8100



Chevrolet Station wagon 1967: Sabra Cragstan 8110

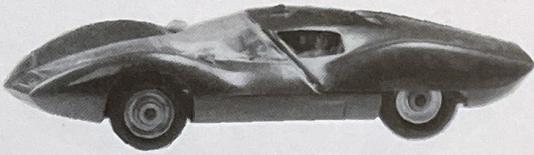


Chevrolet station wagon ambulance 1967: Sabra Cragstan 8110



Chevrolet station wagon ONU 1967: Sabra Cragstan 8100

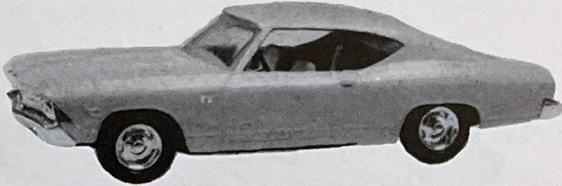
CHEVROLET



Chevrolet Astro I 1966: Corgi 347



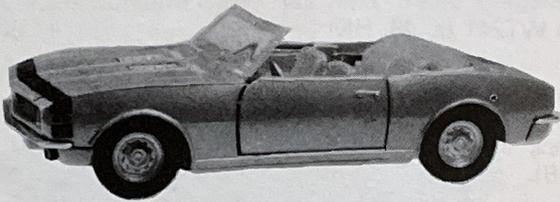
Chevrolet Camaro 1966: Nacorai



Chevrolet Chevelle 1968: AMT



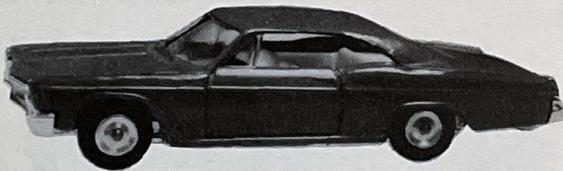
Chevrolet Chevelle 1968: Buby



Chevrolet Camaro, cabriolet 1966: Corgi 338



Chevrolet Impala police israelienne 1967: Sabra Cragstan 8115



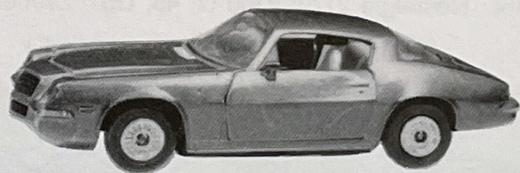
Chevrolet Impala coupé 1967: Sabra 8103



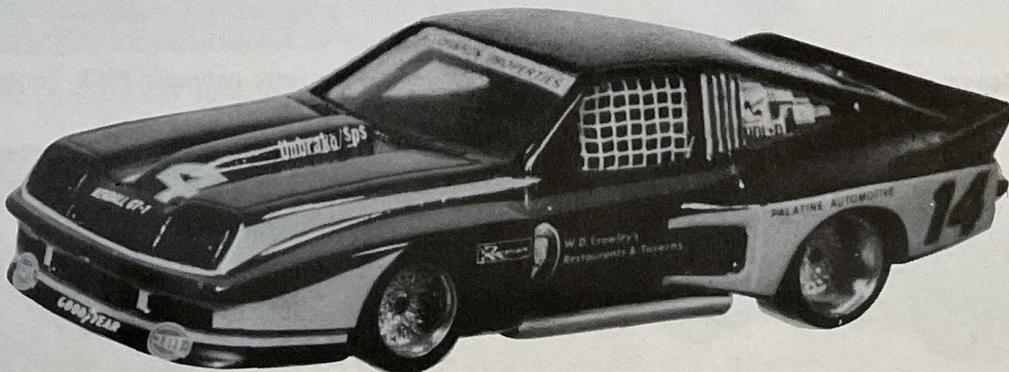
Chevrolet Impala pompier 1967: Sabra Cragstan 8103



Chevrolet Impala taxi 1967: Sabra Cragstan 8116



Chevrolet Camaro 1975: Buby



Chevrolet Monza 1976: Serie 76 GPM

CHEVROLET

CORVETTE

1953

Cabriolet: Milestone 1 (kwm, 43, US), Precision Miniatures 1 (kwm, 43, US), Tootsietoys (z, 43, US)

1956

Coupé: Champ of the Road (z, 48, HK)

1957

Cabriolet: Americana 4 (kwm, 43, US)

SS Sebring: Classic Cars (kwm, 43, GB)

1958

Cabriolet: Kuramochi Shoten (z, 45, J)

1960

Coupé Le Mans: Equipe (kwm, 43, GB), RD (b, 43, F)

1963

Sting Ray coupé: Corgi 310, 337 Stock car (z, 45, GB); Pilen 513, 299, 300 (z, 45, E), Stelco (ca, 45, D).

1965

Sting Ray coupé: Renwall 136 (kp, 48, US), Revell 1270 (kp, 48, US).

1967

Sting Ray coupé: AMT (kp, 43, US)

Rondine Pinin Farina: Mebetoy A22 (z, 43, I), Tintoys WT241 (z, 48, HK)

1968

Sting Ray hard top: Sabra 8105 (z, 43, IS)

1969

Sting Ray coupé: AMT (kp, 43, US), Dinky 221, stock car (z, 42, GB), Märklin 1818 (z, 43, D), Nacoral 101 (z, 43, E), Stelco (ca, 43, D), Corgi (z, 45, GB).

1972

Le Mans: C Scale 1 (kwm, 43, GB), AMR 5 (kwm, 43, F), RD (b, 43, F)

1973

Daytona: AMR 6 (kwm, 43, F)

1974

Le Mans: AMR 7 (kwm, 43, F), Herbes 10 (r, 43, D).

1976

Le Mans: AMR 4 (kwm, 43, F); RD (b, 43, F).

1977

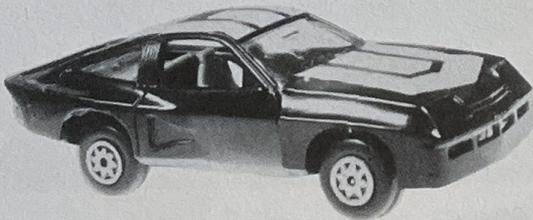
Mancuso: AMR 13 (kwm, 43, F)

1978

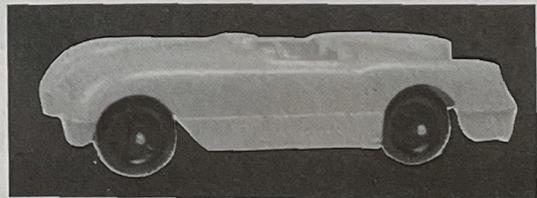
Coupé: Diapet G76 (z, 42, J); Sakura A3 (z, 43, J), Nostalgic 2170 (z, 45, US)

1979

Coupé: Nostalgic 2170, 2300 (z, 45, US); Zylmex R655 (z, 43, SG)



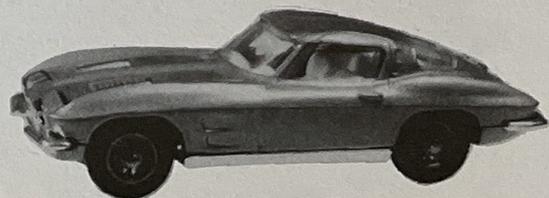
Chevrolet Monza GT 1978: Zylmex R653



Chevrolet Corvette cabriolet 1953: Tootsietoys



Chevrolet Corvette SS Sebring 1957: Classic Cars GPM



Chevrolet Corvette Sting Ray 1963: Corgi 310

CHEVROLET



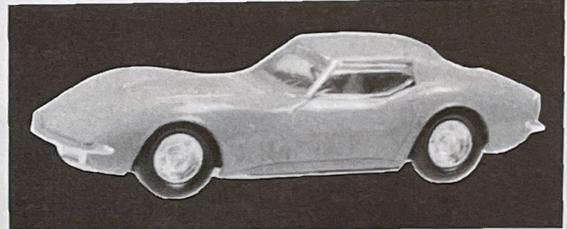
Chevrolet Corvette Sting Ray 1967: AMT



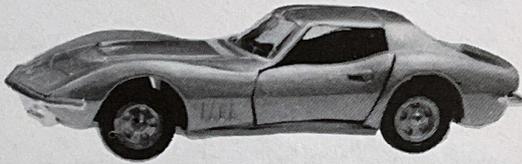
Chevrolet Corvette Rondine Pinin Farina 1967: Mebetoys A22



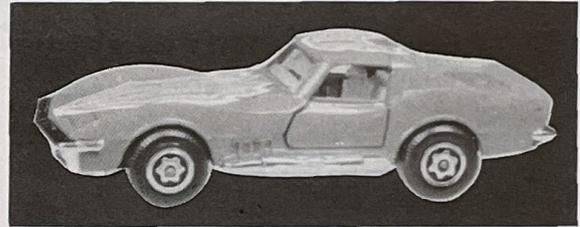
Chevrolet Corvette Sting Ray 1968: Sabra Cragstan 8105



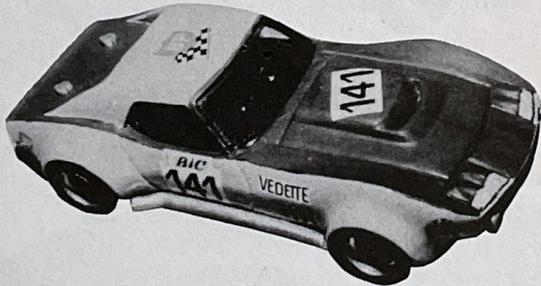
Chevrolet Corvette Sting Ray 1969: AMT



Chevrolet Corvette Sting Ray 1969: Nacoral 101



Chevrolet Corvette Sting Ray stock car 1969: Dinky GB



Chevrolet Corvette 1974: Herbes



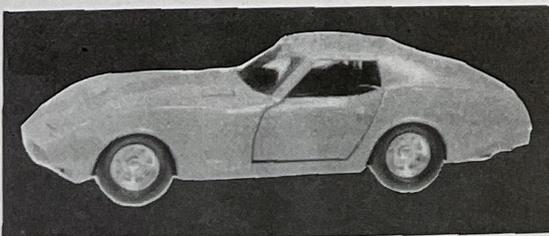
Chevrolet Corvette LM 1974: AMR 7



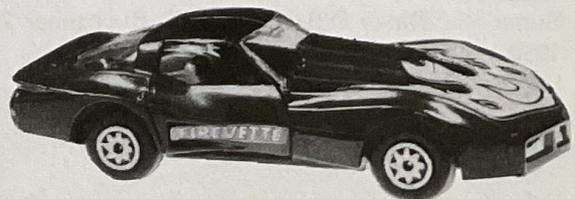
Chevrolet Corvette LM 1972: AMR 5



Chevrolet Corvette LM 1976: AMR 4



Chevrolet Corvette 1978: Sakura A3



Chevrolet Corvette coupé 1979: Zylmex R655

OLDSMOBILE

Chevrolet au 1/43ème, c'est une centaine de modèles, c'est aussi beaucoup de doublons: nous avons retrouvés 18 Impala berline 1959, 9 Corvair Monza GT 1963, 8 Corvette Sting Ray 1963-65 et 7 Sting Ray 1968-69, ce qui fait un total de 42 doublons pour 4 modèles. Comme pour les autres marques de la GM, ce sont surtout les modèles sortant de l'ordinaire qui ont été reproduits: Corvair à moteur arrière en berline et carrosseries spéciales, Corvette - Camaro i Monza GT à tendance sportice et l'Impala 1959 aux ailerons arrières imposants. Les Chevrolet populaires, modèles de base de toute la pyramide GM, passent au second plan et sont un peu oubliés (moins que les Oldsmobiles et les Pontiac, mais sans comparaison avec les Ford et Volkswagen concurrentes). Une collection relativement facile à se constituer avec encore 50% des modèles disponibles dans le commerce.

Les plus rares: coupé 58 Kuramochi shoten, berline 36 RS Toys, Impala 59 Buby, Styleline 1949 Gasquy.

Les plus cotées: Styleline 49 Gasquy, sedan 36 RS Toys.

Les plus belles: coupé 37 Brooklin, Corvette 76 AMR, berline 49 Gasquy, Corvette 53 Precision Miniatures.

Les plus laides: Styleline Americana et coupé Solido, Corvette 63 & 69 Stelco.

Total retrouvé: 124.

En résumé, Chevrolet, c'est avant tout l'apologie des Corvette et des carrosseries spéciales sur châssis Corvair, plutôt que l'histoire d'une production de masse.

LA SALLE (1927-40)

1934

50 Eight coupé: Nostalgic 2310 (z, 45, US)

1935-36

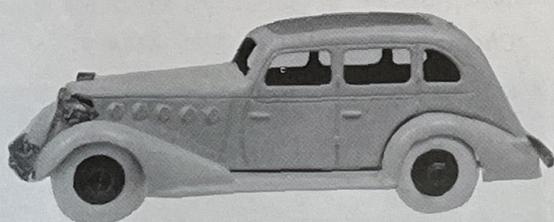
50 Eight coupé: Tootsietoys (z, 43, US)

50 Eight sedan: Tootsietoys (z, 43, US), Buccaneer 9 (kwm, 43, GB)

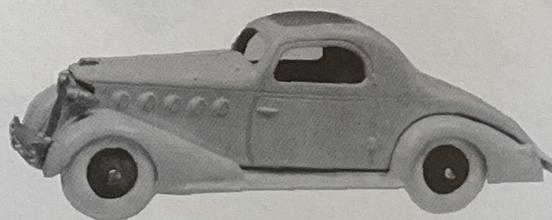
1040

Sedan: Americana 5 (kwm, 43, GB)

La firme La Salle, produite par le département Cadillac, comme modèle bon marché est surtout connue à travers le coupé et la berline Tootsietoys, classiques parmi les classiques. Les 3 autres modèles retrouvés ont peu d'intérêt et sont d'une réalisation douteuse.



La Salle 50 Eight sedan 1935: Tootsietoys



La Salle 50 Eight coupé 1935: Tootsietoys

OLDSMOBILE (1896-...)

1937

Coupé: Rainbow Rubber (ca, 45, US)

1938

Super Six: Dinky 39B (z, 43, GB), Buccaneer 22 (kwm, 43, GB), Auburn Rubber (ca, 43, US)

1950

Sedan: Solido M88 (z, 40, F)

1961

Super 88: Corgi 235, 237 police (z, 45, GB)

1962

F85 Cutlass: Politoys 50 (p, 41, I)

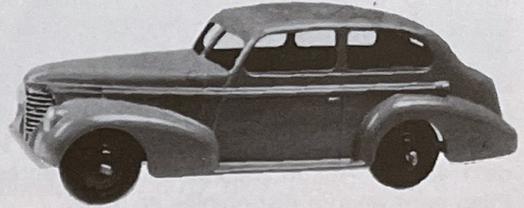
1965

Dynamic: Dinky 57/004 (Z, 42, HK)

OLDSMOBILE



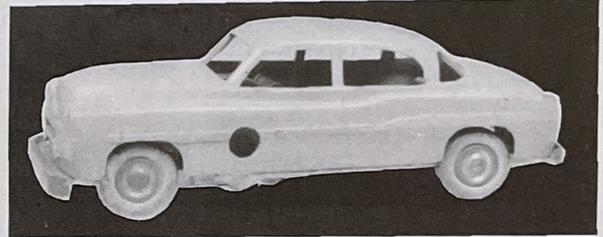
Oldsmobile Super Six 1938: Auburn Rubber



Oldsmobile Super Six 1938: Dinky GB 39B



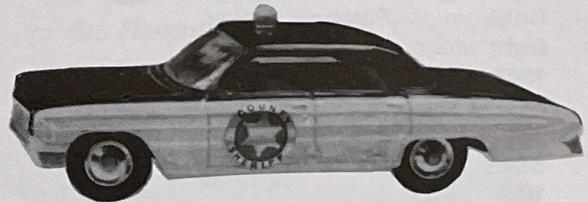
Pontiac Eight coupé 1936: Rainbow Rubber



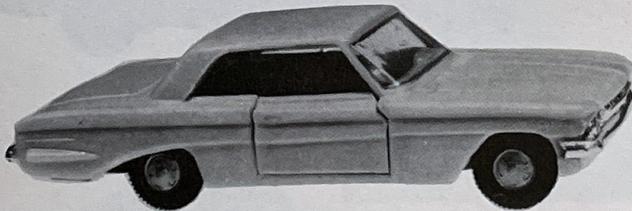
Oldsmobile sedan 1950: Solido M88



Oldsmobile Super 88 1961: Corgi 235



Oldsmobile Super 88 police 1961: Corgi 237



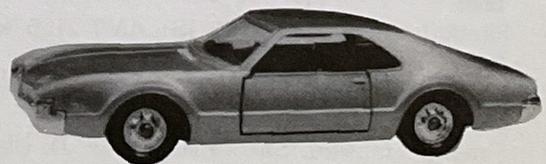
Oldsmobile F85 Cutlass 1962: Politoys 50



Oldsmobile Dynamic 1965: Dinky HK 57/004



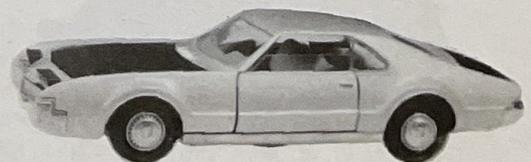
Oldsmobile Toronado 1966: Corgi 264



Oldsmobile Toronado 1966: Solido 150



Oldsmobile Toronado 1966: Politoys 567



Oldsmobile Toronado 1966: Tekno 933

PONTIAC

1966

Toronado: Corgi 264 (z, 45, GB), Politoys 567 (z, 43, I), Pilen 307-308 (z, 45, E), 298 Policia; Solido 150 (z, 43, F), Tekno 933 (z, 43, Dk), Dalia Tekno 933 (z, 43, E), Dalia Solido 45, 61 rallye (z, 43, E).

Oldsmobile au 1/43, c'est la Toronado, la première G.M. à traction avant sortie en 1966: pas moins de 10 modèles sur 19 retrouvés. Une collection facile à constituer si l'on retrouve le coupé Rainbow rubber. Aucune nouveauté depuis plus de 10 ans, Oldsmobile est une marque oubliée des fabricants de 1/43ème. Aucun modèle vraiment représentatif à part la marginale Toronado. Seuls les modèles Pilen sont encore disponibles en 1982.

Les plus rares: coupé 37 Rainbow rubber, sedan 50 Solido, F85 Politoys, Toronado rallye Dalia Solido.

Les plus cotées: Toronado rallye Dalia, Dynamic Dinky et Toronado Solido.

Les plus belles: Toronado Solido, Super Six Dinky.

Les plus laides: Toronado Corgi et Pilen, sedan 50 Solido.

Total retrouvé: 19.

En résumé, Oldsmobile apparaît au 1/43ème comme une firme sans saveur ni originalité à l'exception de la Toronado qui fait l'unanimité des fabricants.

PONTIAC (1926-...)

1936

Eight coupé: Rainbow rubber

Eight sedan: Auburn Rubber

1942

Sedan: Ideal (P, 43, US)

1950

Sedan: Tootsietoys (z, 45, US)

1958

Coupé: Kuramochi Shoten (z, 45, J)

1961

Criterion ambulance: Dinky 263, 277, (z, 45, GB)

1963

Le Mans coupé: Politoys 49 (p, 41, I)

1964

Sedan GTO: Lucky Toys (p, 43, Hk)

1965

Sedan GTO: Buby (z, 42, AR)

1966

Sedan GTO: AMT (kp, 43, US)

1967

Firebird cabriolet: Corgi 343 (z, 45, GB), Stelco (ca, 45, D)

Parisienne: Dinky 173, 252 police RCMP, police USA (z, 42, GB)

1968

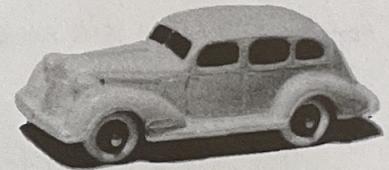
Firebird: Sal ra 8119 (z, 43, IS), AMT 2105 (kp, 43, US)

1971

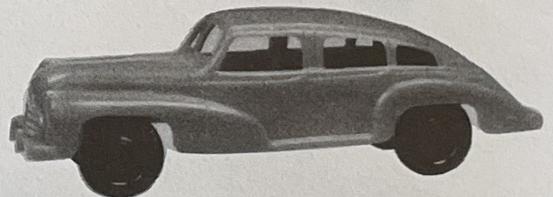
Firebird: Eidai (p, 43, J)

1977

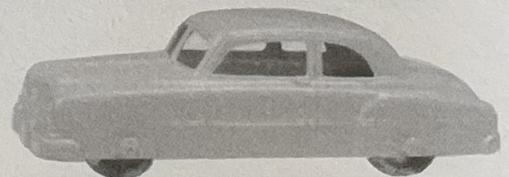
Firebird Transam: Sakura A2 (z, 43, J), Diapet G67 (z, 48, J)



Pontiac Eight sedan 1936: Auburn Rubber



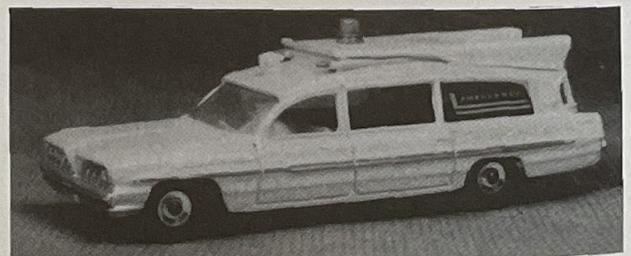
Pontiac sedan 1942: Ideal



Pontiac sedan 1950: Tootsietoys

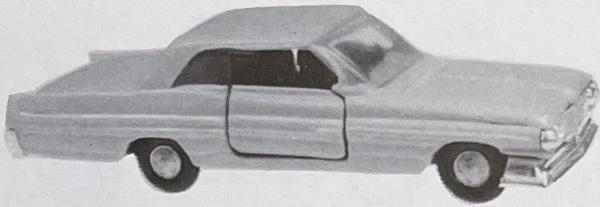


Pontiac coupé 1958: Kuramochi Shoten



Pontiac Criterion ambulance 1961: Dinky GB 263

PONTIAC



Pontiac Le Mans coupé 1963: Politoys 49



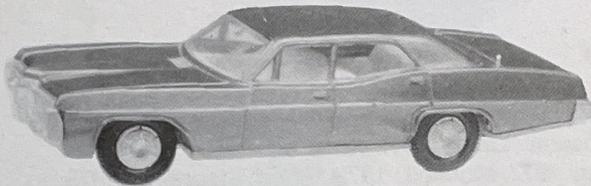
Pontiac sedan GTO 1964: Lucky Toys



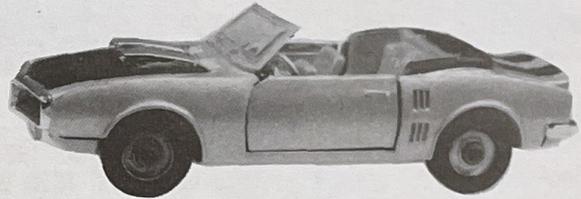
Pontiac sedan GTO 1965: Buby



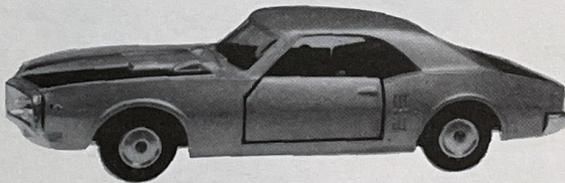
Pontiac sedan GTO 1966: AMT



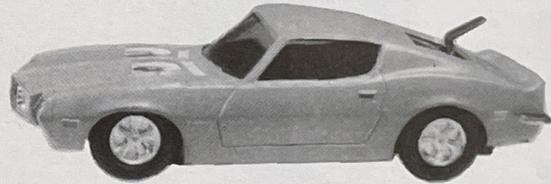
Pontiac Parisienne 1967: Dinky GB 173



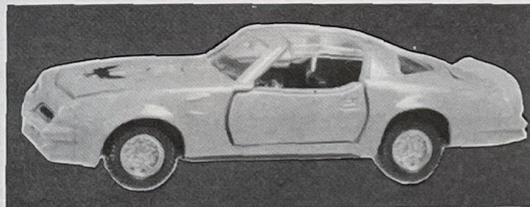
Pontiac Firebird cabriolet 1967: Corgi 343



Pontiac Firebird 1968: Sabra Cragstan 8119



Pontiac Firebird 1971: Eidai



Pontiac Firebird Transam 1977: Sakura A2

Pontiac, une gamme longtemps oubliée des constructeurs jusqu'à la Firebird. Les autres modèles sont ignorés. Une gamme très décousue au 1/43ème. Manque de personnalité par rapport à Buick et Cadillac, comme Oldsmobile.

Les plus rares: coupé et sedan 36 Rainbow et Auburn rubber.

Les plus cotées: coupé 58 Kuramochi shoten.

Les plus belles: Transam Sakura, coupé 58 Kuramochi.

Les plus laides: sedan 50 Tootsie, Firebird Corgi et Stelco.

Total retrouvé: 20.

En résumé, Pontiac c'est l'histoire de la Firebird née en 1967 avec les Camaro.

Résumé General Motors: Les modèles qui accrochent le plus au 1/43ème sont les modèles à tendance sportive exportés à travers le monde, les Corvette, Camaro, Firebird et Toronado; les berlines indigènes bien sages et uniformes n'intéressent plus personne depuis la moitié des années soixante: fini la reproduction des Buick aux calandres agressives, des Chevrolet aux ailerons imposants, des Cadillac d'une longueur sans fin. Contrairement à d'autres marques, la G.M. n'a jamais été favorisée d'un fabricant de jouets: nous en retrouvons de temps en temps chez Dinky ou chez Corgi, mais nous sommes loin de l'engouement de ces marques envers le groupe Chrysler, Studebaker ou même Ford.

FORD GROUPE

Le groupe Ford comprend les marques Ford (1903-...), Lincoln (1920-...), Mercury (1938-...) et Edsel (1957-59).

FORD (1903-...)

1929-30

A roadster: Renwall 145 (Kp, 48, US), Revell 1257 (kp, 48, US), Nostalgic Miniature 203 (z, 48, US), Autobuff 14-15 (kwm, 43, US).

A phaéton: Nostalgic M. 205 (z, 48, US), Cragstan (p, 41, HK).

A coupé: Brooklin 5 (wm, 43, GB), Auto Buff (kwm, 43, GB) 12.

A Victoria: Brooklin 3 (wm, 43, GB)

A Tudor: Brooklin 5 (wm, 43, GB)

A woody: Matchbox Y21 (z, 43, GB).

A fourgonnette: Nostalgic M. 204, 2042 Coca Cola, 2045 ambulance (z, 48, US)

A camion: Nostalgic M. 206 Coca Cola, 2191 charbonnier, 2031 pompier (z, 48, US)

A pick-up: Nostalgic M. 202, 2022 Coca Cola, 2021 ridelles (z, 48, US), Auto Buff 13 (kwm, 43, US)

1932

B coupé: Revell 1259 (kp, 48, US), Renwall (kp, 48, US).

1934

V8 fourgonnette: Eligor 1070 Ford Service, 1971 Chocolat Lindt, 1972 Castrol, 1973 Crosse & Blackwell, 1974 Lyons Tea, 1975 Longines, 1976 Guinness, 1977 Mobiloil, 1978 Encre Stephens, 1979 Sir Alan Cobham (z, 45, F).

V8 Pick-up: Eligor 1080, 1066 Guinness, 1067 Watneys, 1068 Boots, 1069 Texaco.

1935

Sedan V8: Micro (pb, 45, Dk), Auburn Rubber (ca, 43, US).

Coupé V8: Auburn Rubber (ca, 43, US)

Fourgon ambulance: Auburn Rubber (ca, 43, US)

1936

Coupé 68: AMT (kp, 43, US)

Cabriolet 68: R Modelli 117 (kr, 43, I)

1939

V8 91A coupé: R Modelli 107-128 (kr, 43, I)

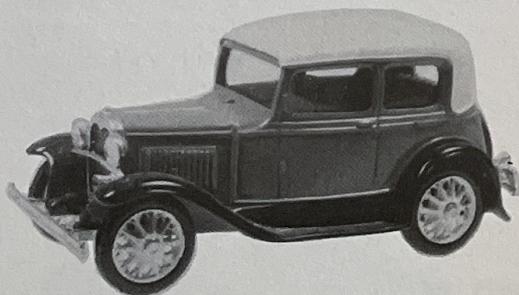
1940

V8 91A coupé: Auto Buff 3 (kwn, 43, US), BP (z, 41, Dk)

V8 91A cabriolet: Auto Buff 4 (kwm, 43, US)

Pick up: Auto Buff 5 (r, 43, US), citerne BP (z, 40, Dk)

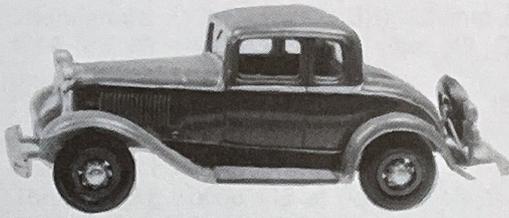
Fourgonnette: Brooklin 9 (wm, 43, GB)



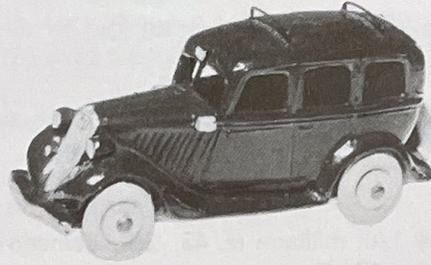
Ford A Victoria 1929: Brooklin 3



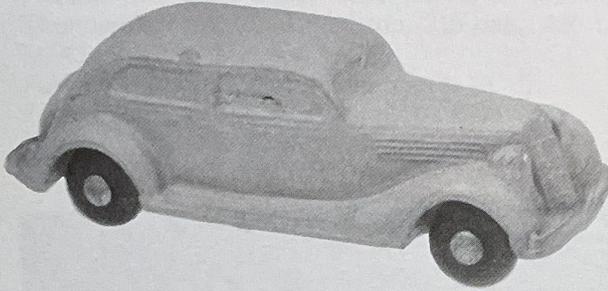
Ford A coupé 1929: Brooklin 5



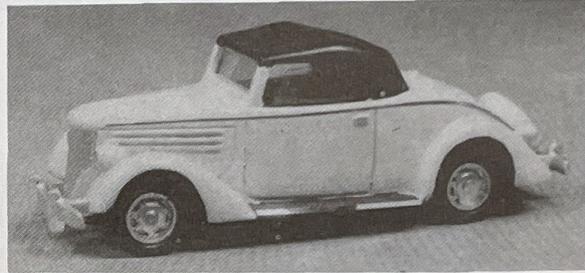
Ford B coupé 1932: Renwall



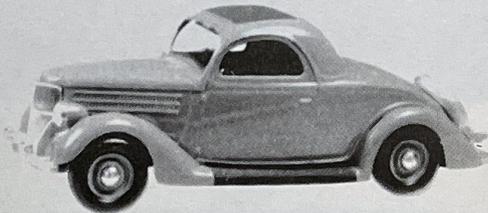
Ford V8 sedan taxi 1935: Micro



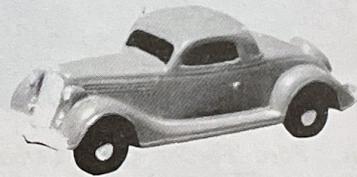
Ford V8 sedan 1935: Auburn Rubber



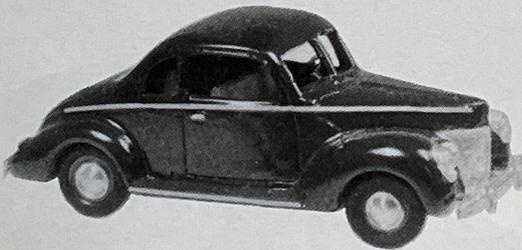
Ford V8 cabriolet 1938: R Modelli 117



Ford coupé 1936: AMT



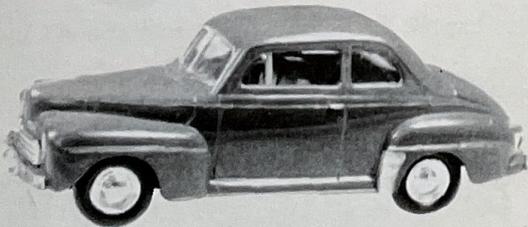
Ford V8 coupé 1935: Auburn Rubber



Ford V8 91A coupé 1939: R Modelli 107



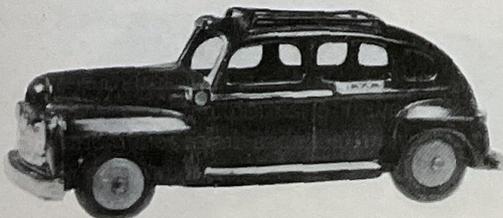
Ford V8 91A coupé 1940: BP



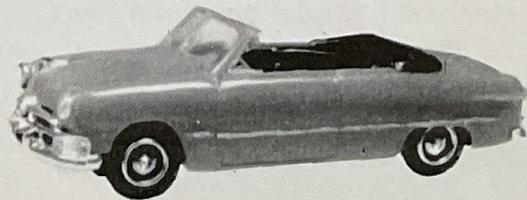
Ford V8 coupé 1948: AMT



Ford fourgonnette 1940: Brooklin 9



Ford V8 sedan 1946: Tekno 428



Ford Fordor cabriolet 1949: Renwall

FORD

1946

V8 sedan: Tekno 429, 428 taxi (z, 46, Dk)

1948

V8 coupé: AMT (kp, 43, US), Auto Buff 22 (kwm, 43, US)

V8 cabriolet: Auto Buff 20-21 (kwm, 43, US)

1949

Fordor: Dinky 170, militaire (z, 43, GB); Lemeco civile, taxi, brandchief, police (z, 43, S), Gasquy (z, 43, B), Osul (p, 43, P)

Fordor cabriolet: Renwall (kp, 48, US)

1950

Pick-up: Champ of the Road (z, 48, HK)

1953

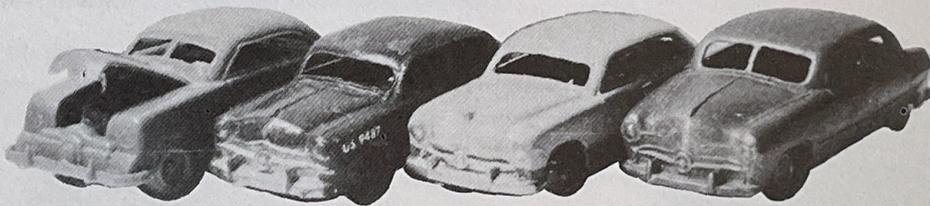
Pick-up: Auto Buff 1 (kwm, 43, US)

Fourgon: Auto Buff 2 (kwm, 43, US)

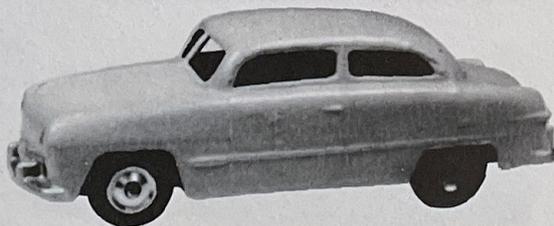
1955

Customline: Micromodels 34 (z, 43, AUS-NZ), Matai (z, 43, NZ).

Mainline pick-up: Micromodels 35 (z, 43, AUS-NZ), Matai (z, 43, NZ).



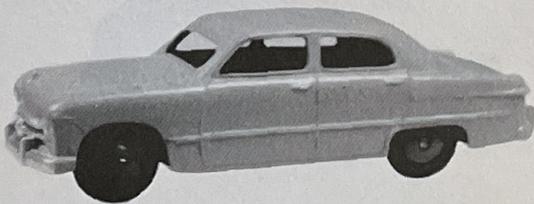
De g. à dr.: Ford Fordor Osul, Lemeco Army, Dinky GB, Gasquy.



Ford Fordor 1949: Gasquy



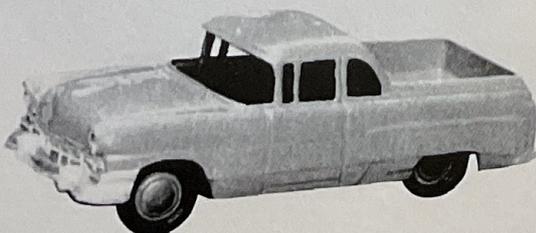
Ford Fordor taxi 1949: Lemeco



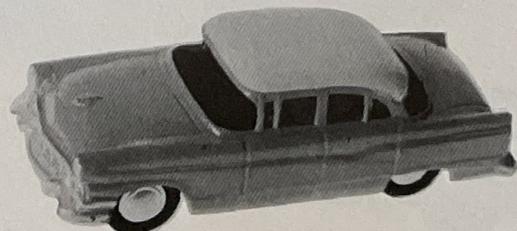
Ford Fordor 1949: Dinky GB 170



Ford Fordor 'Polis' 1949: Lemeco



Ford Mainline pick-up 1955: Micromodels 35



1956

Thunderbird: DCMT (z, 42, GB), Champ of the Road (z, 48, HK), Renwall 149 (kp, 48, US), Revell 1258 (kp, 48, US), Brooklin 13 (wm, 43, GB), Tekno 809, 820 hard top (z, 43, Dk), Natsudaya Silver pet (z, 40, J).

Fairlane break: Solido 196, 197 pick-up, 198 bâché, 196 ambulance (z. 41, F).

1957

Fairlane: Schuco 1045 (fonte, 42, D).

Thunderbird: Solido 113 et démontable 195M (z, 43, F), Auto Replicas 39 (kwm, 43, GB)

Pick-up F-100: Buby civil, militaire, dépanneuse (z, 43, AR)

1958

Fairlane 500: Buby civile, rallye, policia (z, 41, AR).

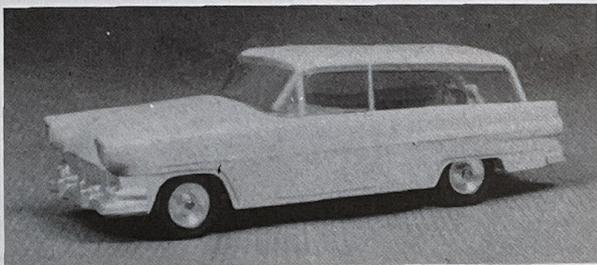
Thunderbird: Corgi 214 hard top, 215 cab., 430 taxi bermuda (z, 45, GB), Dinky 555 (z, 43, F), Rex (z, 43, D), Tomte (ca, 43, N).

Fairlane break: Kuramochi shoten (z, 48, J).

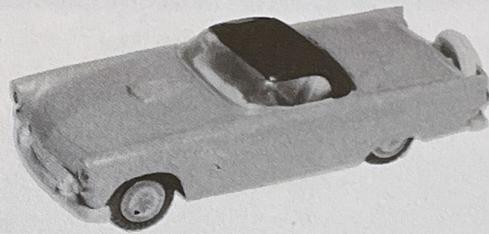
Fairlane coupé: Kuramochi shoten (z, 48, J).

Fairlane coupé: Kuramochi shoten (z, 48, J).

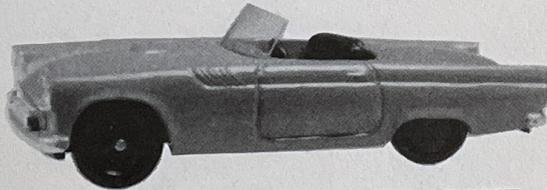
Edsel coupé: Kuramochi Shoten



Ford Fairlane break 1957: Solido 196



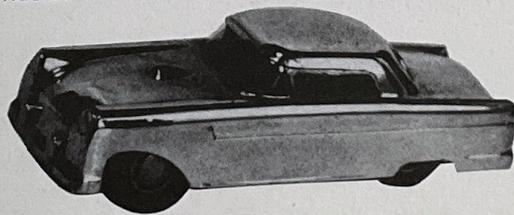
Ford Thunderbird hard top 1956: Tekno 820



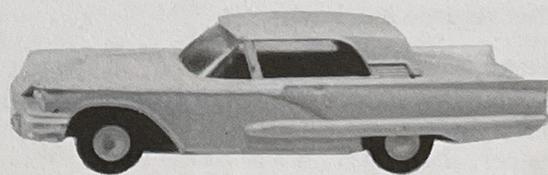
Ford Thunderbird cabriolet 1956: DCMT Roadmaster



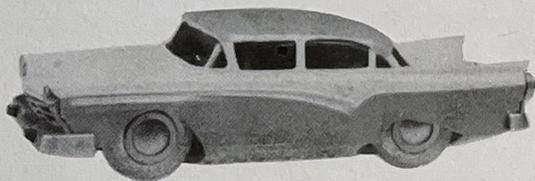
Ford Thunderbird cabriolet 1957: Solido 113



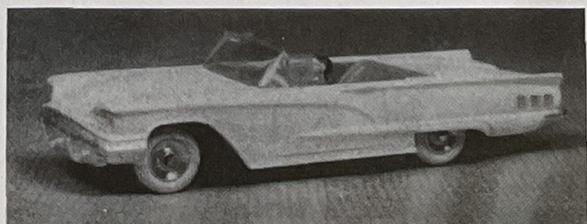
Ford Thunderbird 1956: Matsudaya Silver Pet



Ford Thunderbird coupé 1958: Rex



Ford Fairlane 1957: Schuco 1045



Ford Thunderbird cabriolet 1958: Dinky F 555

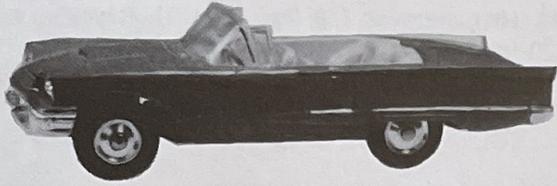


Ford Fairlane coupé 1958: Kuramochi Shoten

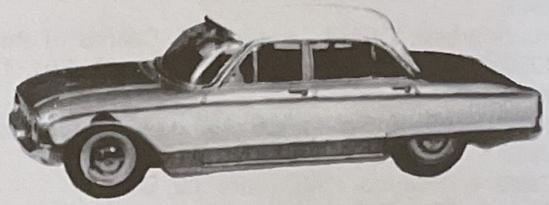


Edsel coupé 1958: Kuramochi Shoten

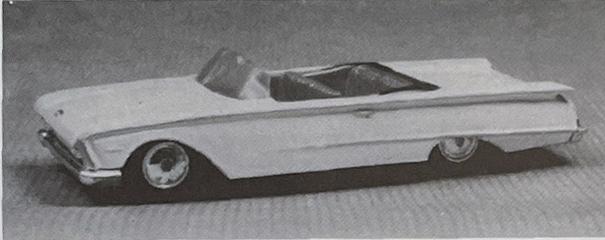
FORD



Ford Thunderbird cabriolet 1958: Corgi 215



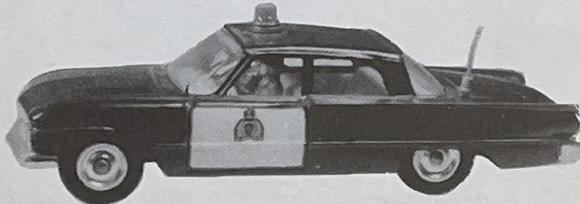
Ford Falcon 1959: Cherryca Phenix 7



Ford Sunliner cabriolet 1960: Lone Star



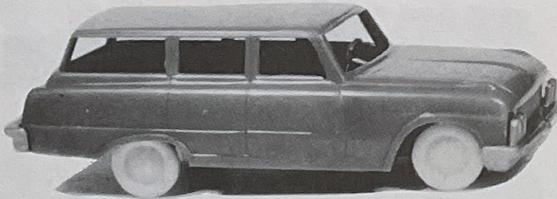
Ford Fairlane 1961: Dinky GB 141



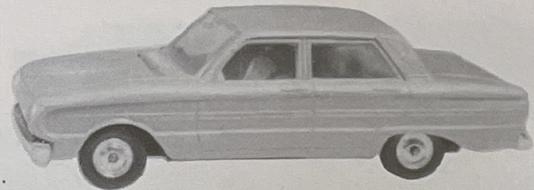
Ford Fairlane police RCMP 1961: Dinky GB 264



Ford Fairlane police US 1961: Dinky GB



Ford Fairlane break 1962: inconnu



Ford Falcon 1960: Buby

1959

Falcon: Micropet 12, 16 police (z, 43, J); Cherryca Phenix 7 (z, 43, J).

1960

Falcon: Buby civile, rallye, policia (z, 42, AR).

Galaxie: Anguplas (p, 43, E)

Sunliner cabriolet: Lone Star (z, 45, GB)

1961

Thunderbird: Cherryca Phenix 15 (z, 45, J), Solido 128 (z, 43, F), Dalia Solido civile, 55 taxi, 56 policia, 60 diplomatique (z, 43, E).

Fairlane: Dinky 148, 264 police RCMP, US police (z, 45, GB).

Fairlane break: inconnu (p, 43, D)

1963

Fairlane break: Lucky Toys (p, 43, HK)

1964

GT 40: Solido 146 (z, 43, F), Sabra 8104 (z, 43, IS), Dinky 215 (z, 43, GB), Nacoral 2014 (p, 43, E) 2014M (z, 43, E), Dalia 42 (z, 43, E), Brosol (z, 43, BR).

Thunderbird: Dinky 57/005 (z, 43, HK).

1965

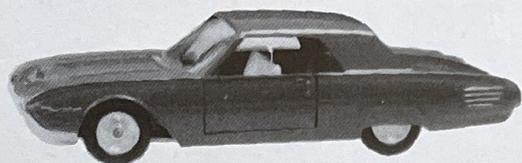
Mustang: Sabra 8106 (z, 43, IS), Solido 147, 147 rallye (z, 43, F), Dalia 37, 57 rallye (z, 43, E), Brosol (z, 43, BR).

Mustang fastback: Dinky 161 (z, 42, GB), Corgi 320, 325 rallye (z, 45, GB), Nacoral 2019 (p, 43, E)

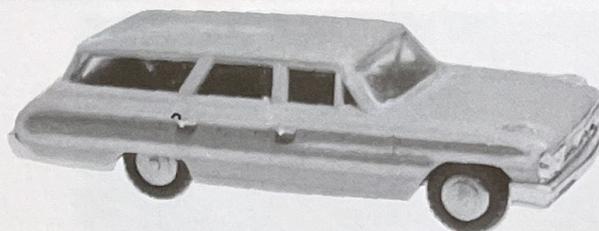
Mustang cabriolet: Tekno 833 (z, 43, Dk), Kirk (z, 43, Dk), Dalia Tekno 833 (z, 43, E), Precision Miniature 18 (kwm, 43, US).

Mustang hard top: Tekno 834 (z, 43, Dk), Kirk (z, 43, Dk), Dalia Tekno 834 (z, 43, E).

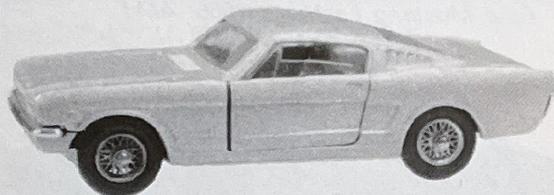
GT-40 - Mk II Le Mans: C Scale 3 (kwm, 43, GB), Classic cars (kwm, 43, GB)



Ford Thunderbird 1961: Solido 128



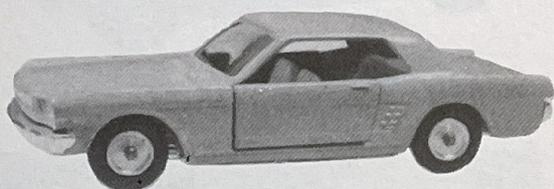
Ford Fairlane break 1963: Lucky Toys



Ford Mustang Fastback 1965: Corgi 320.



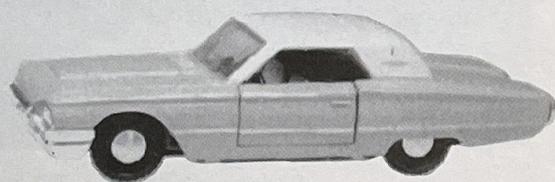
Ford Mustang Fastback 1965: Nacoral 2019



Ford Mustang 1965: Sabra Cragstan 8106



Ford Mustang Rallye 1965: Solido 147



Ford Thunderbird 1964: Dinky HK 57/005



Ford Mustang Fastback 1965: Dinky 161

1966

Mk II Le Mans: Mebetoys 6607 (z, 45, I), Pilen 311, 312 (z, 45, E), Mini Racing 3x (kwm, 43, F), Clé (p, 40, F), Newcon 7 (wm, 43, J), Classic Cars (kwm, 43, GB)

GT J: Politoys 586 (z, 43, I), Tintoys WT 235 (z, 48, HK).

Mustang Fastback: AMT (kp, 43, US).

Galaxie: Dinky 1402 (z, 43, F).

1967

Mk IV Le Mans: Solido 170 (z, 43, F), Minialuxe (p, 43, F), Dalia Solido 52 (z, 43, E).

Mustang Bertone: Politoys 549 (z, 43, I), Novoexport (p, 43, URSS).

1968

Mustang fastback: AMT (kp, 43, US), Nacoral 102 (z, 43, E)

Thunderbird: AMT (kp, 43, US)

1969

Thunderbird: Dinky 1418 (z, 43, F), Nacoral 105 (z, 45, E), Sabra (z, 45, IS).

Torino coupé: AMT (kp, 43, US)

1970

Mustang Boss: Mebetoys 6611 (z, 43, I)

1971

Mustang Boss: Corgi 329 (z, 43, GB)

1976

Mustang Cobra Daytona: J. Day 269 (kwm, 43, GB)

Torino NASCAR (kwm, 43, GB)

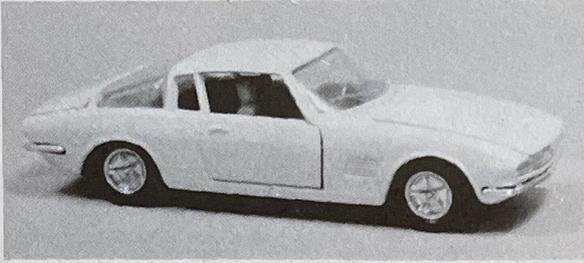
1975

Mustang II Mach I: Tomica DF4 (z, 45, J)

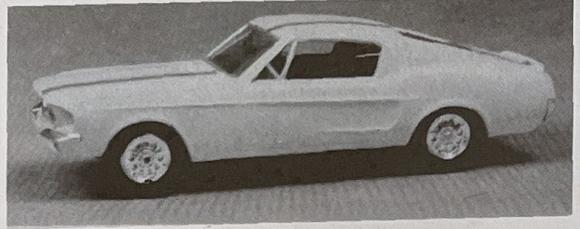
1978

Mustang Cobra: Zylmex R656 (z, 43, HK)

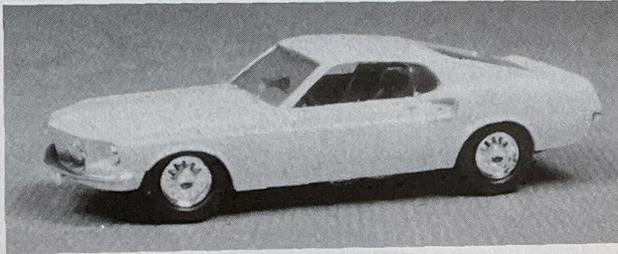
FORD



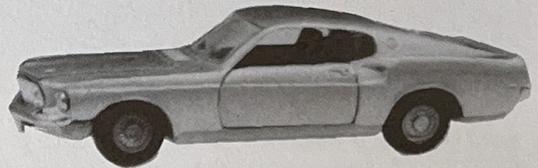
Ford Mustang Bertone 1967: Politoys 549



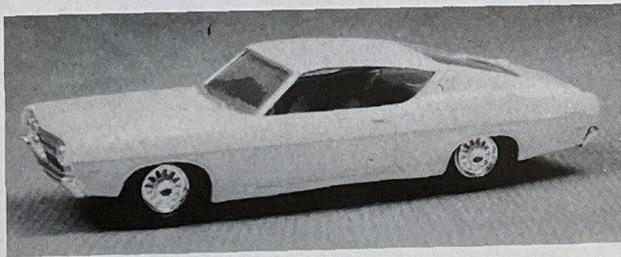
Ford Mustang Fastback 1966: AMT



Ford Mustang Fastback 1968: AMT



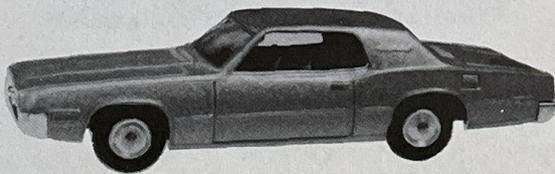
Ford Mustang fastback 1968: Nacoral 102



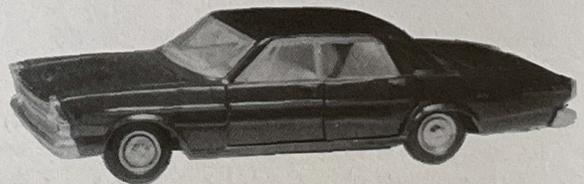
Ford Torino coupé 1969: AMT



Ford Thunderbird 1968: AMT



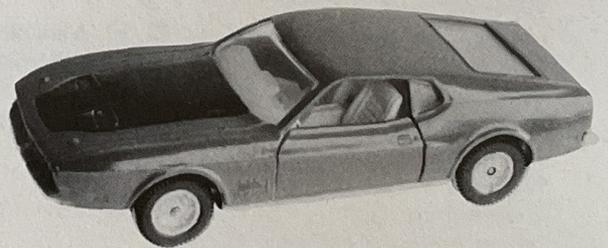
Ford Thunderbird 1969: Sabra Cragstan



Ford Galaxie 1966: Dinky F 1402



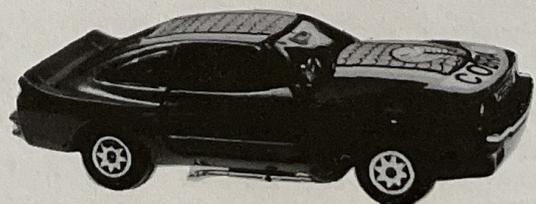
Ford Mustang Boss 1970: Mebetoys Mattel 661



Ford Mustang Boss 1971: Corgi 329

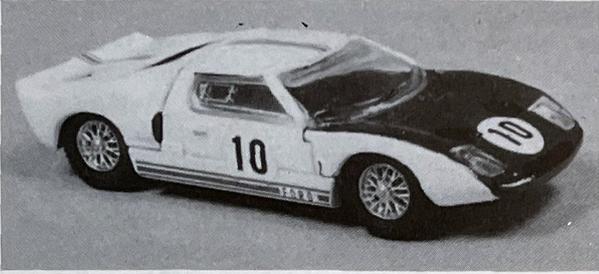


Ford Mustang II Mach I 1975: Tomica DF4

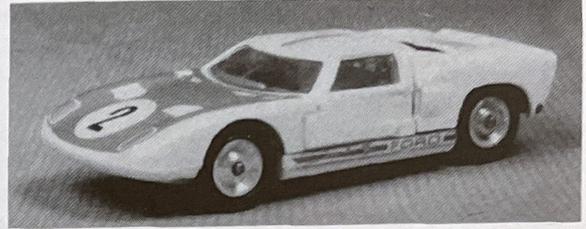


Ford Mustang Cobra 1978: Zylmex R656

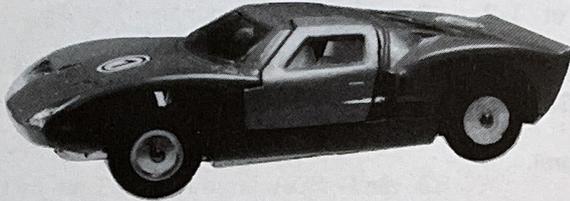
FORD



Ford GT 40 LM 1964: Dinky GB 215



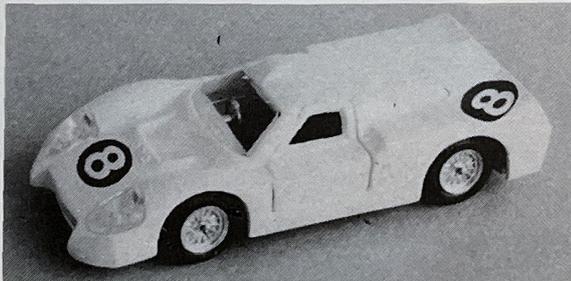
Ford GT 40 1964: Solido 146



Ford GT 40 1964: Sabra Cragstan 8104



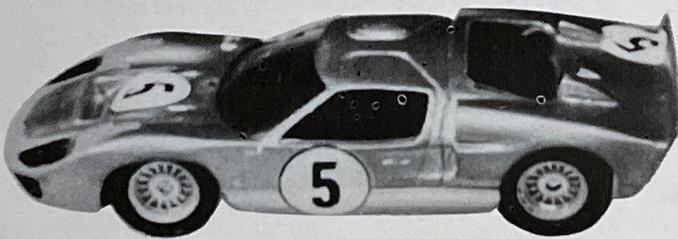
Ford Mk IV Lm 1967: Solido 170



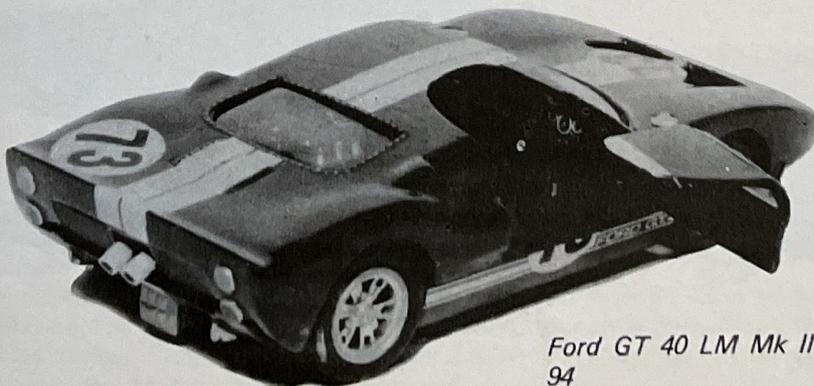
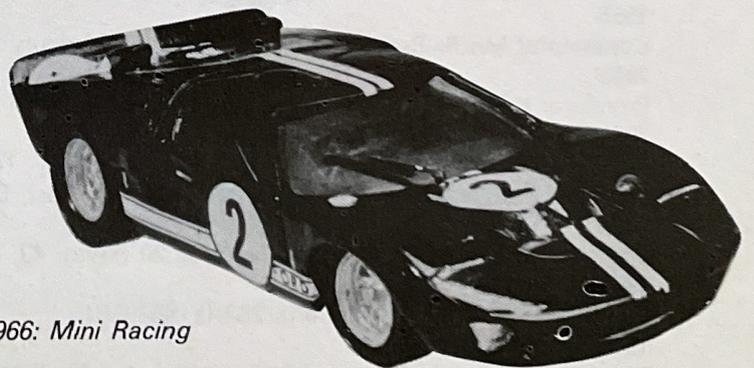
Ford GT J 1966: Politoys 586



Ford Mk II LM 1966: Mebetoy's 6607 (transf.)



Ford Mk II LM 1966: Mini Racing



Ford GT 40 LM Mk II Lm 1965: Classic Cars GPM 94

LINCOLN

Ford est l'une des seules marques américaines bien reproduites au 1/43ème; tous les modèles phares sont représentés: harmonie des époques, harmonie des modèles: les modèles A, B, V8 1935, 1936, 1940, 1948 et Fordor se suivent sans trop de 'trous', modèles de grande diffusion de la marque américaine numéro 2. Les modèles du début des 'Fifties' (Crestline, Mainline, Country sedan) sont oubliées: il est vrai que ce sont des voitures bien fades, mais dès 1955 les modèles de grande diffusion intéressent à nouveau les fabricants de jouets (Customline, Fairlane 57, 58, 61, Galaxie, Falcon); 1961 marque la fin de la reproduction des Ford populaires petites et grandes, ces modèles ne font plus recettes et nous nous tournons vers les modèles prestigieux ou à tendance sportive (les premières Thunderbird et Mustang offrent un choix complet et les Ford mancelles ont toutes été reproduites). Par contre, dès la fin de l'ère Ford au Mans, c'est le désert au 1/43ème: 6 modèles en 12 ans depuis 1970, c'est peu pour l'une des marques les plus fidèlement reproduites dans les années cinquante et soixante.

Les plus rares: sedan V8 1935 micro, sedan 1946 Tekno, Fordor Lemeco et Gasquy Thunderbird 55 Matsudaya, Thunderbird 57 Solido, Fairlane 58 Buby et T-Bird Rex, Galaxie Anguplas, les 3 Kuramochi shoten.

Les plus cotées: Fordor Gasquy, sedan 46 Tekno, T-bird Solido et Tekno.

Les plus belles: T-bird 56 Brooklin, Mustang 65 Solido, Galaxie 66: Dinky 1402, Mustang Bos 1970 Mebetoyo.

Les plus Laides: T-bird Matsudaya, GT40 Solido, les Nacoral.

Total retrouvé: 176.

LINCOLN (1920-...)

1928

Sport phaéton: Rio 50-51 (z, 43, I)

1935

Zephyr: Tootsietoyo (z, 45, US)

1936

Zephyr Briggs: Tootsietoyo (z, 45, US)

1937

Zephyr: Erie (z, 48, CDN)

1938

Zephyr coupé: Dinky 39C (z, 45, GB), Buccaneer 5 (kwn, 45, GB)

1941

Continental V12: Rio 43-44 (z, 43, I) Cragstan (P, 45, Mk)

1946

Continental cabriolet: Mercury 5 (z, 40, I)

1955

Continental Mk II: Brooklin 11 (wm, 43, GB), Mercury 4 (z, 45, I), Matsudaya Silver Pet (z, 40, J).

1958

Première: Kuramochi Shoten (z, 48, J), Dinky (z, 45, F).

1960

Continental Mk III: Dinky 170 (z, 43, GB), Nicky Toys (z, 43, Indes), Tekno 829 (z, 45, DK) Cherryca Phenix 17 (z, 47, J), Maxwell (z, 48, indes), Dalia Tekno 829 (z, 45, E).

1964

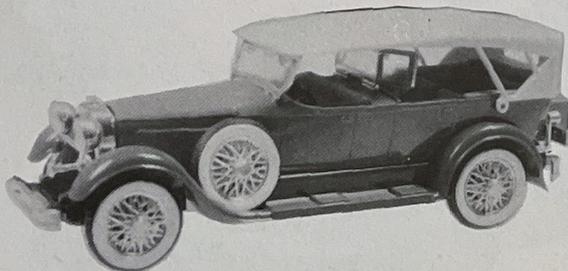
Mexican road race: Precision Miniatures 20 (kwm, 43, US).

1965

Continental Présidentielle: Corgi 262 (z, 45, GB)

1976

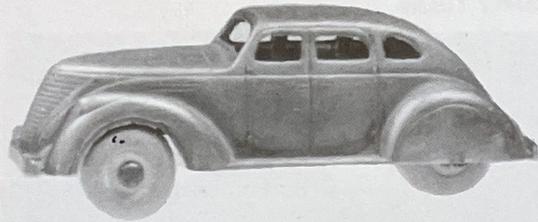
Continental Mk IV: Western Models 102 (wm, 43, GB), Diapet G84 (z, 43, J), corbillard.



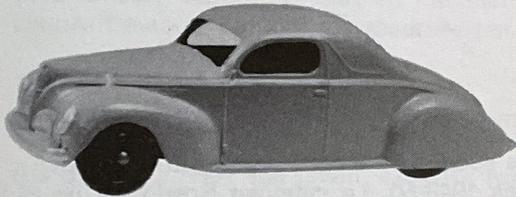
Lincoln sport phaéton 1928: Rio 50



Lincoln Zephyr Briggs 1936: Tootsietoys



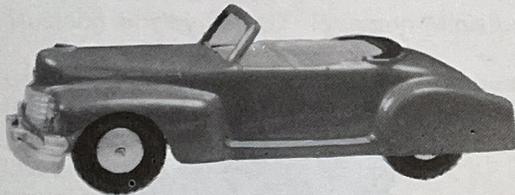
Lincoln Zephyr 1937: Erie



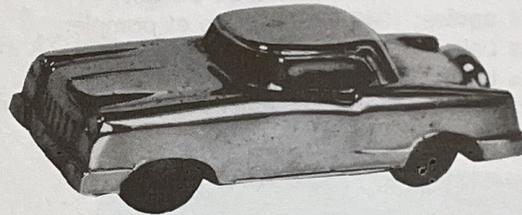
Lincoln Zephyr coupé 1938: Dinky GB 39C



Lincoln Continental V12 1941: Rio, 43



Lincoln Continental cabriolet 1946: Mercury 5



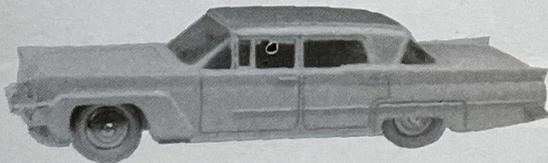
Lincoln Continental Mk II 1955: Matsudaya Silver Pet



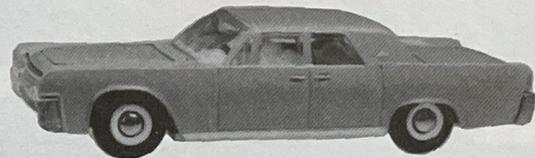
Lincoln Continental Mk II 1955: Mercury 4



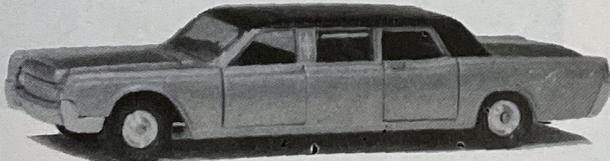
Lincoln Première 1958: Kuramochi Shoten



Lincoln Première 1958: Dinky F



Lincoln Continental Mk III 1960: Tekno 829



Lincoln Continental Présidentielle 1965: Corgi 262

Lincoln, marque de luxe du groupe Ford pour concurrencer Cadillac, voit deux de ses modèles fidèlement reproduits: les Zephyr de 1935 à 1940 et les Continental de 1940 à 1978; par contre les autres modèles, trop proches des grandes Ford, n'intéressent personne et sont totalement oubliés. Les modèles rares ne manquent pas.

Les plus rares: Zephyr Tootsietoys, Erie et Dinky; Continental 46 et 55 Mercury.

Les plus cotées: les 2 Zephyr Tootsietoys et la Continental 1955 Mercury.

Les plus belles: Continental 55 Brooklin Zephyr 38 coupé Dinky et Continental Mk IV Western.

Les plus laides: Matsudaya, Nicky, Maxwell.

Total retrouvé: 26.

MERCURY

MERCURY (1938-...)

1943

Sedan: Robin Hood (z, 38, GB)

1949

Sedan: Tekno 440, pompier (z, 43, Dk)

1950

Sedan: Zaugg 5 (r, 43, CH); Tootsietoys (Z, 43, US)

1955

Cabriolet: Solido 191 (z, 43, F)

1966

Cougar: AMT (kp, 43, US), Nacoral 107 (z, 43, E), Matchbox K21 (z, 45, GB)

1967

Break: K23 police (z, 45, GB)

1968

Cougar: Dinky 174 (z, 42, GB), AMT (kp, 43, US).

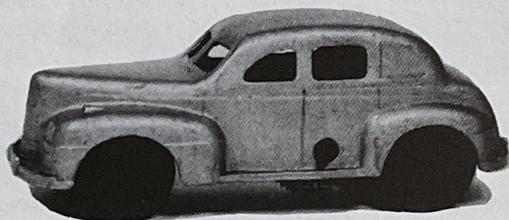
Pas grand chose à part les Cougar, copies des Mustang. Les sedans 1949-50 Tekno et Zaugg sont très caractéristiques de la ligne américaine ponton des années 1948-50. Le cabriolet Solido est un excellent modèle. Mais Mercury est une marque qui n'intéresse personne: on les possède dans une collection thématique Tekno ou Dinky Toys.

Les plus rares: 1949 Tekno, 1955 Solido.

Les plus cotées: 1949 Tekno civile et pompier

Les plus belles: 1949-50 Tekno et Zaugg.

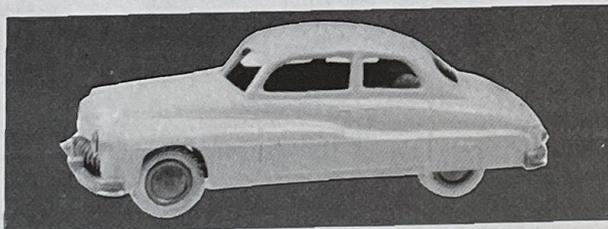
Les plus laides: Robin Hood, Nacoral.



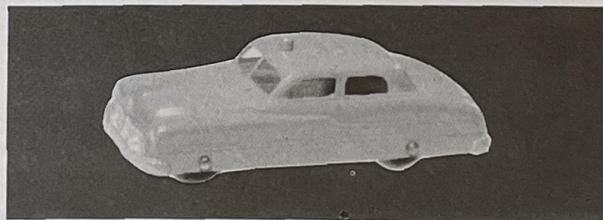
Mercury sedan 1943: Robin Hood



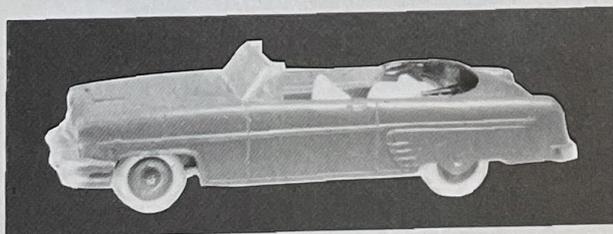
Mercury 1950: Zaugg-Modell 5



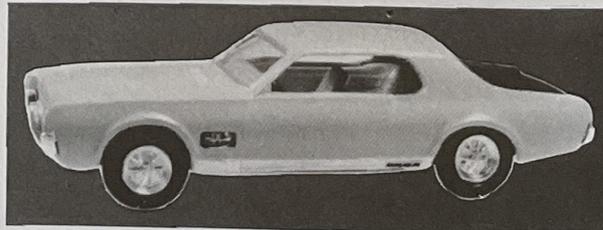
Mercury sedan 1949: Tekno 440



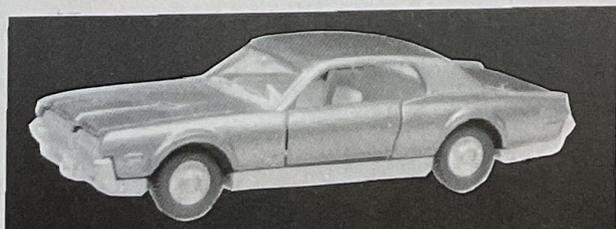
Mercury sedan police 1950: Tootsietoys



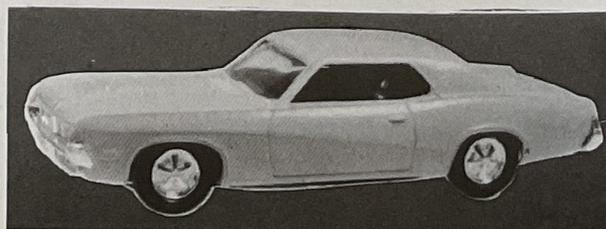
Mercury cabriolet 1955: Solido 191



Mercury Cougar 1966: AMT



Mercury Cougar 1968: Dinky GB 174



Mercury Cougar 1968: AMT

Mercury break police 1967: Matchbox K23



SHELBY COBRA (1962-70)

Carol Shelby débute en 1962 en modifiant des châssis AC, puis des Mustang; il crée en 1965 les coupés Daytona; l'affaire est absorbée par Ford en 1968 et le nom disparaît en 1970.

1963

AC Cobra 4,7 l. LM: Auto Replicas 3 (kwm, 43, GB), RD Marmande (B, 43, F).

1964

AC Shelby: J. Day 135 (kwm, 43, GB), Newcon 6 (kwm, 43, J), Rubicon (wm, 43, J), Herbes 19 (r, 43, D), Classic cars (kwm, 43, GB)

1965

Daytona coupé: J. Day 156 (kwm, 43, GB), Tenariv 17 (kwm, 43, F), Newcon 11 (kwm, 43, J). RD Marmande (b, 43, F).

Mustang Shelby 350 GT: Precision Miniature 19 (kwm, 43, US).

Beaucoup de kits et souvent du kit de qualité; aucun modèle du commerce; un super modèle chez Rubicon; presque tous sont encore disponibles.

Les plus rares: /

Les plus cotés: Rubicon, Newcon.

Les plus beaux: Rubicon.

Les plus laids: J. Day.

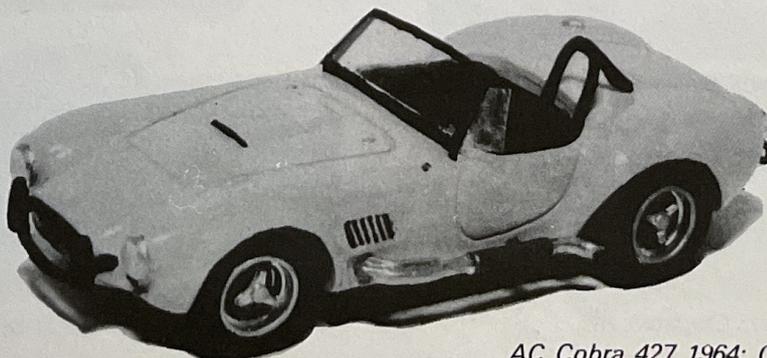
Résumé du groupe Ford: Les Ford populaires sont bien reproduites jusqu'à la fin des années cinquante; c'est la seule marque américaine qui ne montre pas trop de 'trous'; comme la Corvette de chez General Motors, la Thunderbird fait recette et nous pouvons suivre son évolution sur 15 ans; les Mustang-Cougar ont autant de succès que les Camaro-Firebird, si ce n'est plus. L'épopée sportive culminant par les 4 victoires mancelles a été entièrement reproduite: les GT 40, Mk II, Mk IV et GT sont bien là. Les Cobra n'ont pas été oubliées et les Lincoln du haut de gamme renferment les modèles les plus beaux et les plus rares du groupe Ford.



Cobra Daytona coupé 1965: J. Day 156



AC Cobra Shelby 1964: J. Day 135

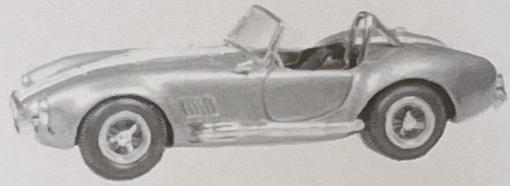


AC Cobra 427 1964: Classic Cars GPM 81

CHRYSLER



Mustang Shelby 350GT LM: tr. Sordet sur Dinky GB 161



AC Cobra Shelby 1964: Rubicon

CHRYSLER CORPORATION (1923- ...)

Rachat de Maxwell-Chalmers par W. P. Chrysler en 1923 et création de l'empire Chrysler avec les marques suivantes: Chrysler (1923-...), De Soto (1928-60), Dodge (1914-...), Plymouth (1928-...) et Imperial (1954-...).

CHRYSLER (1923-...)

1929

Dual. Phaeton: Western 36 (wm, 43, GB)

1931

Imperial: Cragstan (p, 43, HK)

1934

Airflow: Brooklin 7 (wm, 43, GB), Buccaneer 1 (kwm, 43, GB), Lehmann 807/1 (t, 45, D), Erika (z, 45, S), Dinky 30A (z, 43, GB), Sun Rubber (ca, 43, US), Tootsietoys (Z, 48, US)

1938

Spyder: Manoil (z, 43, US)

1939

Imperial 8: Dinky 39E (z, 43, GB), Buccaneer (kwm, 43, GB).

1940

Coupé aérodynamique: Manoil (z, 43, US)
Newport: Brooklin 8 (wm, 43, GB), Indy Pace car 8A.

1946

Town and Country cab: (R, 43, B) Play Toy.

1955

New Yorker cabriolet: Dinky 24A (z, 43, F)

Windsor: CIJ 3-15 (z, 43, F)

1958

New Yorker cabriolet: Norev 47 (p, 43, F)

1959

Saratoga: Dinky 556 (z, 43, F)

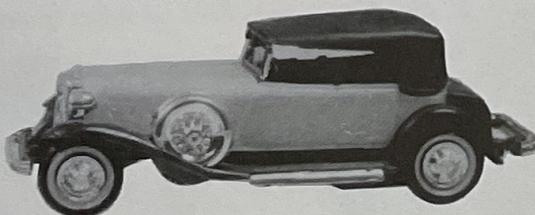
Royal (Australia): Micromodels 40 (z, 43, AUS), Matai (z, 43, NZ)

1963

Ghia 6,6 L: Corgi 241 (Z, 45, GB)

1965

Ghia V280: Politoys 550 (Z, 43, I), Novoexport (z, 43, URSS)

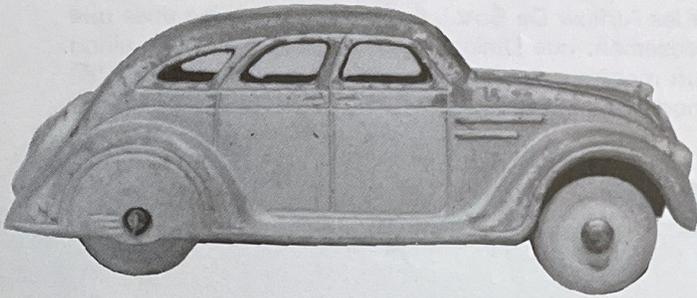


Chrysler Imperial 1931: Cragstan HK

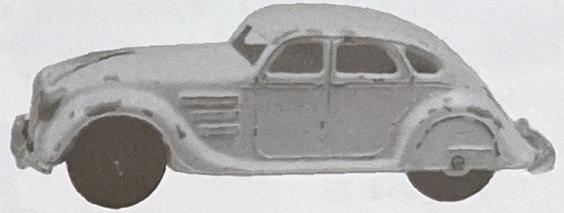


Chrysler Airflow 1934: Erika

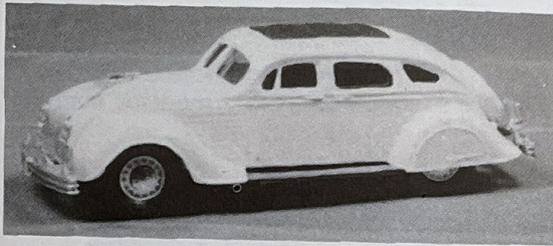
CHRYSLER



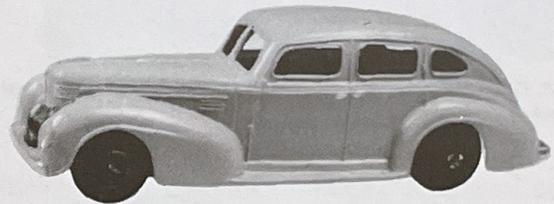
Chrysler Airflow 1934: Tootsietoys



Chrysler Airflow 1934: Dinky GB 30A



Chrysler Airflow 1934: Brooklin 7



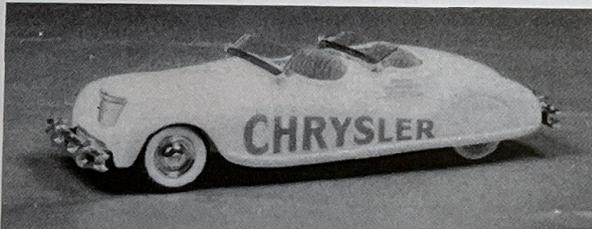
Chrysler Imperial 8 1939: Dinky GB 39E



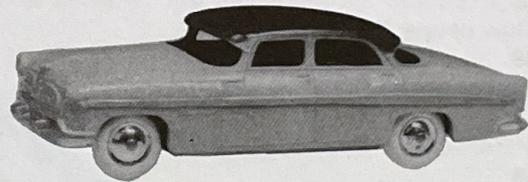
Chrysler Imperial 8 taxi 1939: Dinky 39E



Chrysler Newport 1940: Brooklin 8



Chrysler Newport Indy Pace car 1940: Brooklin 8A



Chrysler Windsor 1955: CIJ 3-15



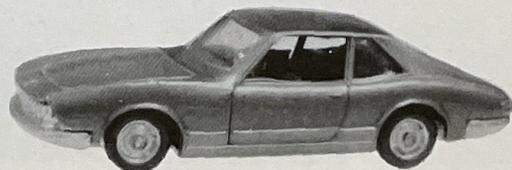
Chrysler New Yorker cabriolet 1955: Dinky F 24A



Chrysler New Yorker cabriolet 1958: Norev 47



Chrysler Saratoga 1959: Dinky F550



Chrysler Ghia V280 1965: Politoys 550

CHRYSLER

Une jolie brochette d'Airflow 1934 (sans compter les Airflow De Soto), toutes plus rares les unes que les autres, mais à part ça pas grand chose: heureusement que Dinky Toys et Brooklin existent, sinon nous n'aurions pas grand chose de valable. Aucun modèle sorti en miniature depuis 1968 (Ghia V280 Politoys), si bien que nous avons une collection moderne inexistante.

Les plus rares: Airflow Erika et Dinky 30A.

Les plus belles: Airflow Brooklin, Imperial 39 Dinky 39E.

Les plus Laides: Les Manoil et les Buccaneer.

Total retrouvé: 25.

IMPERIAL (1954-...)

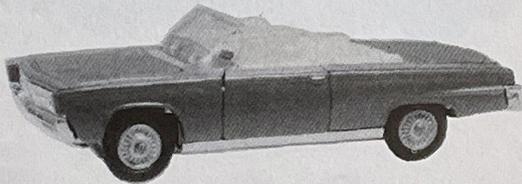
1965

Cabriolet: Corgi 246 (z, 45, GB)

1966

Cabriolet: Sabra 8111 (z, 43, IS)

Le haut de gamme de Chrysler est très mal représenté en nombre et en qualité, ces 2 modèles étant médiocres.



Imperial cabriolet 1965: Corgi 246



Imperial cabriolet 1966: Sabra Cragstan 8111

DE SOTO (1928-60)

Firme lancée par Chrysler pour concurrencer les Oldsmobile et Pontiac de la GM.

1934

Airflow: King 18 (r, 43, I), Dinky 22H (z, 48, GB), Veteran & Vintage Models (wm, 48, GB).

Airflow cabriolet: Dinky 22G (z, 48, GB), Veteran & Vintage (wm, 48, GB), Lehman (t, 45, D).

1935

Airflow coupé: RS Toys (z, 43, S).

1948

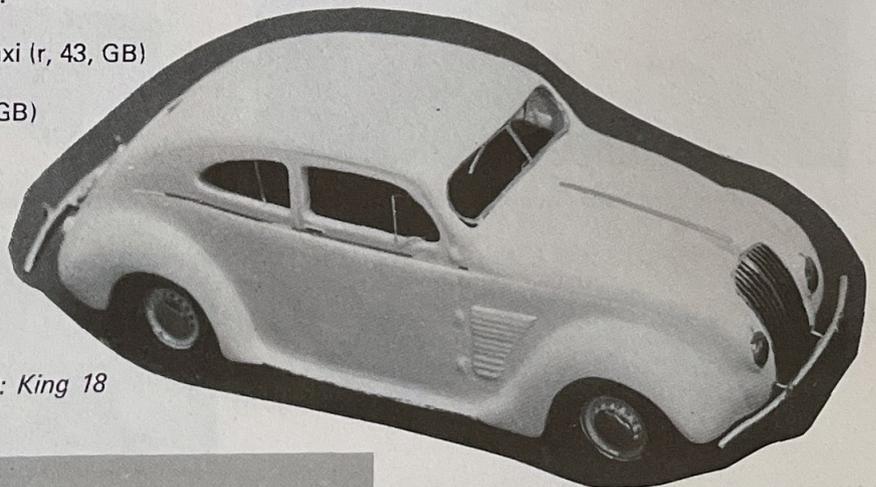
Suburban sedan: AGM civile et taxi (r, 43, GB)

1957

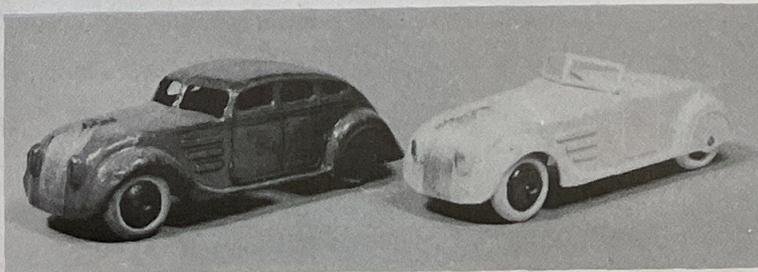
Fireflite: Dinky 192, police (z, 43, GB)

1959

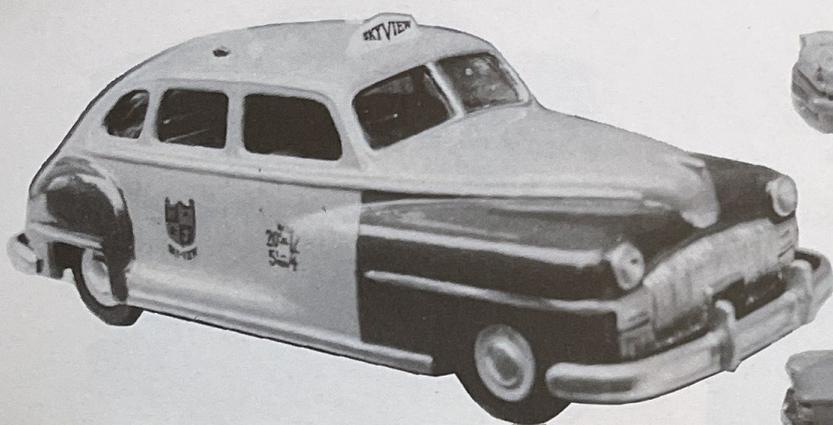
Diplomat: Dinky 545 (z, 43, F)



De Soto Airflow 1934: King 18



De Soto Airflow sedan et cabriolet 1934: Dinky GB 22H & 22G

DODGE

De Soto Suburban sedan 1948: AGM



De Soto Fireflite 1957: Dinky 192



De Soto Diplomat 1959: Dinky F 545

Une marque très prisée de Dinky Toys avec 5 reproductions sur 10; l'Airflow est le modèle original de cette firme qui a tenté le plus de fabricants de jouets.

Les plus rares: Dinky 22G et 22H, Airflow RS Toys.

Les plus cotées: idem

Les plus belles: taxi AGM 1948, Fireflite Dinky.

Les plus laides: /

Total retrouvé: 12

DODGE (1914-...)**1936**

Cabriolet Langenthal: Aurore (r, 43, CH)

1940

14D cabriolet: Americana (kwm, 43, GB)

1946

Fourgonnette: Tekno-Langes Legetoj 731 ambulance, 732 pompier, 733 police (en fait des Buick, voir sous cette marque) (z, 43, Dk).

1958

Royal: Dinky 191, 258 police (z, 43, GB)

1960

Polara: Cherryca Phenix 10 (z, 43, J)

Dart coupé: Lone Star civile et police (z, 45, GB)

1965

Dart Barreiros Espagne: Rico (p, 40, E)

1967

Charger: Sabra 8112, 8112 ONU (z, 43, IS)

1968

Charger: Matchbox K22 —z, 45, GB)

1974

Challenger: Play Art 7956 (z, 48, HK)

1976

Tradesman van: Champ of the Road (z, 48, HK)

Pick-up: Champ of the Road (z, 48, HK)

1978

Monaco break: Matchbox fire chief (z, 45, GB)

Dodge, une marque sans saveur: des fourgonnettes Tekno qui sont en fait des Buick, des modèles récents de série ou artisanaux mal-réalisés: rien d'intéressant à part la Royal de Dinky.

Les plus rares: Polara Cherryca Phenix, Dart Rico, fourgonnettes Langes Legetoj.

Les plus cotées: les fourgonnettes.

Les plus belles: Royal Dinky, Charger Matchbox.

Les plus laides: Americana et Aurore.

Total retrouvé: 18.

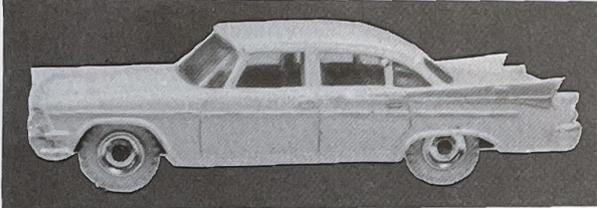
DODGE



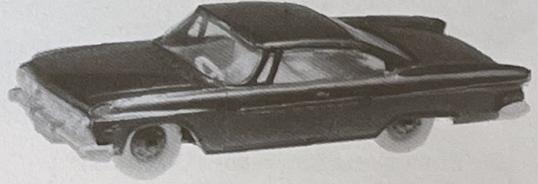
Dodge fourgonnette 1946 pompier: Langes Legetoj 732



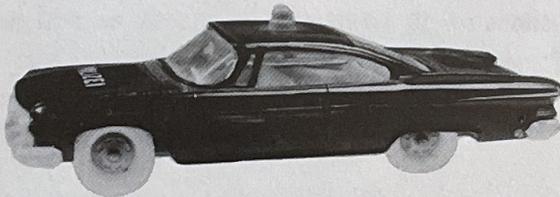
Dodge Polara 1960: Cherryca Phenix 10



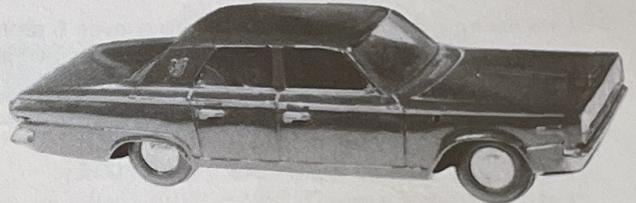
Dodge Royal 1958: Dinky GB 191



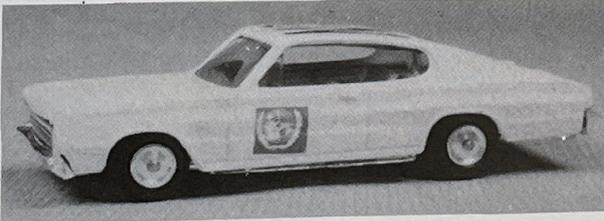
Dodge Dart 1960: Lone Star



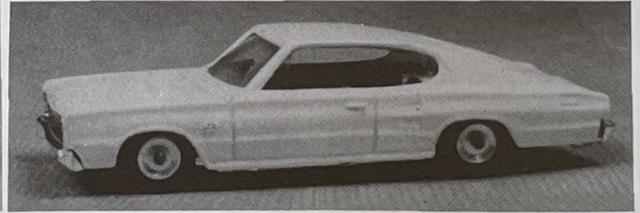
Dodge Dart polizei 1960: Lone Star



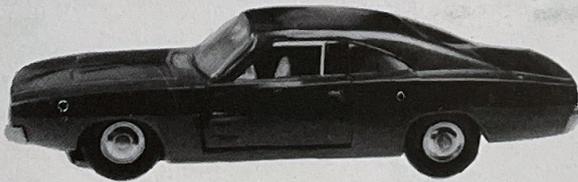
Dodge Dart Barreiros Espagne 1965: Rico



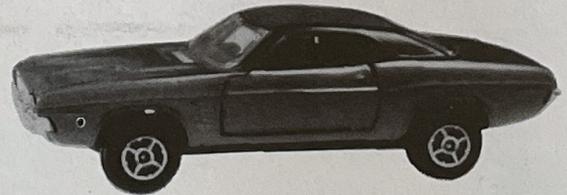
Dodge Charger 'ONU' 1967: Sabra Cragstan 8112



Dodge Charger 1967: Sabra Cragstan 8112



Dodge Charger 1968: Matchbox K22



Dodge Challenger 1974: Play Art 7956

PLYMOUTH (1928-...)

1931

PA 4 coupé: Americana 8 (kwm, 43, GB)

1938

Sedan: Auburn Rubber (Ca, 43, US)

1939

Sedan: Osul (ca, 43, P), Hercules (ca, 43, P), Lapin (p, 43, US)

Coupé: Osul (ca, 43, P), Hercules (ca, 43, P), Lapin (p, 43, US)

1940

Sedan: Septoy (z, 43, B), Septoy (z, 43, P), Jolly Roger (z, 43, GB)

1948

Break: Dinky 27F (Z, 43, GB)

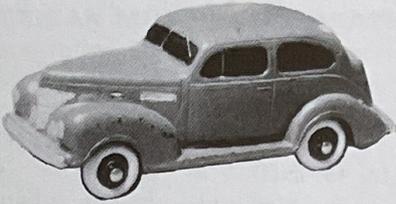
1955

Belvédère: CIJ 3-16 (z, 43, F)

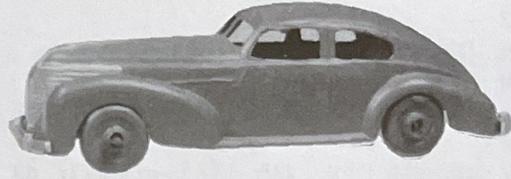
1956

Belvédère: Dinky 24D (z, 43, F)

PLYMOUTH



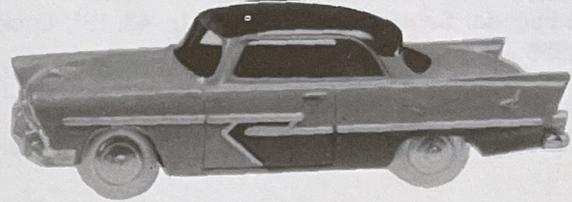
Plymouth sedan 1938: Auburn Rubber



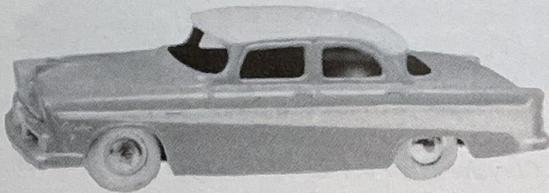
Plymouth sedan 1940: Jolly Roger



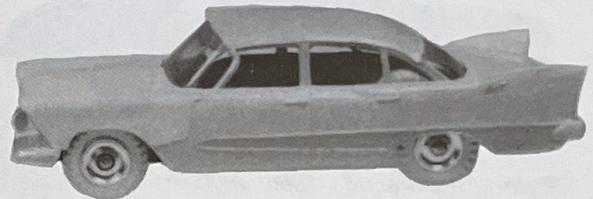
Plymouth station wagon 1948: Dinky GB 27F



Plymouth Belvédère 1956: Dinky 24D



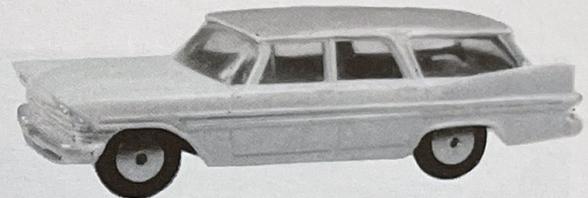
Plymouth Belvédère 1955: CIJ 3-16



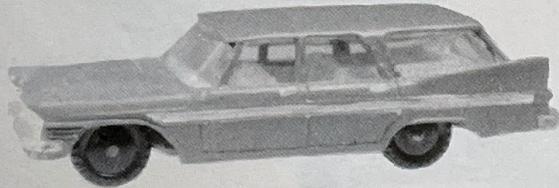
Plymouth Plaza 1957: Dinky GB 178



Plymouth Plaza US taxi 1957: Dinky GB 265



Plymouth Suburban break 1960: Corgi 219



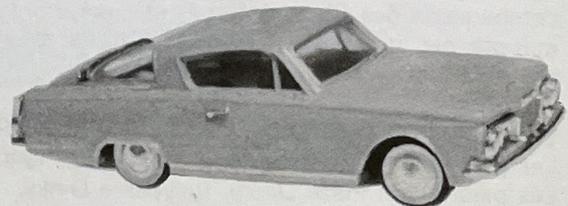
Plymouth Suburban break 1960: Milton



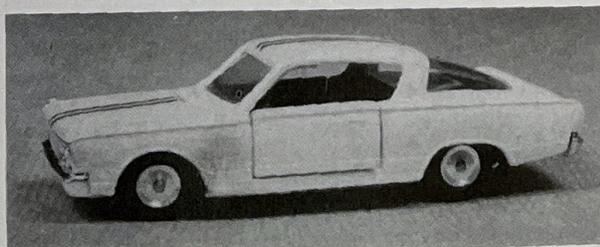
Plymouth Fury cabriolet 1962: Dinky 115



Plymouth Fury coupé 1962: Lucky Toys



Plymouth Baracuda 1964: Lucky Toys



plymouth Baracuda 1964: Sabra Cragstan 8114



Plymouth Baracuda taxi 1964: Sabra Cragst: 8114

PLYMOUTH

1957

Plaza: Dinky 178, 265 taxi (z, 43, GB)

1960

Suburban break: Corgi 219, 445, 443 US Mail (z, 45, GB); Milton (z, 45, IND).

1962

Fury cabriolet: Dinky 115, 137 hard top (z, 43, GB); Nicky 115, 137 (z, 43, IND).

Fury coupé: Lucky Toys (P, 43, Hk)

1964

Baracuda: Sabra 8114, 8114 taxi (z, 43, IS); Lucky Toys (p, 43, Hk)

1966

Barracuda: AMT (kp, 43, US).

1977

Grand Fury: Dinky 244 police, 178 taxi, 201 stock car (z, 41, GB); Matchbox K78 police, taxi (z, 41, GB).



Plymouth Barracuda 1966: AMT



Chrysler Ghia 6,4 L. 1963: Corgi 241



Plymouth Gran Fury 1977 police: Dinky GB 244



Plymouth Gran Fury 1977, Dinky GB 278

Le bilan Plymouth, la marque bon marché du groupe Chrysler, est faible au 1/43ème en comparaison des Chevrolet et Ford concurrentes; serait-ce une chasse gardée de Dinky Toys qui ne compte pas moins de 4 types différents et plusieurs versions? Aucun modèle vraiment rare, une collection facile à se constituer.

Les plus rares: 1940 Septoy Belgique et Jolly Roger.

Les plus cotées: Suburban US Mail Corgi, 1940 Jolly Roger.

Les plus belles: Plaza Dinky, Belvédère Dinky.

Les plus laides: Les Osul-Hercules-Lapin identiques en plastique mou, Les Milton et Nicky Toys grossièrement peintes, l'Americana 1931.

Total retrouvé: 30.

Résumé du groupe Chrysler: Le modèle clé de ce groupe est sans conteste l'Airflow Chrysler De Soto qui retint à l'époque l'unanimité des fabricants de jouets et à nouveau les fabricants de modèles pour collectionneurs. Le groupe Chrysler a toujours eu les faveurs de Dinky Toys, principal fournisseur de reproductions de qualité. Mais pourquoi cet engouement en France pour les "mid-fifties" (CIJ, Dinky France, Norev), alors que ces voitures ne circulaient qu'en très petite quantité sur les routes de l'Hexagone? Pourquoi cet intérêt de Dinky et Matchbox pour les modèles récents alors que le groupe était en pleine dérive sans modèle intéressant?

AMERICAN MOTOR CORPORATION (A.M.C.) (1956- ...)

Groupé formé en 1956 par la fusion des marques Hudson et Nash qui en 1970 absorbe la Kaiser Jeep, restes de l'empire Kaiser-Frazer.

HUDSON (1909-57)**1931**

Boattail speedster: Brooklin 12 (wm, 43, GB)

1949

Commodore: Dinky 171 (z, 43, GB), Dibro (t, 43, GB).

1952

Sedan NASCAR: Precision Miniatures 15 (kwm, 43, US).

1956

Hornet: Dinky 174 (z, 43, GB)

Une collection restreinte mais composée de bons modèles originaux; les Brooklin et Precision Miniatures sont des réussites, les deux Dinky d'excellents classiques et la Dibro un modèle peu commun.

Les plus rares: Commodore Dibro et Dinky.

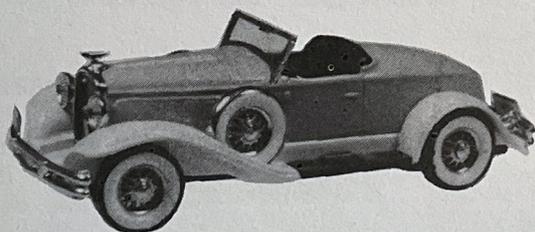
Les plus cotées: Commodore Dinky.

Les plus belles: Boattail Brooklin.

Les plus laides: /

Total retrouvé: 5.

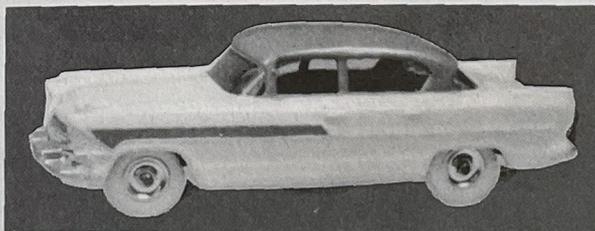
Nous n'avons pas retrouvé de modèles des marques Essex (1918-32) et Terraplane (1932-37) appartenant au groupe Hudson.



Hudson Boattail speedster 1931: Brooklin 12



Hudson Commodore 1949: Dinky GB 171



Hudson Hornet 1956: Dinky GB 174

NASH (1917-57)**1940**

Sedan: Sun rubber (ca, 43, US)

1950

Sedan: Solido M89 (z, 40, F), Solido Baby 137 (z, 48, F).

1953

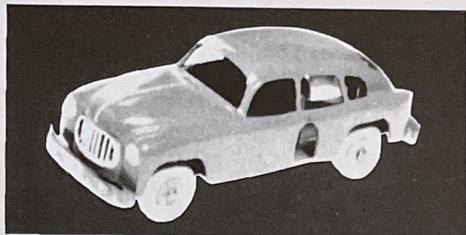
Healey Le Mans: J. Day 166 (kwm, 43, GB).

1954

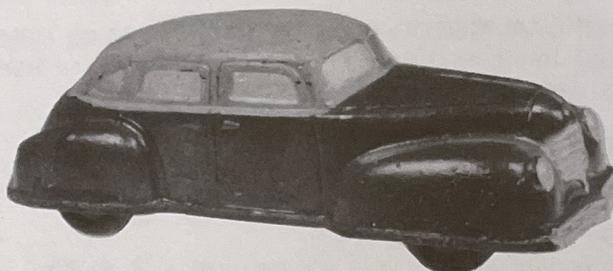
Metropolitan: American 10 (kwm, 43, GB)

Nous n'avons pas retrouvé de modèles de la marque La Fayette (1934-36) appartenant au groupe Nash.

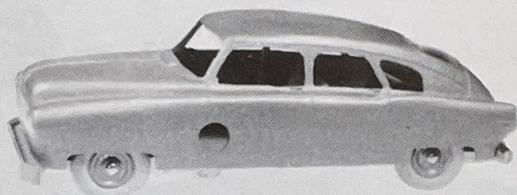
A.M.C.



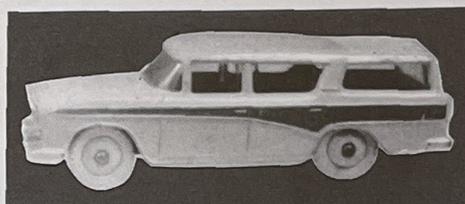
Nash sedan 1950: Solido Baby 137



Nash sedan 1940: Sun Rubber



Nash sedan 1950: Solido M89



Rambler Rebel 1958: Dinky GB 173

RAMBLER (1958-68)

1958

Rebel Dinky 173 (z, 43, GB), 257 pompier (z, 43, GB).

1960

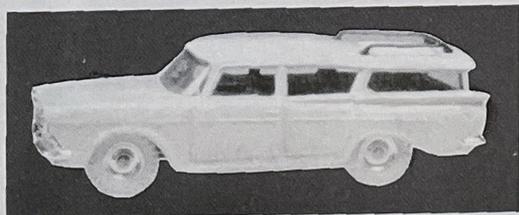
Cross Country: Dinky 193 (z, 43, GB), Lone Star civile, ambulance, militaire (z, 45, GB).

1965

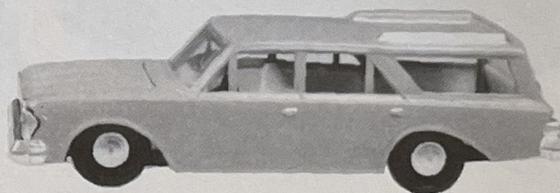
Classic break: Dinky 57/006 (z, 41, HK).

1966

Marlin coupé: Corgi 263 (z, 45, GB).



Rambler Cross Country 1960: Dinky GB 193



Rambler Classic break 1965: Dinky HK 57/006

AMC (1968-...)

1968

Javelin: AMT (kp, 43, US), Pilen 280, 323, 324, 276 Starsky & Hutch (z, 43, E).

AMX: AMT (kp, 43, US), Nacoral 104 (z, 43, E).

1972

Gremlin: Polistil EL62 (z, 43, I).

Pour les JEEP voir les articles successifs parus dans Ma Collection No

Peu de difficultés à retrouver toutes les Nash - Rambler - AMC encore très courantes. Les modèles reproduits avant 1958 sont tous approximatifs. AMC, le leader des modèles hors du commun, semble avoir été boudé des fabricants de jouets au 1/43ème: où sont les modèles originaux Pacer, Eagle?

Les plus rares: Classic break Dinky 1965, Rebel 1958 pompier Dinky.

Les plus cotées: idem.

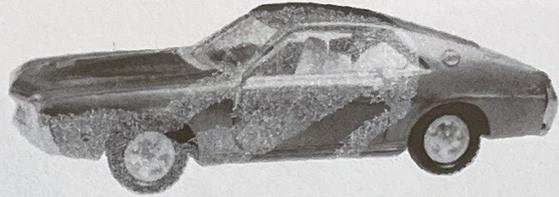
Les plus belles: Javelin Pilen, Marlin Corgi, Rebel Dinky.

Les plus laïdes: sedan Sun Rubber, Metropolitan Americana, sedan Solido.

Total retrouvé: 21.



Rambler Marlin coupé 1966: Corgi 263.



AMC AMX 1968: Nacoral 104



AMC Gremlin 1972: Polistil EL62



AMC Javelin Starsky & Hutch 1968: Pilen 276.

KAISER - FRAZER (1946-53)

Association en 1946 entre Henri Frazer, le millionnaire ambitieux, et Joseph Kaiser, PDG de Graham-Paige, pour fonder un nouvel empire automobile: Kaiser-Frazer.

Le groupe possède les marques Frazer (1946-51), Henry J (1951-54) et Kaiser (1946-55).

En 1953, la société rachète Willys et par conséquent les Jeep et devient Kaiser-Willys. Disparition du nom Frazer. La dernière voiture américaine sort en 1955 (Kaiser), elle poursuivra sa carrière en Argentine; dès lors la production se concentre sur les jeeps. La société change à nouveau de nom en 1963 et devient Kaiser - Jeep jusqu'en 1970, date de son absorption par AMC.

KAISER (1946-55)

1951

Henry J: Solido Baby 140 (z, 45, F)

1955

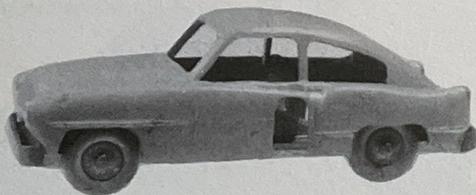
Derrin sport: Americana 2 (kwm, 43, GB)

WILLYS (1908-63)

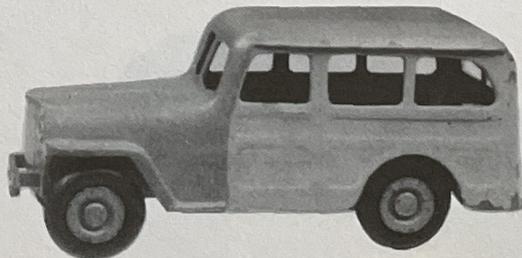
1938

Sedan: Americana 14 (kwm, 43, GB)

Pour les Willys Jeep et les Kaiser Jeep, voir les articles sur les Jeeps parus dans Ma Collection No



Kaiser Henry J 1951: Solido Baby 140



Willys jeep break 1949: Gasquy

GRAHAM (1927-41)

1932

Blue streak sedan: Tootsietoys 4x (z, 43, US), Buccaneer 17 (kwm, 43, GB), Birk (pb, 43, Dk).

Blue streak coupé: Tootsietoys 3x (z, 43, US), Birk (pb, 43, Dk).

Blue streak cabriolet: Tootsietoys 3x (z, 43, US)

Blue streak town sedan: Tootsietoys (z, 43, US)

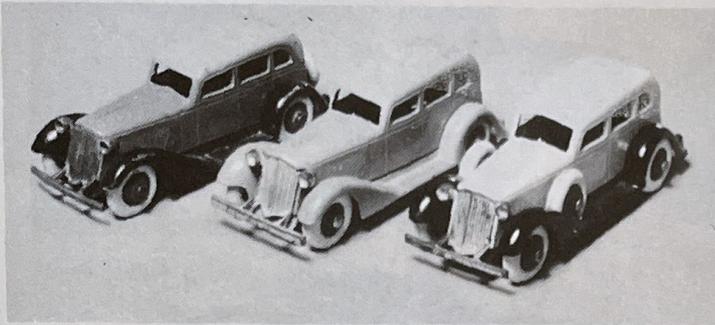
Blue streak van: Tootsietoys 2x (z, 43, US), Birk 2x (pb, 43, Dk)

Blue streak light truck: Birk 3x (pb, 43, Dk)

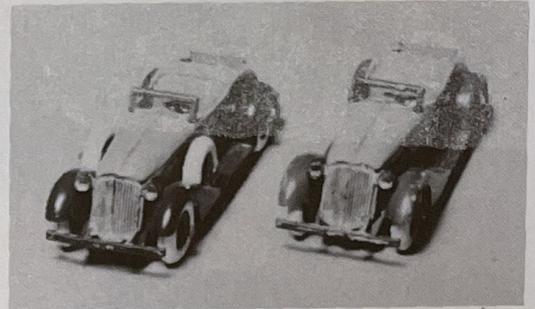
1938

Super Custom 120 Six coupé: Solido M71 (Z, 40, F).

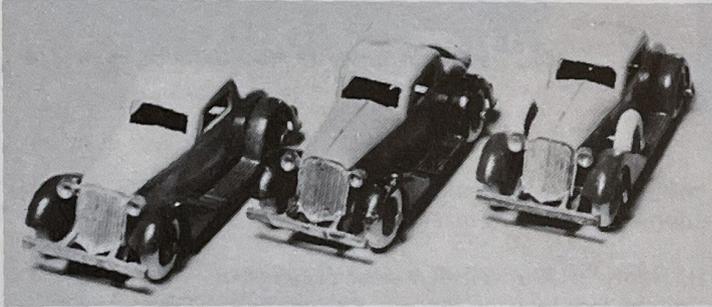
GRAHAM



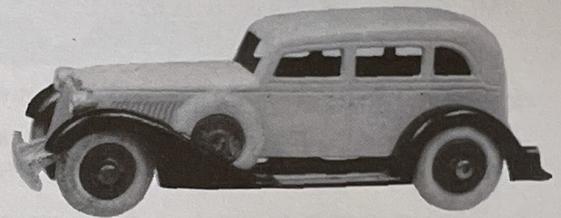
Graham Blue Streak berline de g. à dr.: 5 roues 2 tons, 4 roues, 6 roues.



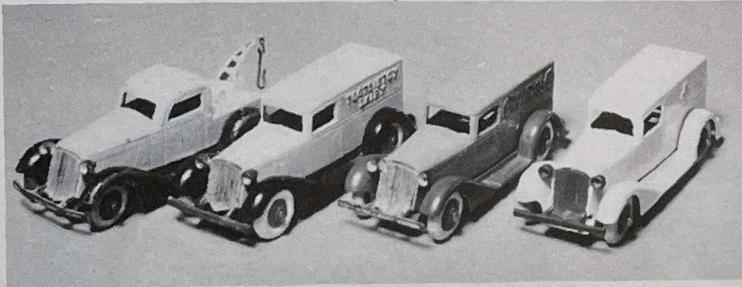
Graham Blue Streak cabriolet 6 et 5 roues.



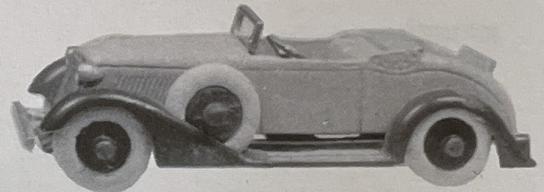
Graham Blue Streak coupé 1932 de g. à dr.: 4 roues, 5 roues, 6 roues.



Graham Blue Streak berline 1932: Tootsietoys



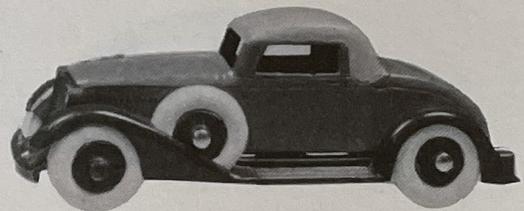
Graham Blue Streak van 1932 de g. à dr.: dépanneuse, Laitier, 'typres', ambulance.



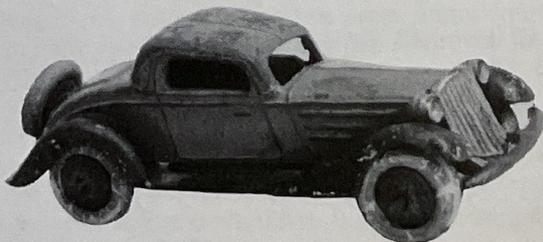
Graham Blue Streak cabriolet 1932: Tootsietoys



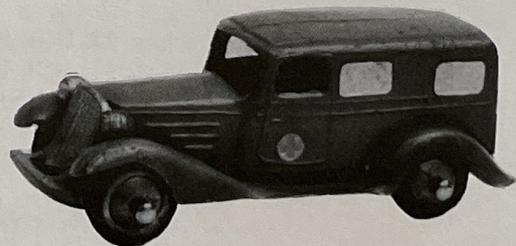
Graham Blue Streak berline 1932: Birk



Graham Blue Streak coupé 1932: Tootsietoys

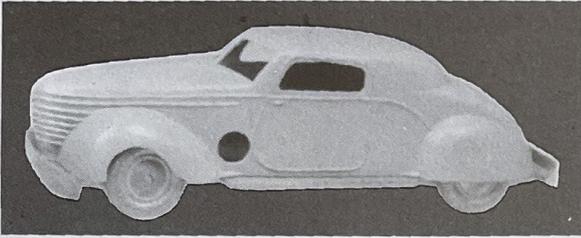


Graham Blue Streak coupé 1932: Birk

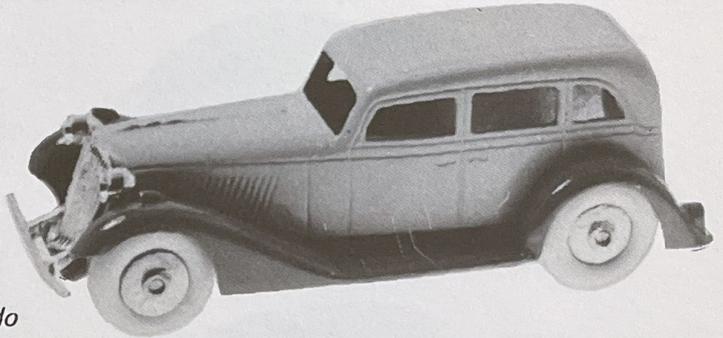


Graham Blue Streak ambulance 1932: Birk

STUDEBAKER



Graham Super Custom 120 six coupé 1938: Solido M71



Graham Blue Streak berline 1932: Buccaneer 17

Graham, une firme de peu d'intérêt, immortalisée par la célèbre série Tootsietoys, reprise par Birk au Danemark. Collection composée de modèles tous plus rares que les autres; d'excellents jouets mais une reproduction un peu approximative.

Groupe STUDEBAKER

STUDEBAKER (1902-66)

Rachat de Pierce Arrow en 1928; collaboration avec Raymond Loewy dès 1939; fusion avec Packard en 1954; disparition du groupe en 1966.

1939

State Commander coupé: Dinky 39F (z, 43, GB), Dinky 240 (z, 43, F), Buccaneer 19 (kwm, 43, GB).

1946-47-48

Commander: Mercury 6 (z, 40, I)

1949-50-51

Champion: Stentorp (z, 40, Dk), Gasquy (z, 43, B), Solido M84 (z, 39, F).

Starlight coupé: Americana 12 (kwm, 43, GB).

1952

Land Cruiser: Dinky 172 (z, 43, GB)

1953-54

Commander: Solido M115 (z, 40, F), Dux (t, 38, D)

1955

Commander: Dinky 24Y (z, 43, F)

1956

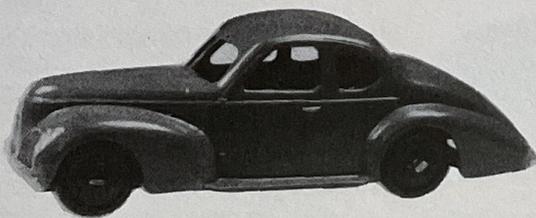
Golden Hawk: Mercury 27 (z, 43, I), Corgi 211 (z, 45, GB), Dinky 169 (z, 43, GB).

1957

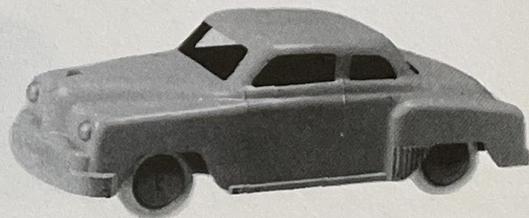
Président: Dinky 179 (z, 43, GB)

1963

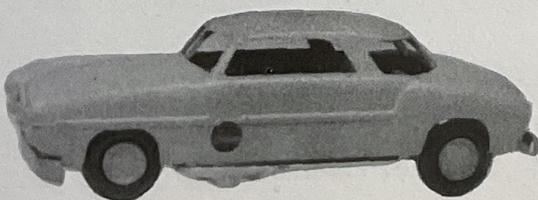
Avanti: Americana 6 (kwm, 43, GB)



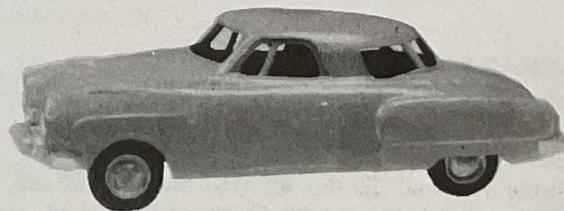
Studebaker State Commander coupé 1939: Dinky F 240



Studebaker Commander 1946: Mercury 6

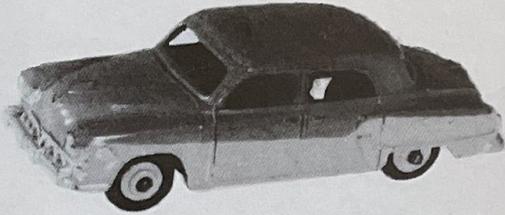


Studebaker Champion 1949: Solido M84

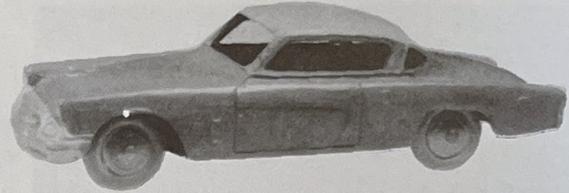


Studebaker Champion 1949: Gasquy

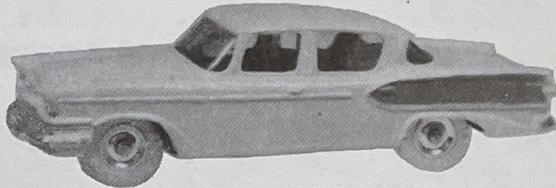
STUDEBAKER



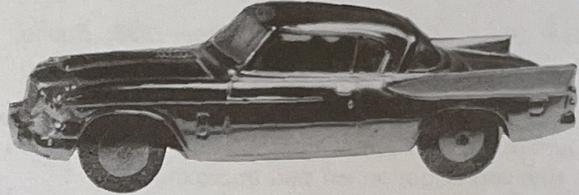
Studebaker Land Cruiser 1952: Dinky GB 172



Studebaker Commander 1955: Dinky F 24Y



Studebaker Président 1957: Dinky GB 179



Studebaker Golden Hawk 1956: Corgi 211

La Collection Studebaker est formée de modèles anciens de plus en plus difficiles à se procurer à l'état neuf: Gasquy, Dinky, Corgi, Mercury. La plus belle réalisation est sans conteste la Champion 1949 Gasquy. Il est désolant de remarquer que plus de 20 ans séparent la sortie des Golden Hawk Mercury-Dinky-Corgi des réalisations artisanales d'aujourd'hui et que les modèles actuels sont aussi approximatifs que les jouets des années quarante. Dinky Toys est le principal fournisseur de cette collection ce qui permet d'apprécier l'évolution du style de 1939 à 1957.

Les plus rares: Champion Gasquy, Stentorp; Commander 46 Mercury et 54 Solido.

Les plus cotées: Champion Gasquy, State Commander Dinky France.

Les plus belles: idem et Golden Hawk Mercury.

Les plus laides: Commander Mercury, les Americana.

Total retrouvé: 17.

En résumé, Studebaker a surtout intéressé les fabricants de jouets lors de la période Loewy (1939-54), bien que le modèle le plus reproduit soit la Golden Hawk de 1956.

PIERCE ARROW (1901-38)

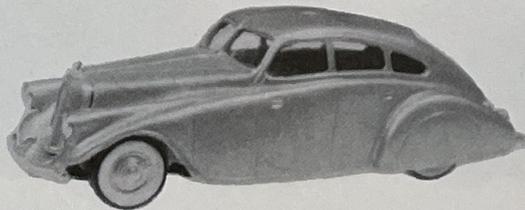
1933

Silver Arrow: Brooklin 1 (wm, 43, GB)

1938

Sedan: Manoil (z, 43, US)

Seule la Silver Arrow est à retenir, car les 5 exemplaires sortis en 1933 ont inspiré, comme la Chrysler Airflow, toute une génération. Bonne réalisation de Brooklin; La Sedan 1938 est ni rare ni fidèle ni recherchée.



Pierce Arrow Silver Arrow 1933: Brooklin 1

PACKARD (1899-1958)

Fusion avec Studebaker en 1954 et disparition du nom en 1958.

1930

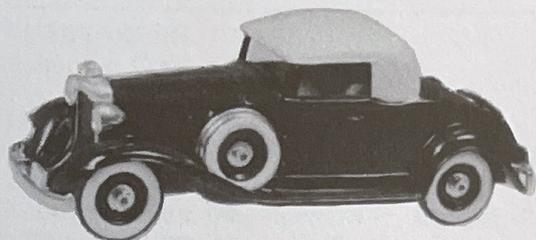
Victoria: Renwall 152 (kp, 48, US), Revell 1266 (kp, 48, US), Matchbox Y15 (z, 48, GB).

Victoria coupé: Clé (p, 55, F), Cragstan (p, 45, hk)

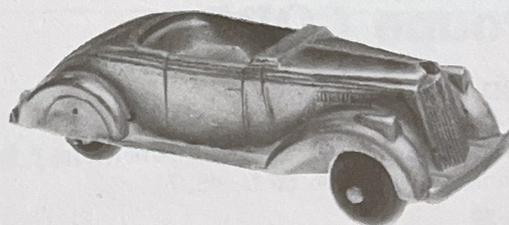
Victoria torpédo: Clé (p, 55, F)

Boattail: DG Models (kwm, 43, GB)

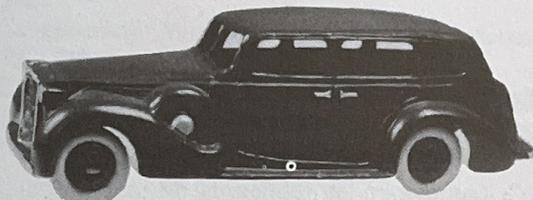
PACKARD



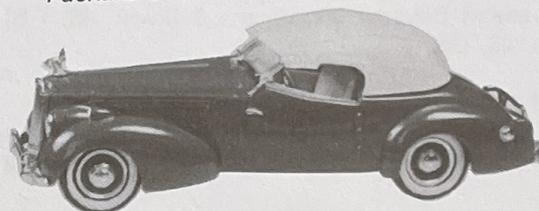
Packard Light 8900 coupé 1932: Brooklin 6



Packard V12 cabriolet 1937: Erie



Packard Super 8 1938: Dinky 39A



Packard Darrin capoté 1939: Western Models 31

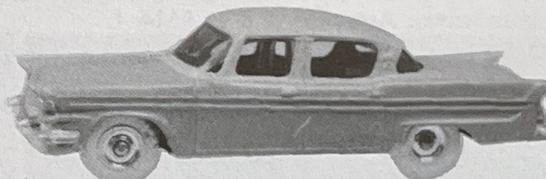


Packard van postes 1939: Tekno 425



Packard 200 cabriolet 1953: Dinky GB 132

Packard Clipper 1957: Dinky GB 180



1932

Light 8900 coupé: Brooklin 6 (wm, 43, GB)

1937

V12 cabriolet: Auto Replicas 16 (kwm, 43, GB), Erie (z, 50, CDN), Hubley (Z, 39, US)

V12 sedan: Auto Replicas 24 (kwm, 43, GB), Hubley (Z, 39, US)

V12 coupé: Hubley (Z, 39, US)

V12 pick-up: Hubley (Z, 39, US).

1938

Super 8 sedan: Dinky 39A (z, 43, GB), Dinky 24P (z, 43, F), Buccaneer (kwm, 43, GB).

Super 8 town sedan: Rilitoys (z, 43, CH)

1939

Darrin: Western models 31 (wm, 43, GB)

Fourgonnette: Tekno 425 civile, postes, ambulance, pompier (z, 43, Dk).

1951

300 cabriolet: Solido M114 (z, 40, F)

1953

200 cabriolet: Dinky 132 (z, 43, GB)

1957

Clipper: Dinky 180 (z, 43, GB)

La collection Packard est relativement bien équilibrée entre les jouets et les modèles pour collectionneurs. Les reproductions sont de qualité, mais souvent identiques: pourquoi 6 modèles 1930, mais aucun vraiment au 1/43ème et d'une finition "collectionneur"? en fait, sur 20 modèles retrouvés, il n'y a que 8 carrosseries différentes, ce qui est peu. A part la fourgonnette Tekno et peut-être la 300 cabriolet Solido, ces modèles ne sont pas trop difficiles à retrouver. Seul modèle approximatif, la 300 Solido, mais la calandre ne pose aucun problème d'identification.

Les plus rares: fourgonnettes Tekno, 300 cabriolet Solido.

Les plus cotées: fourgonnettes Tekno, Super 8 Dinky France.

Les plus belles: Darrin 39 Western 31, 200 cabriolet Dinky.

Les plus laides: 1930 clé, Renwall et Revell; 300 Solido; les Hubley.

Total retrouvé: 27.

En résumé, Packard est une marque prestigieuse qui intéresse plus les artisans actuels (avec réussite) qui les fabricants de jouets d'antan.

Groupe CORD

CORD (1929-37)

1929-30-31

L29 coupé: Solido 80 (z, 43, F), Americana 8 (kwm, 43, GB).

L29 limousine: Solido 55 (z, 43, F)

1935-36

810 cabriolet: Nostalgic 2200 (z, 45, US)

810 sedan Beverly: Americana 3 (kwm, 43, GB), Nostalgic 2070 (z, 45, US), Western Models 10 (wm, 43, GB)

1937

812 cabriolet: Dugu 18-20 (z, 43, I), AMA 1 (kwm, 43, GB), Matchbox Y18 (z, 45, GB) Cragston F, 18, 45, HK), 812 sedan: King 35 (r, 43, I), Manoil (z, 43, US).

Cord, le pionnier américain de la traction avant de luxe, n'a pas inspiré les fabricants de jouets des années trente. La Manoil approximative n'est pas vraiment une Cord. Il a fallu attendre 1966 et Dugu pour mettre la première Cord en vitrine. Actuellement, la gamme Cord est bien représentée avec des modèles de qualité, pour tous les goûts et toutes les bourses. Chose rare, tous les modèles de la gamme sont disponibles en 1982.

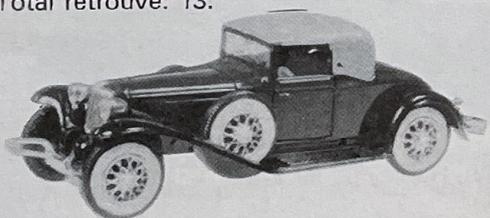
Les plus rares: King et Dugu.

Les plus cotées: Dugu.

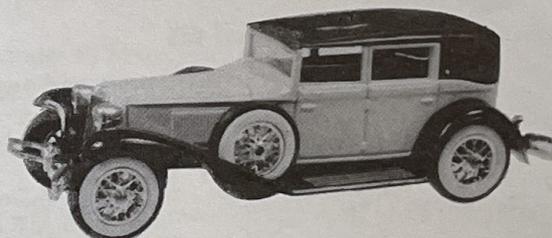
Les plus belles: 812 cab. capoté Dugu, L29 coupé Solido.

Les plus laides: Americana 8 et AMA 1.

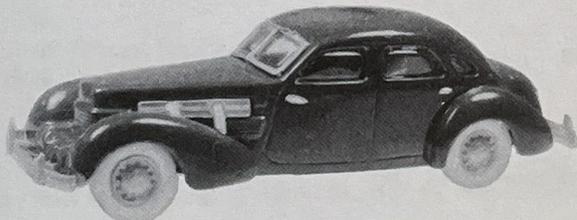
Total retrouvé: 13.



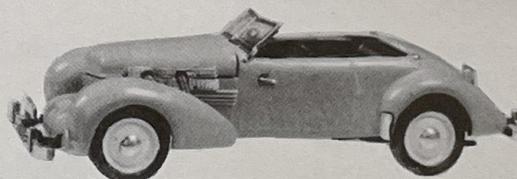
Cord L 29 coupé 1929: Solido 80



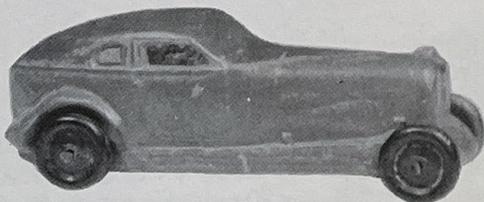
Cord L29 limousine 1929: Solido 55



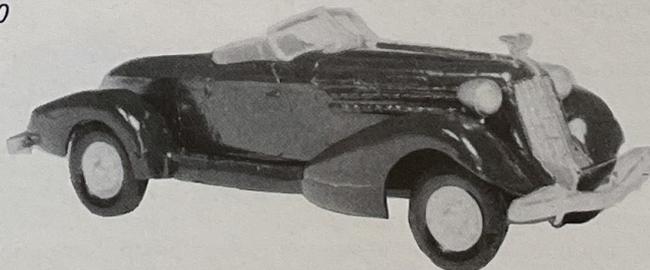
Cord 810 sedan Beverly: Western Models 10



Cord 812 cabriolet 1937: Dugu 18



Auburn coupé de record 1930: Slush inconnu



Auburn 851 speedster 1935: Western Models 5

AUBURN (1900-37)

1924 rachat par E. L. Cord.

1928

Cabin speedster: Precision Miniatures 22 (kwm, 43, US)

1930

Coupé de record: inconnu (sl, 43, US)

1935

851 speedster: Ama 2 (kwm, 43, GB), Western Models 5 (wm, 43, GB), Matchbox Y19 (z, 45, GB).

De cette firme, seule le speedster 851 est connu du public, ce qui explique 3 reproductions de ce modèle. Selon sa bourse et sa tendance on préférera la Western ou la Matchbox.

DUESENBERG

DUESENBERG (1920-37)

rachat par Cord en 1926.

1921

Grand Prix: J. Day (kwm, 43, GB), DG Models (kwm, 43, GB)

1930-31

J coupé de ville: Matchbox Y4 (z, 48, GB), Dugu 19 (zp, 43, I).

J Spyder: Solido 35 (z, 43, F)

J limousine Brewster: Solido 156 (z, 43, F).

1932

SJ speedster Weymann: Precision Miniatures 17 (kwm, 43, US)

1933-34

SJ phaéton: Renwall 151 (kp, 48, US), Revell 1268 (kp, 48, US), Rio 46 (zp, 43, I).

SJ fishtail: King 38 (r, 43, I)

SJ special: Western 24 (kwm, 43, GB)

Duesenberg est l'une des firmes américaines les plus prestigieuses et pourtant elle a été complètement oubliée des fabricants de jouets des années trente. La plupart des modèles listés ci-dessus sont encore disponibles.

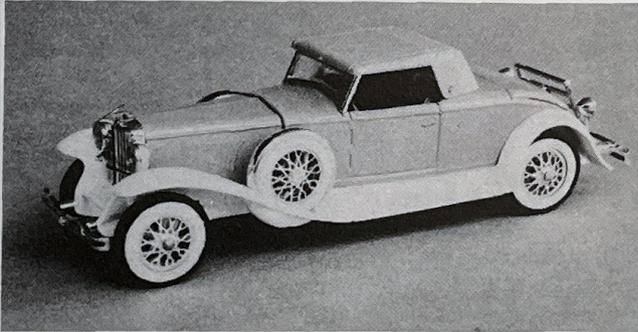
Les plus rares: J. Dugu et SJ King.

Les plus cotées: idem.

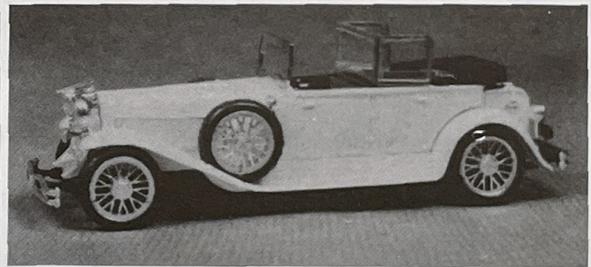
Les plus belles: SJ Rio, Western et Precision Miniatures.

Les plus laides: J Matchbox et SJ Revell-Renwall.

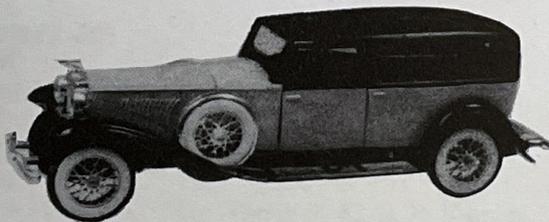
Total retrouvé: 12.



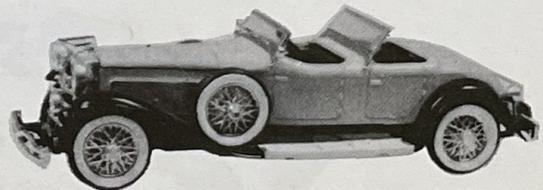
Duesenberg J Spyder 1930: Solido 35



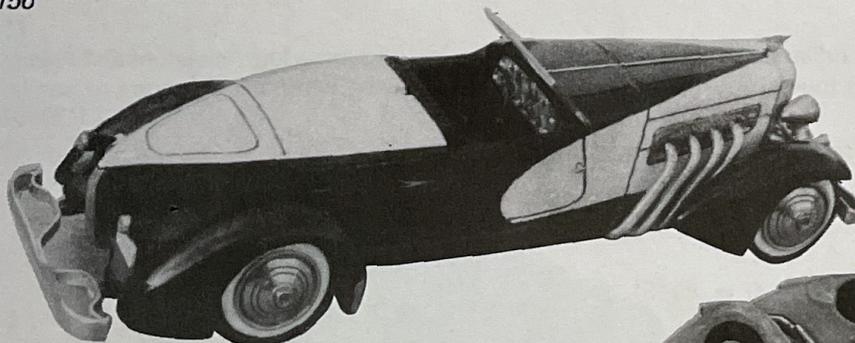
Duesenberg J coupé de ville 1930: Dugu 19



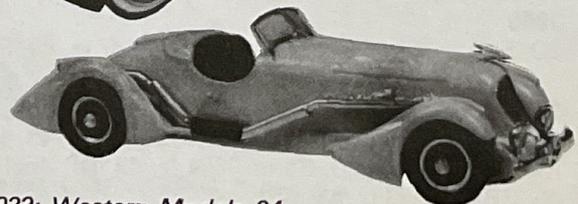
Duesenberg J. Limousine Brewster 1930: Solido 156



Duesenberg SJ phaéton 1933: Rio 46



Duesenberg SJ Speedster Weymann 1932: Precision Miniatures 17



Duesenberg SJ special 1933: Western Models 24

Petites firmes indépendantes:

CROSLEY (1939-52)

1951

Hotshot Le Mans: Mikansue competition 43 (kwm, 43, GB), RD Marmande (B, 43, F)



Crosley Hotshot LM 1951: RD Marmande

CUNNINGHAM (1951-55)

1950

voir Cadillac

1951

C2R: RD Marmande (B, 43, F)

1952

C4R Le Mans: LM Replicas (kwm, 43, GB), RD Marmande (B, 43, F)

C4R K coupé LM: Milestone 2 (kwm, 43, GB), Precision Miniatures 11 (kwm, 43, US), RD Marmande (B, 43, F), Mini Auto (kwm, 43, GB).

1953

C3 coupé Vignale: RD Marmande (B, 43, F)

C5R LM: Dinky 133 (z, 43, GB), RD Marmande (B, 43, F), Modelos 3J (kr, 43, P)

1955

C6R LM: Equipe (kwm, 43, GB), RD Marmande (B, 43, F).

La gamme Cunningham Le Mans a été reproduite au complet et il faut nous en réjouir: Cunningham a été pendant 10 ans le fer de lance de la production américaine au Mans, ses voitures n'ont jamais été loin de la victoire et elles se doivent de figurer dans une collection au même titre que des Jaguar, Aston Martin ou Maserati. Un seul modèle rare, la C5R Dinky Toys qu'il est bien difficile de retrouver à l'état neuf, c'est du reste le seul modèle qui a intéressé les fabricants de jouets; les kits Mini Auto, LM Replicas et Equipe réalisés en sous-marque par J. Day sont d'une réalisation correcte. Le coupé C4RK Precision miniatures est le meilleur du lot.



Cunningham C5R LM 1953: Dinky GB 133

CHAPARRAL

Voitures éphémères et guère brillantes, les Chaparral, par leur technique et leur livrée inhabituelles, ont tenté maints fabricants de jouets entre 1967 et 1969: la 2F à aileron l'emporte en nombre sur la 2J

1965

MK III Canam: Clé (p, 40, F)

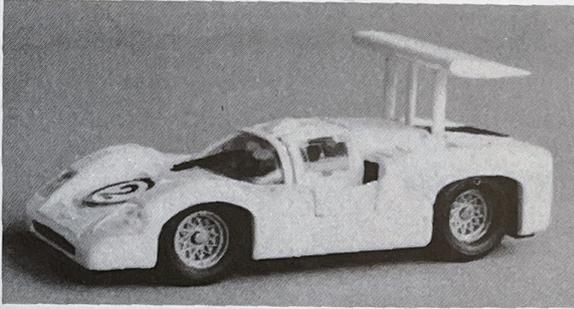
1966

2D: Solido 153 (z, 43, F), Dalia Solido 47 (z, 43, E)

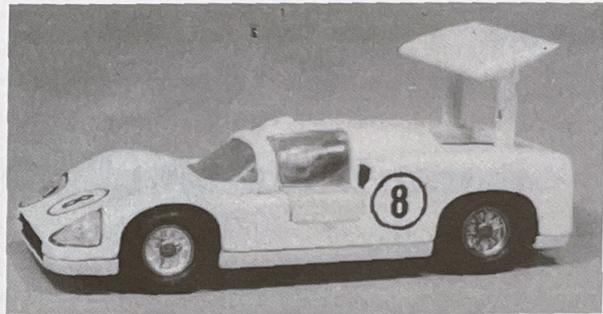
1967

2F: Solido 169 (z, 43, F), Politoys 560 (z, 43, I), Märklin 1802 (z, 45, D), Mebetoyes 6606 (z, 43, I), Mercury 30 (z, 43, I), Gama 9604 (z, 43, D), Joal 113 (z, 43, E), Dalia Solido 51 (z, 43, E), Atkinson (kp, 40, GB), Brosol (z, 43, BR).

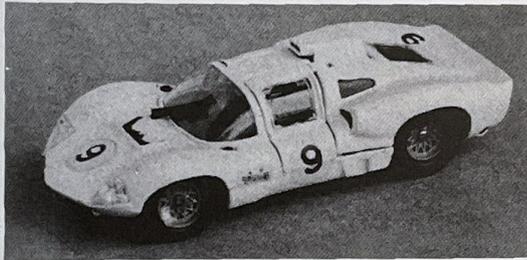
Petites firmes indépendantes



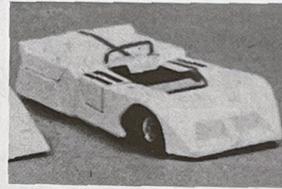
Chaparral 2F 1967: Solido 169



Chaparral 2F 1967: Mercury 30



Chaparral 2D 1966: Solido 153



Chaparral 2J 1968: Politoys M18

1968

2G: Atkinson (kp, 40, GB)

2H: Atkinson (kp, 40, GB)

2J aspirateur: Politoys M18 (z, 43, I), Mebetoy 6628 (z, 43, I), Mercury 310 (z, 43, I).

En fait à part les modèles Solido et sous-marques (Brosol, Dalia), il y a peu de bonnes Chaparral.

Les plus rares: les ATKINSON' LES Brosol.

Les plus cotées: 2D et 2F Solido (Brosol, Dalia).

Les plus belles: 2D et 2F Solido.

Les plus laides: Atkinson, Clé, 2F Märklin et Gama.

Total retrouvé: 18.

KURTIS

1953

500 roadster: Americana 9 (kwm, 43, GB)

MUNTZ JET

1954

Roadster: Americana 11 (kwm, 43, GB)

STUTZ 1911-35)

1928

Black Hawk de record: Fadini (r, 43, I), P. Stanley 7 (kwm, 43, GB)

Black Hawk speedster: Grand Tourisme 4 (kwm, 43, GB).

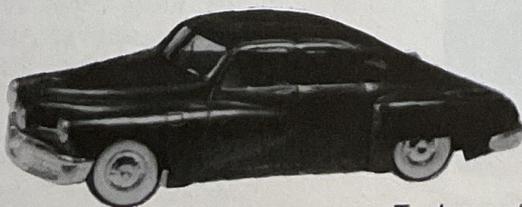
1931

Speedster: Matchbox Y14 (z, 45, GB)

TUCKER (1948-48)

1948

Sedan torpédo: Brooklin 2 (wm, 43, GB)



Tucker sedan torpédo 1948: Brooklin 2

Petites firmes indépendantes

SCARAB

1960

Barquette Daytona: J. Day 264 (kwm, 43, GB).

Voitures Indianapolis & Formule 1

BELOND SPECIAL

1957

Indy: J. Day 224 (KWM, 43, GB)

EAGLE

1966

F 1 3 l.: Pilen (z, 40, E), Marie Thumas (p, 45, B), J. Day 160 (kwm, 43, GB).

1973

Indy STP: J. Day 235 (kwm, 43, GB)

FUEL INJECTION

1953

Indy: J. Day 199 (kwm, 43, GB)

HARVEY

1962

Indy: Solido (z, 43, F), Dalia 34 (z, 43, E).

MILLER

1926

Indy: J. Day 204 (kwm, 43, GB); Renwall (kp, 48, US)

1928

Indy: Stanley (kwm, 43, GB), J. Day 236 (kwm, 43, GB)

PARNELLI

1975

Fl: J. Day 215 (kwm, 43, GB)

PENSKE

Fl: J. Day 214 (kwm, 43, GB)

SHERATON THOMPSON

1967

Indy: J. Day 230 (kwm, 43, GB)

STP TURBINE

1966

Indy: Faracars (z, 43, F)

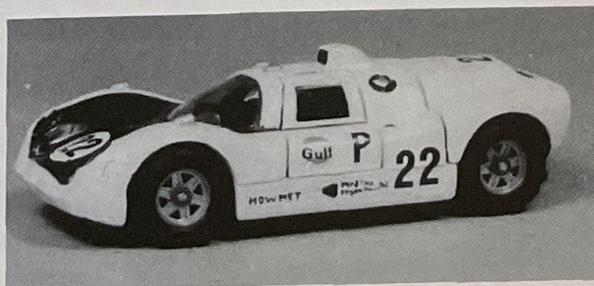
TYDOL SPECIAL

1933

Indy: J. Day 231 (kwm, 43, GB)



Eagle 3 L. F 1 1966: J. Day 160



Howmet turbine LM 1968: Politoys M10 (transf)

Modèles exclusifs Ma Collection

**MA COLLECTION, Michel Sordet, 6 Oscar Bider,
1220 Avanchet, Genève, Suisse**
CCP 12-250 67 Genève, Suisse, Tél. (022) 96 68 12 (le soir)

*MA COLLECTION n'est pas un magasin, mais le hobby d'un
homme comme vous qui aime l'automobile et le jouet.*

18 Citroën 15 Présidentielle limousine Charbonneaux 1955 (Brianza)	140 frS
19 Delahaye 135 MS cabriolet Figoni Falaschi 1939 (Brianza)	130 frS
20 Renault Celtaquatre berline 1937 (Brianza)	110 frS
21 Bugatti 57 coach Ventoux 1938 (Brianza)	110 frS
25 Renault Primaquatre cabriolet 4 places 1939 (Brianza)	110 frS
28 Citroën 15 Présidentielle cabriolet Chapron 1955 (Brianza)	130 frS
29 Hotchkiss Grégoire berline 1952 (Brianza)	120 frS
30 Talbot sport Le Mans 1938 (Schmid)	115 frS
31 Delage sport 2ème Le Mans 1939 (Schmid)	115 frS
32 Salmson coupé G72 2300 S 1955 (Brianza)	120 frS
33 Delahaye 135 MS 1er Le Mans 1938 (Schmid)	à venir
34 Georges Irat moteur Citroën 11, cabriolet 1939 (Devos)	(été à venir
35 Ford Comète coupé 1952 (Brianza)	(été) à venir
36 Ford Comète coupé Monté Carlo 1954 (Brianza)	(été) à venir
37 Facel Vega Facel II (Brianza)	(automne-hiver) à venir
38 Bugatti 44 berline Van Wooren (Brianza)	(automne-hiver) à venir

Nouveautés du trimestre:

32 Salmson 2300S coupé 1955	120 frS
29 Hotchkiss Grégoire berline 1952	120 frS

Les modèles Ma Collection sont envoyés franco de port et d'emballage, recommandés et aux risques des acheteurs (seuls les vices de fabrication sont acceptés comme réclamation).

Paiement *par avance* dans tous les cas par mandat postal international ou chèque bancaire en francs suisses pour *tous* les pays.

Délais de livraison variables: immédiat pour les modèles en stock; 5-6 semaines parfois.

Les modèles Ma Collection ne sont vendus que sur abonnement et ne sont pas distribués chez les commerçants.

Ma Collection encyclopédie

8 ans: 32 numéros, plus de 1000 pages, 2500 photos reproduisant plus de 4000 modèles.

No 4, 7, 8, 9	25 frCH (75 frFF) les quatre reliés
No 17, 18, 19, 20	35 frS (75 frFF) les quatre
No 21, 22, 23, 24	35 frS (80 frFF)
No 25, 26, 27, 28	35 frS (80 frFF)
No 29, 30, 31, 32	40 frS (100 frFF)

Pour la France ajouter 25 frFF de port et emballage de protection.

Dépêchez-vous de compléter Ma Collection, la plupart des numéros sont en voie d'épuisement et ne seront pas réédités.