



MA COLLECTION

LES BELLES VOITURES FRANCAISES DE 1925 A 1960, LES MUST DU 1/43ème.
L'ENCYCLOPEDIE DU 1/43ème.

MA COLLECTION

LES BELLES VOITURES FRANCAISES DE 1925 A 1960, LES MUST DU 1/43ème.

Catalogue MA COLLECTION (N°99B-R

BUGATTI T49 coach Figoni & Falaschi 1938 noir/bleu & noir/rouge.)

La T49 est une T44 améliorée avec un meilleur couple moteur et un double système d'allumage de marque suisse Scintilla ; c'est la première Bugatti équipée d'un ventilateur ; elle a reçu de nombreuses carrosseries, toujours avec des roues aluminium.

470 modèles sont sortis entre 1930 et 1933 ; elle est souvent nommée comme meilleure Bugatti de tourisme, étant plus légère que la 57 qui lui succède.

Caractéristiques: 8 cylindres en ligne, 3257 cc, 4 vitesses, poids du châssis: 1080 kg.

Le modèle reproduit est une berline recarrossée en 1938 par FIGONI & FALASCHI d'un dessin plutôt lourd pour ce carrossier, mais très particulier avec ses imposantes « fresques » chromées sur les ailes avant, sa petite calandre et sa baguette latérale chromée en « V » typique de ce carrossier. Il était fréquent dans les années 1930 de recarrosser une voiture démodée pour la mettre au goût du jour. Il semblerait que cette auto ait disparu.



N°99R (rouge / red)



N°99B (bleu / blue)

