



MA COLLECTION

LES BELLES VOITURES FRANCAISES DE 1925 A 1960, LES MUST DU 1/43ème.
L'ENCYCLOPEDIE DU 1/43ème.

MA COLLECTION

LES BELLES VOITURES FRANCAISES DE 1925 A 1960, LES MUST DU 1/43ème.

Catalogue MA COLLECTION (N° 93D Delahaye
135 Compétition châssis court 1936-37 carrosserie
dite Salon de Paris 1936 Figoni & Falaschi.)

**Delahaye 135 Compétition châssis court 1936-37
carrosserie dite Salon de Paris 1936 Figoni & Falaschi .**
Nombre: Il n'y eut environ que 30 Delahaye 135 à
châssis court.

La carrosserie Figoni & Falaschi a carrossé entre 1936
et 1937 11 voitures du type Salon de Paris 1936 :
5 sur un châssis court de 2,70m d'empattement et 6 sur
un châssis long de 2,95m.
MA COLLECTION a reproduit 4 des 5 modèles châssis
courts.

Caractéristiques: 20CV, 6 cylindres, 3557 cc, 100 CV à
4000 tr/min, boîte à 4 vitesses ou Cotal, freins à câbles,
140 km/h; prix du châssis nu : 41.500 FrF (Citroën
11BL : 22000 FrF).

**93D: Delahaye 135 Figoni N°6/11 à châssis court et
carrosserie type Salon de Paris 1936.Châssis N°48666.**

Fabriquée en 1937 et livrée au concessionnaire
Hoffmann & Huppert à Vienne, elle fut vendue à un
diplomate autrichien à Prague. C'est la 2ème survivante
à châssis court de Jacques Harguindéguy, retrouvée en
Tchéquie et restaurée en 2000. Ce modèle a remporté
le Concours d'Élégance de Pebble Beach en 2000. Il est
différent du précédent par ses ouïes de capot.

**93D: Delahaye 135 Figoni N°6/11 short chassis and body type Salon
de Paris 1936. Chassis N°48666.**

Delahaye made only 30 135 Competition short chassis with 2,70 m
wheelbase.

Figoni & Falaschi, the great French coachbuilder, made between 1936
and 1937 11 Delahaye named "Salon de Paris 1936" drawn by Geo
Ham : 5 on the short chassis (2,70m wheelbase) and 6 on the long
chassis (2,95 m wheelbase).

MA COLLECTION reproduces 3 of the 5 models based on the short
chassis.

93D : N°6/11 : 1937 Jacques Harguindéguy's car : the other one of
the two survivors, found in Tchecky, restored in USA and which won
the Pebble Beach Best of the Show in 2000. Light grey body with dark
red wings; different bonnet from the other cars (number different of
splits).





