



MA COLLECTION

LES BELLES VOITURES FRANCAISES DE 1925 A 1960, LES MUST DU 1/43ème.
L'ENCYCLOPEDIE DU 1/43ème.

MA COLLECTION

LES BELLES VOITURES FRANCAISES DE 1925 A 1960, LES MUST DU 1/43ème.

Catalogue MA COLLECTION (N° 93C Delahaye 135 Compétition châssis court 1936-37 carrosserie dite Salon de Paris 1936 Figoni & Falaschi.)

Delahaye 135 Compétition châssis court 1936-37 carrosserie dite Salon de Paris 1936 Figoni & Falaschi .

Nombre: Il n'y eut environ que 30 Delahaye 135 à châssis court.

La carrosserie Figoni & Falaschi a carrossé entre 1936 et 1937 11 voitures du type Salon de Paris 1936 :

5 sur un châssis court de 2,70m d'empattement et 6 sur un châssis long de 2,95m.

MA COLLECTION a reproduit 4 des 5 modèles châssis courts.

Caractéristiques: 20CV, 6 cylindres, 3557 cc, 100 CV à 4000 tr/min, boîte à 4 vitesses ou Cotal, freins à câbles, 140 km/h; prix du châssis nu : 41.500 FrF (Citroën 11BL : 22000 FrF).

93C: Delahaye 135 Figoni N°7/11 à châssis court et carrosserie type Salon de Paris 1936. Châssis N°48667.

C'est l'une des deux survivantes à châssis court appartenant à Malcolm Pray et restaurée aux USA en ivoire et bleu.

93C: Delahaye 135 Figoni N°7/11 short chassis and body type Salon de Paris 1936. Chassis N°48667.

Delahaye made only 30 135 Competition short chassis with 2,70 m wheelbase. Figoni & Falaschi, the great French coachbuilder, made between 1936 and 1937 11 Delahaye named "Salon de Paris 1936" drawn by Geo Ham : 5 on the short chassis (2,70m wheelbase) and 6 on the long chassis (2,95 m wheelbase). MA COLLECTION reproduces 3 of the 5 models based on the short chassis.

93C : N°7/11 : 1937 Malcolm Pray's car ; one of the two survivors of these cars, restored in USA in cream and blue.



MODELE PREMIERE RESTAURATION



MODELE 2EME RESTAURATION





