



MA COLLECTION

LES BELLES VOITURES FRANCAISES DE 1925 A 1960, LES MUST DU 1/43ème.
L'ENCYCLOPEDIE DU 1/43ème.

MA COLLECTION

LES BELLES VOITURES FRANCAISES DE 1925 A 1960, LES MUST DU 1/43ème.

Catalogue MA COLLECTION (N° 93B Delahaye
135 Compétition châssis court 1936-37 carrosserie
dite Salon de Paris 1936 Figoni & Falaschi.)

**Delahaye 135 Compétition châssis court 1936-37
carrosserie dite Salon de Paris 1936 Figoni & Falaschi .**
Nombre: Il n'y eut environ que 30 Delahaye 135 à
châssis court.

La carrosserie Figoni & Falaschi a carrossé entre 1936
et 1937 11 voitures du type Salon de Paris 1936 :
5 sur un châssis court de 2,70m d'empattement et 6 sur
un châssis long de 2,95m.
MA COLLECTION a reproduit 4 des 5 modèles châssis
courts.

Caractéristiques: 20CV, 6 cylindres, 3557 cc, 100 CV à
4000 tr/min, boîte à 4 vitesses ou Cotal, freins à câbles,
140 km/h; prix du chassis nu : 41.500 FrF (Citroën
11BL : 22000 FrF).

**93B : Delahaye 135 Figoni N°1/11 à châssis court et
carrosserie type Salon de Paris 1936. Châssis N°47247.**

Le modèle exposé au Salon de Paris 1936 dans une
teinte très voyante ,orange et rose-thé, sera vendue à
l'Aga Khan et repeinte dans un noir plus discret.

**93B: Delahaye 135 Figoni N°1/11 short chassis and body type Salon
de Paris 1936. Chassis N°47247.**

Delahaye made only 30 135 Competition short chassis with 2,70 m
wheelbase.
Figoni & Falaschi, the great French coachbuilder, made between 1936
and 1937 11 Delahaye named "Salon de Paris 1936" drawn by Geo
Ham : 5 on the short chassis (2,70m wheelbase) and 6 on the long
chassis (2,95 m wheelbase).
MA COLLECTION reproduces 3 of the 5 models based on the short
chassis.

93B : N° 1/11: At the 1936 Paris Motorshow, the visiting Prince Aga
Khan just couldn't resist its sleek good look but insisted on a more
discreet colour scheme, so the car was resprayed black and the
interior was upholstered in brown.



