

Catalogue MA COLLECTION (N° 93A Delahaye 135 Compétition châssis court 1936-37 carrosserie dite Salon de Paris 1936 Figoni & Falaschi.)

Delahaye 135 Compétition châssis court 1936-37 carrosserie dite Salon de Paris 1936 Figoni & Falaschi .
Nombre: Il n’y eut environ que 30 Delahaye 135 à châssis court.

La carrosserie Figoni & Falaschi a carrossé entre 1936 et 1937 11 voitures du type Salon de Paris 1936 : 5 sur un châssis court de 2,70m d’empattement et 6 sur un châssis long de 2,95m.
MA COLLECTION a reproduit 4 des 5 modèles châssis courts.

Caractéristiques: 20CV, 6 cylindres, 3557 cc, 100 CV à 4000 tr/min, boîte à 4 vitesses ou Cotal, freins à câbles, 140 km/h; prix du chassis nu : 41.500 FrF (Citroën 11BL : 22000 FrF).

93A: Delahaye 135 Figoni N°1/11 à châssis court et carrosserie type Salon de Paris 1936. Châssis N°47247.
Modèle qui trône sur la plaque tournante du stand Delahaye au Salon de Paris 1936, dessiné par Géo Ham et réalisé par le carrossier Figoni & Falaschi, caractérisé par ses ailes fuselées et enveloppantes et ses phares intégrés dans une teinte surprenante orange et rose-thé (parfois décrite comme ivoire).

93A: Delahaye 135 Figoni N°1/11 short chassis and body type Salon de Paris 1936. Chassis N°47247.

Delahaye made only 30 135 Competition short chassis with 2,70 m wheelbase.
Figoni & Falaschi, the great French coachbuilder, made between 1936 and 1937 11 Delahaye named “Salon de Paris 1936” drawn by Geo Ham : 5 on the short chassis (2,70m wheelbase) and 6 on the long chassis (2,95 m wheelbase).
MA COLLECTION reproduces 3 of the 5 models based on the short chassis.

93A: N°1/11: This car was the star of the 1936 Paris Motorshow: exclusive and futuristic in a rose thé (light pink) and orange body.



