



MA COLLECTION

LES BELLES VOITURES FRANCAISES DE 1925 A 1960, LES MUST DU 1/43ème.
L'ENCYCLOPEDIE DU 1/43ème.

MA COLLECTION

LES BELLES VOITURES FRANCAISES DE 1925 A 1960, LES MUST DU 1/43ème.

Catalogue MA COLLECTION (N° 89F

DELAGE D8 120 coupé Aérospport

Letourneur & Marchand 1936, restauré.)

89 : Delage D8-120 coupé Aérospport Letourneur & Marchand 1936-37.

Il ne fut construit que 11 exemplaires entre 1936 et février 1939 avec trois références différentes de dessins :

D 5649 sur les 6 premiers châssis de 1937 : **51012**, 51000, 51011, 51018, 51019, 51029 et peut-être 51042

D 5774 sur les 4 suivants produits entre septembre 1937 et septembre 1938 et

D 5941 pour la 11ème voiture.

MA CO a reproduit plusieurs modèles du premier dessin D 5649, celui-ci se caractérisant par un marche-pied intégré dans les ailes avant et des ailes arrière qui se rejoignent en entourant le coffre.

Le 2ème dessin D 5774 se caractérise par des ailes avant et arrière en pointe, une absence de marche-pied, un abaissement de la carrosserie et une moulure chromée beaucoup plus fine.

Caractéristiques: 25CV, 8 cylindres, 4302cc, 105 CV à 3500 tr/min, boîte Cotal, freins hydrauliques, vitesse 155 km/h, prix 101.000 frF. Les coupés Aérospport se singularisent par leurs vitres latérales panoramiques et leur arrière fastback avec un léger aileron.

89F: Delage D8-120 coupé Aérospport Letourneur & Marchand Salon de Paris 1936 restaurée, châssis 51012.

Il s'agit du même modèle MA CO 89D dans sa configuration actuelle gris métallisé avec moulure bleue. En 1938, la voiture portait l'immatriculation 8000 FJ2 puis sa trace est perdue jusqu'en 1955 lorsque Mr Vojta Mashek de Chicago l'achète via De Dobbelear en Belgique. L'actuel propriétaire anglais l'achète à la veuve de Mr Mashek en 2004; ce modèle n'a eu que deux peintures : rouge à moulure jaune, puis gris métallisé à moulure bleue; c'est la première Aérospport se singularisant des autres par sa vitre arrière en une SEULE partie et son arrière totalement arrondi.

MA CO 89F :DELAGE D8 120 coupé Aérospport Letourneur & Marchand No 51012, 1936 Paris Motorshow, the first Aérospport restored model; It's the first and the only Aérospport of the 11 coupes with the rear window in one part.

Modèle limité à 10 pièces.

Limited to 10 pieces.



