



MA COLLECTION

LES BELLES VOITURES FRANCAISES DE 1925 A 1960, LES MUST DU 1/43ème.
L'ENCYCLOPEDIE DU 1/43ème.

MA COLLECTION

LES BELLES VOITURES FRANCAISES DE 1925 A 1960, LES MUST DU 1/43ème.

Catalogue MA COLLECTION (N°89D DELAGE

D8 120 coupé Aéroport Letourneur & Marchand No.51012 Salon de Paris 1936.)

89 : Delage D8-120 coupé Aéroport Letourneur & Marchand 1936-37.

Il ne fut construit que 11 exemplaires entre 1936 et février 1939 avec trois références différentes de dessins :

D 5649 sur les 6 premiers châssis de 1937 : **51012, 51000, 51011, 51018, 51019, 51029 et peut-être 51042**

D 5774 sur les 4 suivants produits entre septembre 1937 et septembre 1938 et

D 5941 pour la 11ème voiture.

MA CO a reproduit plusieurs modèles du premier dessin D 5649, celui-ci se caractérisant par un marche-pied intégré dans les ailes avant et des ailes arrière qui se rejoignent en entourant le coffre.

Le 2ème dessin D 5774 se caractérise par des ailes avant et arrière en pointe, une absence de marche-pied, un abaissement de la carrosserie et une moulure chromée beaucoup plus fine.

Caractéristiques: 25CV, 8 cylindres, 4302cc, 105 CV à 3500 tr/min, boîte Cotal, freins hydrauliques, vitesse 155 km/h, prix 101.000 frF. Les coupés Aéroport se singularisent par leurs vitres latérales panoramiques et leur arrière fastback avec un léger aileron.

89D : Delage D8-120 coupé Aéroport Letourneur & Marchand Salon de Paris 1936, la première Aéroport. Châssis 51012; la première Aéroport sortie en octobre 1936 et exposée au Salon de Paris; dessin D 5649 mais avec vitre arrière en une seule partie et arrière plus arrondi vers le bas. Carrosserie rouge avec moulure jaune.

Actuellement en Grande Bretagne.

MA CO 89D :DELAGE D8 120 coupé Aéroport Letourneur & Marchand No 51012, 1936 Paris Motorshow, the first Aéroport.



