



MA COLLECTION

LES BELLES VOITURES FRANCAISES DE 1925 A 1960, LES MUST DU 1/43ème.
L'ENCYCLOPEDIE DU 1/43ème.

MA COLLECTION

LES BELLES VOITURES FRANCAISES DE 1925 A 1960, LES MUST DU 1/43ème.

Catalogue MA COLLECTION (N° 89A

DELAGE D8 120 coupé Aérospport

Letourneur & Marchand 1937, restauré.)

89 : Delage D8-120 coupé Aérospport Letourneur & Marchand 1936-37.

Il ne fut construit que 11 exemplaires entre 1936 et février 1939 avec trois références différentes de dessins :

D 5649 sur les 6 premiers châssis de 1937 : 51012, 51000, 51011, 51018, 51019, 51029 et peut-être **51042**

D 5774 sur les 4 suivants produits entre septembre 1937 et septembre 1938 et

D 5941 pour la 11ème voiture.

MA CO a reproduit plusieurs modèles du premier dessin D 5649, celui-ci se caractérisant par un marche-pied intégré dans les ailes avant et des ailes arrière qui se rejoignent en entourant le coffre.

Le 2ème dessin D 5774 se caractérise par des ailes avant et arrière en pointe, une absence de marche-pied, un abaissement de la carrosserie et une moulure chromée beaucoup plus fine.

Caractéristiques: 25CV, 8 cylindres, 4302cc, 105 CV à 3500 tr/min, boîte Cotal, freins hydrauliques, vitesse 155 km/h, prix 101.000 frF. Les coupés Aérospport se singularisent par leurs vitres latérales panoramiques et leur arrière fastback avec un léger aileron.

89A Delage D8-120 coupé Aérospport Letourneur & Marchand Pebble Beach 1997

Châssis 51042; ce châssis ne fait pas partie des 6 modèles Aérospport officiels répertoriés dans le fichier Letourneur & Marchand; il s'agit soit d'une reconstruction selon le dessin D 5649 soit d'un modèle non répertorié restauré chez Hill & Vaughn aux USA; carrosserie aubergine avec moulure aubergine et chrome; ce modèle se caractérise par une 2ème moulure chromée courant sur tout le marche-pied et l'aile avant. Cette voiture gagna "a class award" au Concours d'Elégance de Pebble Beach en 1997. Actuellement aux USA.

MA CO 89A: DELAGE D8 120 coupé Aérospport Letourneur & Marchand No 51042, 1997 winner Pebble Beach Concours d'Elégance, restored car by Hill & Vaughn.



