MA COLLECTION
LES BELLES VOITURES FRANCAISES DE 1925 A 1960, LES MUST DU 1/43ème.

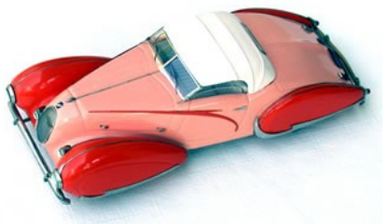
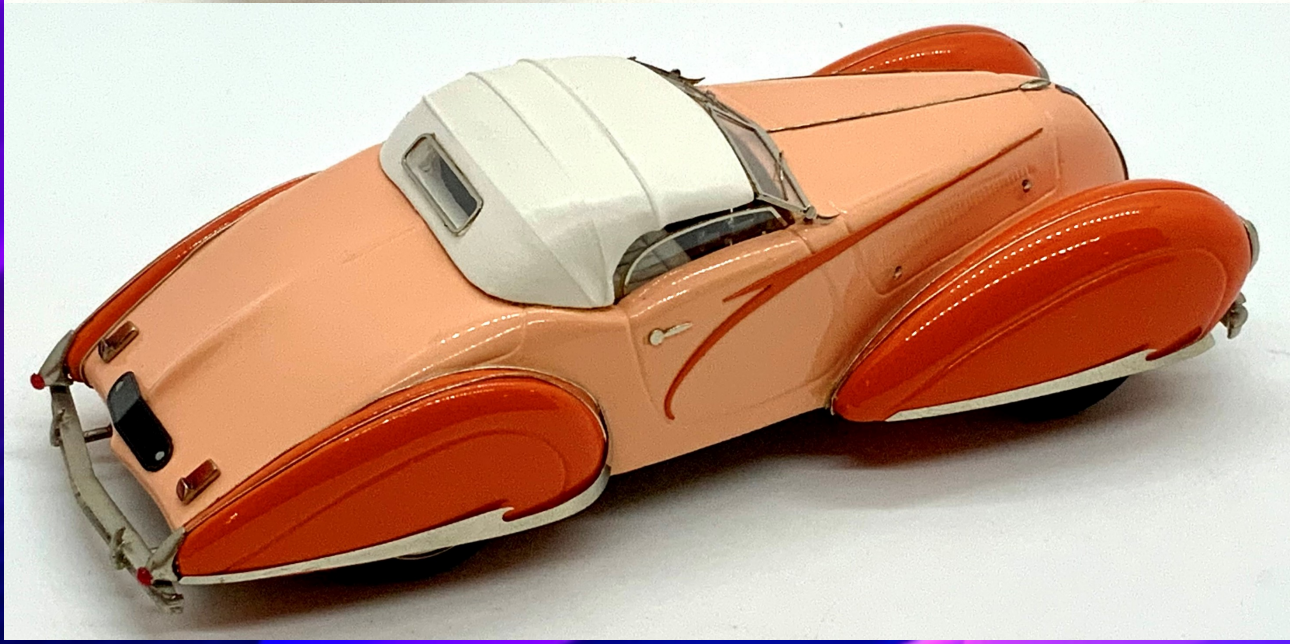
Catalogue MA COLLECTION (N° 81B Talbot Lago T150-SS cabriolet capoté Figoni 1938.)

81B Talbot Lago T150-SS cabriolet capoté Figoni 1938, châssis 90020, modèle original.

Talbot Lago T150-SS cabriolet capoté Figoni-Falaschi 1938, châssis 90020.
Modèle original capoté rose-thé avec ailes orange.
Ce modèle a été réalisé au courant de 1938 à l'identique du modèle précédent châssis 20019, mais commandé en décembre 1937. Il aurait été peint dans la même couleur rose thé avec ailes orange que la Delahaye du Salon de Paris 1936. Curieusement, il aurait aussi été livré au Concessionaire portugais da Rocha comme le modèle bleu clair à ailes marine 20019.
(Informations AUTOMOBILES CLASSIQUES no20 1987).

Talbot Lago T150-SS closed roadster Figoni-Falaschi 1938, chassis 90020.
Light pink with orange wings closed original roadster.

This model was realized in 1938 identical to the precedent car 20019, but ordered December 1937. It was painted light pink with orange wings like the Delahaye 135 of the 1936 Paris Motorshow. It would be ordered by the Portuguese Talbot Concessionaire da Rocha, too.
Which was the first roadster made : chassis 20019 or chassis 20020?
(Informations : AUTOMOBILES CLASSIQUES no20 1987).



MA COLLECTION ALL RIGHTS RESERVED 2007