



MA COLLECTION

LES BELLES VOITURES FRANCAISES DE 1925 A 1960, LES MUST DU 1/43ème.
L'ENCYCLOPEDIE DU 1/43ème.

MA COLLECTION

LES BELLES VOITURES FRANCAISES DE 1925 A 1960, LES MUST DU 1/43ème.

Catalogue MA COLLECTION (N° 77b TALBOT LAGO
T26 GS coupé Saoutchik 1950 no 110.156, voiture originale, noire.)

77 : Talbot Lago T26 coupé Saoutchik 1950, châssis long Grand Sport 110.156 : une grande sportive en habit de ville.

La Talbot Lago GRAND SPORT est la continuation des LAGO SS d'avant-guerre. Les premiers modèles ont un empattement de 2,65m, puis pour permettre aux carrossiers de construire des cabriolets et des coupés plus spacieux, l'empattement est augmenté à 2,80m. en 1950. 26 châssis de 2,65m (N°110.101 à 110.126) et 10 châssis de 2,80m. (N°110.151 à 110.160) ont été fabriqués ce qui porte le total à 36 Grand Sport produits entre 1947 et 1953.

La MA CO N°77, Talbot T26 coupé Saoutchik châssis long N°110.156 est différente des modèles MA CO N°69; sa carrosserie évoque la silhouette de la Jaguar XK 120.

77A modèle restauré rouge et noir.

77B modèle d'origine noir

77 : 1950 Talbot Lago T26 coupe GRAND SPORT Saoutchik long chassis number 110.156.

The Lago Grand Sport is the continuation of the fabulous pre-war LAGO SS. The first models have a wheel-base of 2,65m; after 1950, the wheel-base is increased to 2,80m; 26 2,65m chassis (N°110.101 to 110.126) and 10 2,80m chassis (N°110.151 to 110.160) were made from 1947 to 1953. The N°77 MA COLLECTION long chassis model is different from N°69 MA CO short chassis model. It looks like a XK 120 Jaguar.

77A : red and black restored car.

77B : black original car.



