



# MA COLLECTION

LES BELLES VOITURES FRANCAISES DE 1925 A 1960, LES MUST DU 1/43ème.  
L'ENCYCLOPEDIE DU 1/43ème.

## MA COLLECTION

LES BELLES VOITURES FRANCAISES DE 1925 A 1960, LES MUST DU 1/43ème.

Catalogue MA COLLECTION (131A  
DELAHAYE 135 cabriolet ouvert GHIA 1948,  
Salon de Genève, châssis 800488.)

### **DELAHAYE 135 cabriolet Ghia Salon de Genève 1948. modèle ouvert jaune-or.**

**Ce modèle correspond au cabriolet Delahaye 135 Ghia exposé au Salon Automobile de Genève en 1948, châssis 800.488. C'est un modèle très particulier, avant-gardiste avec sa carrosserie ponton et ses ailes carénées; ce dessin est dû Mario Felice Boano et Gianni Michelotti et démode définitivement les carrossiers français restés fidèles au style des années 1930. Ghia a réalisé des carrosseries identiques (coach et cabriolet) pour Fiat, Lancia et Alfa Romeo.**

**La société Ghia-Aigle suisse a été fondée le 30 avril 1948, confirmant que ce cabriolet a bien été réalisé en Italie, le Salon de Genève se tenant toujours au mois de mars. Par contre le coach 135 Ghia (MA CO N°114) a bien été réalisé en Suisse.**

**MA COLLECTION reproduit ce cabriolet en version ouverte décapotée jaune-or (MA CO N°131A) et en version fermée capotée bleu (MA CO N°131B).**

### **DELAHAYE 135 open convertible GHIA.1948 Geneva'sMotorshow.**

**This modern 135 DELAHAYE convertible (chassis 800.488) was designed by Mario Felice Boano and Giovanni Michelotti, made by Ghia in Italy and exposed March 1948 at the Geneva's Motorshow. The Swiss company Ghia-Aigle was founded end April 1948, so this convertible is an Italian car and not a swiss bodied model as the 135 coach (MA CO N°114).**

**MA COLLECTION reproduces this car in open gold-yellow convertible (MA CO N°131A) and in closed blue convertible (MA CO 131B).**

