



MA COLLECTION

LES BELLES VOITURES FRANCAISES DE 1925 A 1960, LES MUST DU 1/43ème.
L'ENCYCLOPEDIE DU 1/43ème.

MA COLLECTION

LES BELLES VOITURES FRANCAISES DE 1925 A 1960, LES MUST DU 1/43ème.

Catalogue MA COLLECTION (130 BUGATTI T46 coach Toutalu Millon Guiet de Vizcaya 1930.)

BUGATTI T46 coach Toutalu Millon-Guiet brevet de Vizcaya 1930, châssis 46504 (modèle original disparu).
La carrosserie TOUTALU de MILLON-GUIET selon le brevet de Jean DE VIZCAYA est une innovation importante à la fin des années 1920 : la carrosserie est entièrement métallique (feuilles d'aluminium), alors que toutes les automobiles sorties d'usine ou des mains des grands carrossiers ont des carrosseries montées sur des armatures en bois recouvertes de feuilles d'acier ou de cuir (processus Weymann). Le brevet TOUTALU de Jean de Vizcaya est typique d'une forme de carrosserie carrée aux angles et aux vitres arrondis permettant une adaptation modulable en longueur, largeur et hauteur caricatural de cette création. Ceci permet au carrossier MILLION-GUIET de reproduire et de moduler ce dessin sur de nombreux châssis aux cotes différentes tels que Bugatti, Hispano-Suiza, Talbot, Citroën, Hotchkiss, Renault, Panhard, Lorraine-Dietrich, Chenard & Wlacker...
MA COLLECTION reproduit le modèle d'origine en jaune et noir (130A) et en vert clair pastel et noir (130B).

1930 BUGATTI T46 coach Toutalu Millon-Guiet patent de Vizcaya, chassis 46504 (disappeared original car).
The TOUTALU of Millon-Guiet patent de Vizcaya is a completely and totally new metallic coachwork style without wood framework; this patent was pioneer for the end of the Twenties.
MILLON-GUIET bodied many different chassis from 1929 to 1933, always with the same drawing and the same concept, but with modulable dimensions (length, width, wheelbase, sparewheels...) for Bugatti, Hispano Suiza, Citrën, Talbot, Hotchkiss, Renault, Panhard, Lorraine-Dietrich, Chenard & Walcker...
MA COLLECTION reproduces the original car BUGATTI T46 in yellow/black (N°130A) and in light green/black (N°130B).



