



# MA COLLECTION

LES BELLES VOITURES FRANCAISES DE 1925 A 1960, LES MUST DU 1/43ème.  
L'ENCYCLOPEDIE DU 1/43ème.

## MA COLLECTION

LES BELLES VOITURES FRANCAISES DE 1925 A 1960, LES MUST DU 1/43ème.

**Catalogue MA COLLECTION (127 HOTCHKISS  
20CV berline Aéroprofil Gaston-Grümmer 1934  
avant conventionnel.)**

### **127 HOTCHKISS 20CV berline Aéroprofil Gaston-Grümmer 1934 avant conventionnel.**

Voici le 5ème modèle MA COLLECTION de la série des AEROPROFIL de Gaston GRÜMMER : le berline HOTCHKISS 615 20cv avec avant HOTCHKISS traditionnel non caréné comme les Aéroprofil postérieures.  
Pour l'historique de ce modèle voir MA CO N°106-113-119.  
Modèle limité à 25 pièces.

Gaston Grümmer réalisa une dizaine d'Aéroprofil :  
Les premiers modèles n'avaient pas encore un avant caréné, seule la partie habitable et la poupe bénéficiaient du dessin du brevet Aéroprofil : il s'agit dans l'ordre chronologique :

- d'une Citroën Rosalie coupé 3 tons,
- d'une Alfa Romeo 6C coupé,
- d'une Hotchkiss 615 berline (MA CO 127)
- d'une Renault Nervasport coach (MA CO 120)
- d'une Peugeot 601 berline (MA CO 119)

Les Aéroprofil totalement carénées sont :  
la Renault Nervasport coach (MA CO 106) et  
la Hotchkiss 615 berline (MA CO 128).exposées au Salon de Paris 1933 et la Delage D8 coach exposée au Salon de New York 1934 (MA CO 113).

### **127 HOTCHKISS 20CV berline Aéroprofil Gaston-Grümmer 1934 avant conventionnel.**

This model is the 5th of the MA COLLECTION's Aeroprofile GRÜMMER range. It's the 1934 saloon HOTCHKISS 615 with a traditional, not streamlined HOTCHKISS front (bonnet, bumpers, front-grille, radiator...).

For history of the Gaston Grümmer Aeroprofile body, see MA CO N°106-113-119.

Model limited to only 25 pieces.

Gaston Grümmer made only about 10 Aeroprofil cars in 1933-34. The first models with a traditional front part and the last ones with a complete stream-lined body : Citroën Rosalie coupe, Alfa Romeo 6C coach, Renault Nervasport coach (MA CO 120), Hotchkiss 615 saloon (MA CO 127) and Peugeot 601 saloon (MA CO 119) were built with traditional front part and 1933 Paris Motorshow Renault Nervasport coach (MA CO 106), 1933 Paris Motorshow Hotchkiss 615 saloon (MA CO 128) and 1934 New York Motorshow Delage D8 coach (MA CO 113) were built with the complete aerodynamic Aeroprofil patent.





