



MA COLLECTION

LES BELLES VOITURES FRANCAISES DE 1925 A 1960, LES MUST DU 1/43ème.
L'ENCYCLOPEDIE DU 1/43ème.

MA COLLECTION

LES BELLES VOITURES FRANCAISES DE 1925 A 1960, LES MUST DU 1/43ème.

Catalogue MA COLLECTION (126A DELAGE D8
105 Sport 1935 coach Aérodynamique usine, châssis
40123, modèle restauré.)

**DELAGE D8-105 Sport coach aérodynamique usine
1935, châssis 40123 (modèle restauré 1988-2010).**

Il n'y aurait existé que 8 Delage D8-105 Sport, l'une des dernières Delage construite par Louis Delage avant le rachat par Delahaye. L'origine de ce modèle a été longtemps assez floue, René Bellu attribuait sa carrosserie à Fioni et plusieurs ouvrages des années 1950 pensaient qu'il s'agissait d'une D8-85 et non d'une D8-105S. Sa carrosserie se caractérise par des ailes très larges, un habitacle étroit haut perché et des ouïes de capot d'un dessin très compliqué.

Caractéristiques : moteur 20CV, 8 cylindres en ligne, 3570cc, puissance 100cv, freins hydrauliques sur les 4 roues; Sport = 2 carburateurs Stromberg et double allumage.

Selon les derniers renseignements, le châssis 40123 aurait été envoyé chez AUTOBINEAU filiale de Letourneur & Marchand le 6 février 1935 pour y être carrossé. Son premier propriétaire, Mr Le Guyader, un Breton de Morlaix ami personnel de Louis Delage la garda un an avant de la revendre à un Parisien. Sa teinte d'origine semble être le gris clair à toit bleu qu'elle garda jusque dans les années 1988-90; elle fut ensuite restaurée dans une autre découpe de peinture rouge foncé et crème (modèle MA CO 126A) qu'elle garda deux décennies; elle fut restaurée en bordeaux et blanc pour le Concours d'Elégance de la Villa d'Este 2011 avec roues flasquées.

Elle sortit d'origine sans pare-chocs, mais on l'a vit à plusieurs époques de son existence avec des pare-chocs larges d'un seul tenant, avec des pare-chocs plus fins en deux parties ou sans pare-chocs.

**1935 aerodynamic coupe DELAGE D8-105 Sport with factory body,
made by Autobineau; chassis 40123.**

Only 8 Delage D8-105S were made; it was the last car created by Louis Delage before the association with Delahaye.

The first owner was an industrialist, Louis Delage's friend of Morlaix, in Britania; one year later the car was bought by a Parisian; at the origin till the first restoration, this car was grey with blue roof; it was restored later in 1988-90 in a new shape of dark red and cream for 2 decades and recently again restored in dark red and white for 2011 Concours d'Eleganza Villa d'Este.

Specifications: engine : straight 8 longitudinal, 3,571 liter, top speed 99mph, 100 bhp at 4500RPM, Cotal preselector 4 speed, twin Stromberg carburetors, twin ignitions.

MA COLLECTION reproduce the car with the first restoration as seen in the 2006 Geneva Classics motor show.



Le modèle reproduit correspond à la décoration la plus connue selon le modèle exposé à Geneva Classic 2006.

