



MA COLLECTION

LES BELLES VOITURES FRANCAISES DE 1925 A 1960, LES MUST DU 1/43ème.
L'ENCYCLOPEDIE DU 1/43ème.

MA COLLECTION

LES BELLES VOITURES FRANCAISES DE 1925 A 1960, LES MUST DU 1/43ème.

Catalogue MA COLLECTION (126A DELAGE D8
105 Sport 1935 coach Aérodynamique usine, châssis
40123, modèle restauré.)

125B HISPANO SUIZA J12 court cabriolet transformable Hirondelle Gaston-Grümmer 1934 FERME, capot à volets.

Gaston Grümmer réalise en 1933-34, juste avant la série des Aéroprofils, le dessin d'un cabriolet transformable appelé "l'Hirondelle" dont la partie antérieure du pavillon est amovible et se caractérise par un curieux profil avec une forme arrière se terminant en pointe, comme un oiseau.

La première "Hirondelle" est une Delage qui participe avec réussite aux Concours d'Élégance de l'Auto 1934 au Bois de Boulogne et de l'Intran-Femina 1934 au Jardin d'Acclimatation. Les revues et livres d'époque montrent des photos de 2 Delage de 2 tons différents; y a-t-il eu 2 Delage, une D6 et une D8-15 ou une seule repeinte pour le 2ème concours d'élégance?

Le dessin de l'Hirondelle est ensuite repris sur une Hispano Suiza J12 châssis court. Cette voiture sera primée au concours d'Élégance de Monte Carlo et de l'Auto 1934. Durant l'année 1934, l'Hispano se présente sous deux aspects différents: la première version (MA CO 125A) présente des ouïes de capot verticales comme les modèles 1933, le second modèle des volets orientables de capot (MA CO 125B); la voiture sera achetée par le parfumeur Roland Coty et a probablement été repeinte et modernisée entre les deux concours d'élégance ou avant l'achat de Monsieur Coty.

Caractéristiques: 54CV, 12 cylindres, 9424cc, 220CV à 3500t/min, freins mécaniques, 175km/h.

125B 1934 HISPANO SUIZA J12 short transformable convertible Hirondelle Gaston-Grümmer CLOSED, bonnet with flaps.

Gaston GRÜMMER realized in 1933-34, just before the Aeroprofile series, the drawing of a transformable convertible, named "L'Hirondelle" (swallow) with a removable hood; the downward sweep of the hood line carried through into the rear mudguards was a particularly feature, evoking a bird, a swallow.

The first "Hirondelle" was a Delage taking part in the 1934 "Concours d'Elegance de l'Auto" and in the "Intran-Femina". I discovered old pictures of 2 different two-tones colours Delage. Was there 2 different Delage (a D6 and a D8-15) or only one repainted for each concours d'Elegance?

The drawing of the "Hirondelle" was used a second time for a 1934 Hispano Suiza J12 short chassis. This car won the 1934 "Concours d'Elegance of Monte Carlo and of l'Auto" and had 2 successive appearances: first with louvers (MA CO 125A) and second with flaps on the bonnet (MA CO 125B) and 2 successive 2-tones colours. The Hispano was purchased by the French perfumer Roland Coty.

Specifications : engine: 9,424 liter, 12 cylinders, top speed 175kmph, 220 bhp at 3500RPM.



