Catalogue MA COLLECTION (125A HISPANO SUIZA J12 court cabriolet transformable Hirondelle Gaston-Grümmer 1934 OUVERT, capot à fentes.)

125A HISPANO SUIZA J12 court cabriolet transformable Hirondelle Gaston-Grümmer 1934 OUVERT, capot à fentes.

Gaston Grümmer réalise en 1933-34, juste avant la série des Aéroprofiles, le dessin d'un cabriolet transformable appelé "l'Hirondelle" dont la partie antérieure du pavillon est amovible et se caractérise par un curieux profil avec une forme arrière se terminant en pointe, comme un oiseau.
La première "Hirondelle" est une Delage qui participe avec réussite aux Concours d'Elégance de l'Auto 1934 au Bois de Boulogne et de l'Intran-Femina 1934 au Jardin d'Acclimatation. Les revues et livres d'époque montrent des photos de 2 Delage de 2 tons différents; y a-t-il eu 2 Delage, une D6 et une D8-15 ou une seule repeinte pour le 2ème concours d'élégance?
Le dessin de l'Hirondelle est ensuite repris sur une Hispano Suiza J12 châssis court. Cette voiture sera primée au concours d'Elégance de Monte Carlo et de l'Auto 1934. Durant l'année 1934, l'Hispano se présente sous deux aspects différents: la première version (MA CO 125A) présente des ouïes de capot verticales comme les modèles 1933, le second modèle des volets orientables de capot (MA CO 125B); la voiture sera achetée par le parfumeur Roland Coty et a probablement été repeinte et modernisée entre les deux concours d'élégance ou avant l'achat de Monsieur Coty.
Caractéristiques: 54CV, 12 cylindres, 9424cc, 220CV à 3500t/min, freins mécaniques, 175km/h.

125A 1934 HISPANO SUIZA J12 short transformable convertible Hirondelle Gaston-Grümmer OPEN, bonnet withlouvers.
Gaston GRÜMMER realized in 1933-34, justbefore the Aeroprofileseries, the drawing of a transformable convertible, named "L'Hirondelle" (swallow) with a removablehood; the downwardsweep of the hood line carriedthroughinto the rearmudguardswas a particularlyfeature, evoketing a bird, a swallow.
The first "Hirondelle" was a Delage taking part in the 1934 "Concours d'Elegance de l'Auto" and in the"Intran-Femina". I discoveredoldpictures of 2 differenttwo-tonescolours Delage. Wasthere 2 different Delage (a D6 and a D8-15) or only one repainted for each concours d'Elegance?
The drawing of the "Hirondelle" wasused a second time for a 1934 Hispano Suiza J12 short chassis. This car won the 1934 "Concours d'Elegance of Monte Carlo and of l'Auto" and had 2 successive appearances: first withlouvers (MA CO 125A) and second withflaps on the bonnet (MA CO 125B) and 2 successive 2-tones colours.The Hispano waspurchased by the French perfumer Roland Coty.
Specifications : engine: 9,424 liter, 12 cylinders, top speed 175kmph, 220 bhp at 3500RPM.

MA COLLECTION ALL RIGHTS RESERVED 2012

1560-RD8