



MA COLLECTION

LES BELLES VOITURES FRANCAISES DE 1925 A 1960, LES MUST DU 1/43ème.
L'ENCYCLOPEDIE DU 1/43ème.

MA COLLECTION

LES BELLES VOITURES FRANCAISES DE 1925 A 1960, LES MUST DU 1/43ème.

Catalogue MA COLLECTION (N° 117 Delahaye 135M
break de chasse Guilloré 1948.)

Delahaye 135M break de chasse Guilloré 1948, châssis 800.792.

Ce modèle unique carrossé par Guilloré sur châssis 135M semble avoir été réalisé pour l'usine puis donné ou vendu pour services rendus au célèbre pilote Delahaye Marcel Mongin, qui fut l'un des plus fervents pilotes de la firme, s'illustrant plusieurs fois aux 24 Heures du Mans (5ème en 1935, 2ème en 1937, abandon en 1938 et 1939).

Le modèle d'origine est rouge foncé avec des jantes pleines, puis a été restauré aux USA dans une teinte vert foncé avec des roues rayons.

117A : modèle original gris du pilote Marcel Mongin.

117B : modèle des années 1950 à 1990 rouge foncé à jantes pleines.

117C : modèle restauré vert foncé à roues rayons.

Delahaye 135M shooting break Guilloré 1948, chassis 800.792.

Marcel Mongin was a well established Delahaye driver, especially at the 24 Hours at Le Mans (5th in 1935, 2nd in 1937, accident in 1939 and 1939). In 1946 or 1948 Mongin was ready to retire and Delahaye rewarded him for his many years racing with the gift of the special and unique shooting break. This car was made by Guilloré for the Delahaye factory, may be on a car driven by Marcel Mongin. The original car was dark red with steel wheels and restored in USA in the nineties in dark green with wire wheels.

117A : original grey model of Marcel Mongin.

117B : original dark red model 1950 1990 with steel wheels.

117C : restored dark green model with wire wheels.



117A



117B



117C



