



MA COLLECTION

LES BELLES VOITURES FRANCAISES DE 1925 A 1960, LES MUST DU 1/43ème.
L'ENCYCLOPEDIE DU 1/43ème.

MA COLLECTION

LES BELLES VOITURES FRANCAISES DE 1925 A 1960, LES MUST DU 1/43ème.

Catalogue MA

COLLECTION (N° 116C DELAHAYE 135M châssis

47471 1937 cabriolet Franay 1946, Musée de l'Automobile Française 1980-90.)

116 C : DELAHAYE 135 M, 6 cyl. 1937, châssis 47471, cabriolet Franay 1946;

Modèle exposé au Musée de l'Automobile française de Saint Dizier et à Rétromobile en 1983.

En 1971, le cabriolet est racheté par Philippe Charbonneaux, le styliste bien connu et propriétaire du Musée de l'Automobile française de Saint Dizier. Il décide de réaliser 2 voitures historiques à partir d'un chef d'oeuvre : il sépare la carrosserie Franay du châssis de course et l'installe sur un châssis court DELAHAYE 135 M 6 cylindres no 47459 de même empattement ; la voiture est repeinte en rouge sans pare-chocs, sans cache-roues arrière.

Le châssis de course 48772-3 est habillé par une carrosserie réplique des Mille Miles 1938.

116C : DELAHAYE 135 M, 6 cyl., 1937 chassis 47471, with 1946 FRANAY's body;

Roadster exposed at the « Musée de l'Automobile française » in Saint Dizier and at 1983 Retromobile Paris.

In 1971 Philippe Charbonneaux bought the roadster for the St Dizier's « Musée de l'Automobile française » and made from one historic car two historic cars : he removed the Franay's roadster body from the race Grand Prix chassis. The race chassis 48772-3 was fitted with a replic body of the car entered at the 1938 Mille Miglia and the Franay's roadster body was adjusted on a short chassis 6 cylinders 135 M n°47471, which had the same wheelbase of 2,70m. The car was repainted in red without bumpers and spats. This roadster was exposed at 1983 Retromobile Paris.



