



MA COLLECTION CD-ROM

LES BELLES VOITURES FRANCAISES DE 1925 A 1960, LES MUST DU 1/43ème.

Catalogue MA COLLECTION (N° 116A DELAHAYE 145 V12 1937 châssis 48772-3 cabriolet Franay, Salon de Paris 1946.)

<u>La DELAHAYE 145 V12 est un modèle rarissime et particulier qui a subit plusieurs métamorphoses au cours de son</u> existence.

Elle a été créée comme voiture de Grand Prix en 1937 suite à un fond de course publique d'un million pour permettre à l'industrie française de battre les bolides allemands et italiens pour la saison 1938. La cylindrée devait être de 4,5 litres sans compresseur ou de 3 litres avec compresseur.

La Delahaye 145 V12 remplit les conditions du fond public le 27 juillet 1937 et devint la Delahaye du MILLION. Il fut construit 3 châssis V12 pris en charge par l'Ecurie Bleue de Mme Lucy Shell, dont l'un gagna le Grand Prix de Pau et de Cork en 1938 ; ces voitures participèrent ensuite aux Grand prix de Tripoli, de Donington, aux Mille Miles et au Mans sans grand succès forçant Mme Shell à les revendre à l'usine.

116A: DELAHAYE 145 V12 châssis 48772-3 1937, cabriolet Franay 1946; Salon de Paris 1946 et Concours d'Elégance du Palais de Chaillot 1947.

En 1946, Marius FRANAY cherche un châssis à carrosser pour le Salon de Paris ; faute de nouveautés, la Maison Delahaye lui propose le châssis course 145 V12 N°48772-3 entreposé sans carrosserie. Franay réalise un superbe cabriolet aux proportions harmonieuses se caractérisant par une calandre flamboyante de type « Cord » avec une petite dérive arrière. Ce modèle remporte le Grand Prix d'Excellence du Salon de Paris 1946 et fait la Une des journaux comme première nouveauté française d'après-guerre.

En 1947, elle gagne le Concours d'Elégance du Palais de Chaillot aux mains de la Comtesse du Pouget. Malheureusement peu pratique et trop chère, elle reste invendue jusqu'à la fermeture de Franay en 1955.

The 145 V12 DELAHAYE is a very rare and particular car which had several lifes under different bodies.

It started life as race car of the « Ecurie Bleue » of Mrs Lucy Schell with V12 engine and chassis # 48772-3. It won in 1937 the Million Franc Price of the French Government, then it won the 1938 Grand Pix of Pau and the Grand Prix of Cork and participated at the Tripoli, Donington, Mille Miglia and Le Mans races without success. So Mrs Schell sold back 48772-3 to the factory.

116A: DELAHAYE 145 V12, 1937 chassis 48772-3 with 1946 FRANAY's body: 1946 Paris Motorshow and 1947 « Concours d'Elégance du Palais de Chaillot ».

In 1946 Marius FRANAY bought this particular race chassis 48772-3 for the first post-war Paris Motorshow, where he exhibited a superb light metallic blue roadster; this model was characterized by a « Cord-like » front grille and a small rear tail fin, with disc-covered wheels, spats on the rear wheel fenders and bumpers. I t was the first post-war New frech car and won the « Grand Prix d'Excellence du Salon de l'Auto ».

In 1947 this roadster won the « Concours d'Elégance du Palais de Chaillot » presented by the Comtesse du Pouget. It remainded unsold till the end of Franay in 1955, too expensive and too difficult to drive.



