



MA COLLECTION

LES BELLES VOITURES FRANCAISES DE 1925 A 1960, LES MUST DU 1/43ème.
L'ENCYCLOPEDIE DU 1/43ème.

MA COLLECTION

LES BELLES VOITURES FRANCAISES DE 1925 A 1960, LES MUST DU 1/43ème.

Catalogue MA COLLECTION (N° 114 Delahaye
135MS coupé Ghia Aigle 1949.)

Delahaye 135MS coupe Ghia Aigle 1949, châssis 800573.

Ce coupé est intéressant à plusieurs titres; il présente une carrosserie moderne d'origine italienne réalisée par un carrossier Suisse : cela change des styles pontons mal inspirés des Guilloré et Figoni d'après-guerre. Il se singularise par des jupes d'ailes qui se relèvent pour permettre le changement de roues, le coupé ressemble alors à un drôle d'avion.

Cette voiture a été exposée sur le stand Ghia-Aigle au Salon de Genève 1950, puis vendue à un riche Zurichois. Le modèle d'origine était peint d'un superbe bronze métallisé puis a été restauré dans les années 2000 en deux tons aubergine foncé et ailes bleues. Ghia-Aigle a carrossé 2 coupés et un cabriolet Delahaye 135M en 1950.

MA COLLECTION reproduira les 2 modèles en 2007.

114A : modèle d'origine bronze métallisé

114B : modèle restauré aubergine foncé-ailes bleues

Delahaye 135MS Swiss coach Ghia Aigle 1949, chassis 800573.

This coach is interesting for many reasons :

- it's a Swiss body made by Ghia Aigle.
- It's a very modern Italian style inspired by Ghia Italy, different from the French coachbuilders.
- It's a very curious car with moving lateral fenders to remove easily the wheels.

This car was presented at the 1950 Geneva Auto Salon and sold to a rich Swiss man of Zurich; the original model was painted in metallic bronze or metallic dark gold and restored end of the nineties in two tones : dark aubergine body with blue fenders.

MA COLLECTION will reproduce both models in 2007.

114A : original model in dark metallic gold

114B : restored model with aubergine body and blue fenders.



114A



114B

