



MA COLLECTION

LES BELLES VOITURES FRANCAISES DE 1925 A 1960, LES MUST DU 1/43ème.
L'ENCYCLOPEDIE DU 1/43ème.

MA COLLECTION

LES BELLES VOITURES FRANCAISES DE 1925 A 1960, LES MUST DU 1/43ème.

Catalogue MA COLLECTION (N° 109A DELAHAYE 135 châssis court
roadster FIGONI 1937, calandre ovale, blanc.)

109 DELAHAYE 135 Compétition châssis court roadster FIGONI-FALASCHI Salon de Paris 1937, châssis 48563.

109A: Modèle MODERNISE 1938 avec calandre ovale style Delahaye. Blanc.

109B: Modèle d'ORIGINE avec calandre rectangulaire et phare central. Bleu.

La voiture développée pour le Salon de Paris 1937 montre une rupture de style par rapport à celle du Salon de Paris 1936 dessinée en collaboration avec Geo Ham (MaCo 93) ; celle-ci est le premier modèle avec le typique «bourrelet» en haut des ailes breveté Figoni et appelé «ailes stabilisatrices» que l'on verra jusqu'en 1947 sur les dernières Narval (MaCo 83) ; c'est aussi le premier cabriolet avec un pare-brise complètement escamotable dans l'auvent du capot.

Ce roadster, châssis 48563, est un modèle unique qui est d'abord sorti avec une calandre rectangulaire verticale et un phare central très typée (MaCo 109B) qui a été ultérieurement « modernisé » avec une autre calandre plus arrondie dans le style Delahaye 1938 (MaCo 109A). Ce roadster a été acheté dès la fermeture du Salon de Paris 1937 par l'Ambassadeur du Brésil à Paris, puis ramené chez Figoni début 1938 pour supprimer le phare central, modifier la calandre et ajouter des pare-chocs avant et arrière pour protéger la voiture des chocs. Il existe aussi dans le même style un coupé 135 Compétition court (châssis 46576), qui était exposé en même temps sur le stand Figoni du Salon de Paris 1937 (MaCo 98).

109 : 1937 DELAHAYE 135 Competition short roadster Figoni-Falascchi, Paris Motorshow ; chassis 48563.

109A : 1938 MODERNIZED car with oval front grille. White.

109B : ORIGINAL car with rectangular front grille and central headlight. Blue.

This roadster was built in a completely different style from the model made in collaboration with Geo Ham for the 1936 Paris Motorshow. It was the first model with the typical patent design « bourrelet » at the top of front fenders to improve aerodinamism of the body. It was the first model with a completely retractable windscreen into the bonnet, too.

This roadster, chassis 48563, is an unique model made on a short wheelbase 135 Competition chassis for the 1937 Paris Motorshow with another unique coupe, chassis 46576, (MaCo #98) with a rectangular front grille and central headlight (MaCo #109B) ; later, this car was modified and modernized with a 1938 Delahaye style oval front grille with disparition of the central headlight (MaCo #109A). This roadster was bought by the Ambassador of Brazil at the end of the Paris Auto salon of 1937 and was returned in early 1938 to Figoni, where the central headlight and rectangular front grille were removed and a front and rear bumper were installed to protect the car.



