



MA COLLECTION

LES BELLES VOITURES FRANCAISES DE 1925 A 1960, LES MUST DU 1/43ème.
L'ENCYCLOPEDIE DU 1/43ème.

MA COLLECTION

LES BELLES VOITURES FRANCAISES DE 1925 A 1960, LES MUST DU 1/43ème.

Catalogue MA COLLECTION (N°105 BUGATTI 101 coach Guilloré 1954.)

BUGATTI 101 coach Guilloré 1954, châssis 101502.

Issue de la Bugatti 57 de 1939, la 101 ne fut fabriquée qu'à 6 exemplaires avec 7 carrosseries différentes; le coach 2 portes GUILLORE est l'avant-dernière présentée en 1954; elle partage une carrosserie proche des Delahaye 135.

Cette carrosserie a été initialement préparée par Guilloré pour une Delahaye 1949 et a dû être adaptée sur le châssis 101 Bugatti 101502. Contrairement au coupé Antem et cabriolets Gangloff, ce modèle semble déjà démodé à sa sortie.

Caractéristiques : 8 cylindres en ligne, 135 CV, 1750 kg, 150 km/h, freins hydrauliques, prix prohibitif de 3 millions de FrF

1954 Bugatti 101 coach Guilloré, chassis number 101.502.

Only 6 Bugatti Typ 101 were made with 7 different bodies. The two-doors coach Guilloré chassis number 101.502 was the 5th model of the series made in 1954 with a modified 1949 Delahaye body, already obsolete when issued. MA COLLECTION reproduces the original car with dark blue body.



De gauche à droite:

- MACO N° 84, BUGATTI 101C Virgil Exner-Ghia 1965
- MACO N° 80A, BUGATTI 101 Antem restaurée 1953
- MACO N° 80B, BUGATTI 101 Antem Salon de Paris 1953
- MACO N° 105, BUGATTI 101 Guilloré 1954

