



MA COLLECTION

LES BELLES VOITURES FRANCAISES DE 1925 A 1960, LES MUST DU 1/43ème.
L'ENCYCLOPEDIE DU 1/43ème.

MA COLLECTION

LES BELLES VOITURES FRANCAISES DE 1925 A 1960, LES MUST DU 1/43ème.

Catalogue MA COLLECTION (N° 103 BUGATTI
T50 faux-cabriolet Million-Guiet 1932.)

La T50 est la première Bugatti améliorée par Jean Bugatti avec un double arbre à cames en tête. C'est en fait un Type 46 avec un empattement réduit pour créer un modèle super-sport.

65 exemplaires seulement seront construits entre 1930 et 1932.

Caractéristiques: 4972 cc, 8 cylindres en ligne, 175 CV, 180km/h, roues aluminium d'origine, poids du châssis : 1150 kg.

MILLION-GUIET carrossier français de Levallois-Perret près de Paris a connu son heure de gloire dans la période de l'entre deux-guerres, principalement à partir de 1929 en adoptant les brevets de Jean-Antoine Augustin de VIZCAYA : les carrosseries se composaient de 5 pièces d'aluminium épais isolées par de robustes joins de caoutchouc et vissées sur le châssis qui procuraient légèreté, souplesse et silence aux automobiles ainsi habillées. Hispano Suiza, Talbot, Bugatti et Renault étaient ses principaux clients.

La Bugatti Ma Co no103 est différente du modèle no94 par ses ailes plates non carénées, la présence de marche-pieds et quelques petits détails. Elle est reproduite comme elle se présentait à l'un des derniers Concours d'Elégance de Bagatelle des années 2000.



