



MA COLLECTION

LES BELLES VOITURES FRANCAISES DE 1925 A 1960, LES MUST DU 1/43ème.
L'ENCYCLOPEDIE DU 1/43ème.

MA COLLECTION

LES BELLES VOITURES FRANCAISES DE 1925 A 1960, LES MUST DU 1/43ème.

**Catalogue MA COLLECTION (N° 102B TALBOT
LAGO T150-C-SS coupé "JEANCART" Figoni& Falaschi
1938 châssis 90104.)**

**MA CO 102B: TALBOT LAGO T150-C-SS coupé
"JEANCART" FIGONI & FALASCHI 1938, châssis 90104.
VOITURE D'ORIGINE.**

Ce modèle à carrosserie " Jeancart " est différent des précédentes Talbot Lago Goutte d'eau Figoni MA CO No100 : l'arrière est plus fuyant, le pare-brise plus grand, le toit réhaussé. Ce coupé a été livré en 1938 en Algérie au Dr. Masquéfa, puis racheté par Mr. Yves René Joseph dans les années 1970 et finalement restauré par un collectionneur suisse ; En 1992 et 1998, il gagne les Concours d'Elégance Louis Vuitton à Bagatelle et Pebble Beach.

**MA CO 102B: 1938 TALBOT LAGO T150-C-SS "JEANCART" coupe
FIGONI & FALASACHI, chassis 90104.
ORIGINAL CAR.**

This car with "Jeancart" body is different from the previous MA CO models no100 : completely different rear body, windscreen and roof. The car was owned firstly by Dr. Masquéfa in 1938 in Algeria, then sold to Mr René Yves Joseph in Maroco in the 1970's, then restored by Swiss and American owners. This car won Louis Vuitton Bagatelle and Pebble Beach Concours d'Elegance (1992-98).



