



MA COLLECTION

LES BELLES VOITURES FRANCAISES DE 1925 A 1960, LES MUST DU 1/43ème.
L'ENCYCLOPEDIE DU 1/43ème.

MA COLLECTION

LES BELLES VOITURES FRANCAISES DE 1925 A 1960, LES MUST DU 1/43ème.

Catalogue MA COLLECTION (N° 100F TALBOT
LAGO T150C-SS coupé Goutte d'Eau Figoni 1937
châssis 90110 Swiss car.)

**MA CO 100F: TALBOT LAGO T150-C-SS coupé "Goutte
d'Eau" FIGONI & FALASCHI 1937, châssis 90110.**

Voiture identique au modèle MA CO 100D châssis 90107; le modèle d'origine a été recarrossé en 1946 par le carrossier suisse Hermann Graber; le propriétaire suisse actuel a fait reconstruire la carrosserie Figoni dans sa version d'origine en 2002. Ailes avant enveloppantes avec moulure "Figoni"; carrosserie noire avec ailes gris métallisé; ABSENCE de toit ouvrant, pare-chocs courbes, phares carénées sous grille, insigne TALBOT LAGO rond des modèles d'exportation.

**MA CO 100F: 1937 TALBOT LAGO T150-C-SS "Tear Drop" coupe
FIGONI & FALASACHI, chassis 90110.**

The same car as MA CO 100D. In 1946, the Swiss coachbuilder Hermann Graber rebuilt the car with a cabriolet body and in 2002 the actual Swiss owner removed the Graber body and recreated the original Figoni body. Front fender skirts; black body with metallic grey fenders; NO sunroof; curved bumpers; round badge Talbot Lago for exportation.



